

1113_HRシステム運用（グローバル人事　CoE）リモート勤務可【東京】

Astemo株式会社での募集です。 HRISのご経験のある方は歓迎です。

募集職種

人材紹介会社
株式会社ジェイ エイ シー リクルートメント

採用企業名
Astemo株式会社

求人ID
1622677

業種
自動車・自動車部品

雇用形態
正社員

勤務地
東京都 23区

給与
600万円 ~ 900万円

勤務時間
08:50 ~ 17:35

休日・休暇
【有給休暇】年次有給休暇24日 ※試用期間中は3日 ※入社初年度の付与日数は入社日により異なる ※入社7ヶ月目には最低10日以…

更新日
2026年11月12日 15:01

応募必要条件

キャリアレベル
中途経験者レベル

英語レベル
ビジネス会話レベル

日本語レベル
ネイティブレベル

最終学歴
大学卒： 学士号

現在のビザ
日本での就労許可が必要です

募集要項

【求人No NJB2412400】
【ミッション】
Astemoのグローバル人事システム（Workday）にて、日本本社における運用業務を主担当として担い、安定運用および運用内製化の推進を行っていただきます。
日本特有の業務・運用要件を踏まえた最適な運用を実現するとともに、自社主導による運用体制の確立を目指します。
また、ご本人の興味やスキルに応じて、Workdayと周辺システム（認証基盤、給与・勤怠システム等）とのインテグレーションに関する業務にも携わることが可能です。

【職務概要】

Astemo Workdayにおける日本本社向け運用業務の全般
・組織および社員情報に関するデータメンテナンス（大量データの取り扱いを含む）および、それに伴うエラー調査・対応
・給与システムとのデータ連携の運用および、それに伴うエラー調査・対応
・エンドユーザーおよびHRからの問い合わせ対応（技術的な原因調査を含む）
・HRの業務要件を整理し、Workdayへ適切に反映するためのブリッジ
・運用に使用する各種ツール（Macro、ETLツール）のメンテナンス
・運用プロセスの可視化・標準化・効率化（内製化推進）
・IT部門/外部パートナー等との運用連携、課題整理、改善調整
・システム改修・機能追加時の要件整理、影響分析、リリース対応

（スキルに応じて）Workdayと周辺システム間のインテグレーションシステムの運用・エンハンスメント・開発業務
・インテグレーションにおける安定運用のサポート：不具合の調査・対応およびエンハンスメント
・インテグレーション開発のビジネスアナリスト
・インテグレーションの開発

【仕事の魅力】
・人事とITの両方に関わり、Workdayを中心とした大規模人事システムの運用経験ができます。Workday単体の運用にとどまらず、人事業務を起点に、Workday・周辺システム・インテグレーションを含むHRエコシステム全体の運用経験ができます。
・内製化フェーズのため、決められた運用ではなく、運用をつくり・改善する経験ができます。
・Workday × 人事業務の専門性を高め、市場価値の高いキャリア形成が可能です。
・リモート可の柔軟な働き方ができます

【働き方】
■リモートワーク頻度
自律的に業務を進められることを前提に90 ~ 95%のフルリモート勤務が可能です
■平均残業時間
約20時間

スキル・資格

必須条件
■職務経験：以下全てを満たす方
・応募時に必ず「英文履歴書、英文職務経歴書」を提出ください。
・Workdayシステム導入・テクニカルサイドの運用経験
・HR領域の業務・プロセスに関する理解（HRとしての実務経験までは必須で求めていませんが、HRIS担当として業務の影響範囲・スコープに関する理解が、HR関係各所とのリレーション構築やコミュニケーションにおいて重要となります）

■資格
・TOEIC600程度の英語力ならびに日本語（ネイティブレベル）

歓迎条件
■職務経験
・Workdayと他システムのインテグレーションの経験（EIB Connector Studio PECI PICOF Orchestration）
・当分野におけるコンサルタントとしての経験
・ITツール（Excel VBA ETL RPA）の開発・運用経験

求める人物像
・効果的なコミュニケーション: さまざまな関係者のユニークなニーズを明確に理解し、それに応えるための効果的なコミュニケーションをする。
・業務プロセスの最適化: 継続的な改善に焦点を当て、物事を成し遂げるための最も効果的かつ効率的なプロセスを把握する。
・計画、調整: 組織の目標に沿ったコミットメントを果たすため、仕事を計画し、優先順位をつける。
・物事を部分ではなく全体で捉え、本質的な課題を見極められる。

会社説明

Astemoは、モビリティソリューションの提供を通じ、持続可能な社会に大きく貢献し、世界をリードする企業として、2021年1月、日立オートモティブシステムズ、ケーヒン、ショーワ、日信工業の統合会社として誕生しました。今後、自動車や二輪車の中核となる電動化、自動運転、コネクテッドの領域において、世界をリードする先進的なモビリティソリューションの提供を通じて、持続可能な社会と人々の豊かな生活の実現に貢献する、という私たちの意志を明確に表現する「Advanced Sustainable Technologies for Mobility」の頭文字をつなげてAstemoとしました。急速に変化し社会に与える影響の大きいCASE（Connected，Autonomous，Service Shared，Electric）分野の技術革新を進めています。自動車部品及び輸送用・産業用機器・システムの開発、製造、販売及びサービス■自動運転・先進運転支援システム（AD/ADAS）/コネクテッド　・例）ステレオカメラ、ミリ波レーダー、ADASコントロールユニット、自動運転コントロールユニット、セントラルゲートウェイ（CGW）、マップポジショニングユニット（MPU）、OTA制御ユニット等■パワートレインシステム　・「電動パワートレインシステム」例）モーター、インバーター、バッテリーマネジメントシステム　・「エンジンマネジメントシステム」■シャシーシステム　・「サスペンションシステム」「ステアリングシステム」「ドライブトレインシステム」「ブレーキシステム」■二輪車用システム　・「パワートレインシステム」「サスペンションシステム」「ブレーキシステム」■車載ソフトウェア■アフターマーケット■汎用製品/産業機器