



MP&L

募集職種

採用企業名

ビステオン・ジャパン株式会社

求人ID

1230100

部署名

Material Planning & Logistic

会社の種類

外資系企業

雇用形態

正社員

勤務地

広島県, 東広島市

最寄駅

山陽本線、 西条駅

給与

450万円 ~ 550万円

勤務時間

8:30-17:15 (休憩45分) フレックス制度有

休日・休暇

週休2日制 (土曜、日曜)

更新日

2023年06月06日 05:00

応募必要条件

職務経験

3年以上

キャリアレベル

中途経験者レベル

英語レベル

ビジネス会話レベル

日本語レベル

ネイティブ

最終学歴

大学卒 : 学士号

現在のビザ

日本での就労許可が必要です

募集要項

世界的トップクラスシェアの実績を持つ、アメリカの自動車部品メーカー日本法人として、2000年に設立されました。本社は米国ミシガン州にあり、26カ国に170か所以上の拠点を有するグローバル企業です。

自動車のコックピット電子機器に専念する唯一のTier1サプライヤーであり、このセグメントで最も幅広い製品ポートフォリオを備えている当社は、電気自動車および自動車両用のスマートなデジタルコックピットに対する自動車メーカーのニーズを満たす独自の位置にあります。

ポジション： MP&L
 部門： VHP/ Material Planning & Logistic
 勤務地： VHP / ビステオン・ジャパン 広島工場 広島県東広島市田口研究団地8-4
 直属上司： MP&L Manager

業務内容：

- ・ 生産計画
- ・ 部品調達、在庫管理
- ・ 新製品立ち上げ準備
- ・ 設計変更・工程変更管理
- ・ 棚卸の実施

職務内容：

生産計画

顧客オーダーに対し製造部の製品生産計画作成

部品調達、在庫管理

生産計画に基づく部品調達、在庫管理

新製品立ち上げ準備

顧客納入試作に対する生産計画の立案及び進捗管理
 試作オーダーに対し子部品の発注及び在庫管理
 新製品の梱包仕様の立案及び導入

設計変更・工程変更管理

棚卸の実施

定期棚卸しの準備及び実施
 棚卸差異に対する継続的改善活動

■ 勤務条件 ■

【雇用形態】 正社員

【給与条件】 想定年収 450～550万円（賞与含む）
 月収 26～32万円

【就業時間】 8:30-17:15（休憩45分） フレックス制度有

【休日・休暇】

週休2日制（土曜、日曜）、GW、夏季休暇、年末年始休暇、有給休暇、病気休暇、慶弔休暇、看護休暇、介護休暇

【賞与】 年3回

【昇給】 年1回

【交通費】 交通費全額支給（上限15万）

【福利厚生】

健康保険、労災保険、厚生年金保険、雇用保険、総合福祉団体保険、団体総合生活保険（団体長期障害所得補償）、確定拠出年金、退職金

スキル・資格

求められるスキル・経験：

- ・ 複数部門とのコミュニケーション能力
- ・ 問題解決力
- ・ 英語（TOEIC500程度）

その他できれば持っていてほしい経験等：

- ・ 生産管理部門、または購買部門での経験
- ・ 設計変更、工程変更の実務経験
- ・ 生産管理部門、または購買部門での新製品量産化経験
- ・ 工場での棚卸経験

学歴：
大学卒もしくは同等以上

言語：
日本語：流暢 英語：TOEIC500レベル

PC skills:
MS Office (Excel, Word, PowerPoint, Outlook)

会社説明

In the fast lane of technology

Visteon is the only pure-play supplier of automotive cockpit electronics, the fastest-growing segment in the industry. Fueled by talented people and visionary technology, we are transforming the vehicles of nearly every automaker around the world.

- INSTRUMENT CLUSTERS - Driving to digital
- INFOTAINMENT - Unlocking innovation to deliver personalized app
- DISPLAYS - A bigger and bolder view of the future
- ELECTRIFICATION - Enabling electrified transportation
- TELEMATICS - Enabling cars to connect with the wider IoE
- DOMAIN CONTROLLER - Consolidation in the cockpit
- AUTONOMOUS - An open approach to autonomous driving