

Validation Engineer / Validation Engineer Lead

株式会社T 2 での募集です。 品質保証・QA（IT）のご経験のある方は歓迎です。

募集職種

人材紹介会社
株式会社ジェイ エイ シー リクルートメント

採用企業名
株式会社T 2

求人ID
1622555

業種
自動車・自動車部品

雇用形態
正社員

勤務地
東京都 23区

給与
600万円 ~ 1800万円

休日・休暇
【有給休暇】有休休暇は入社時より20日付与されます 【休日】完全週休二日制 土 日 祝日 GW 夏季休暇 年末年始

更新日
2026年11月12日 15:00

応募必要条件

キャリアレベル
中途経験者レベル

英語レベル
ビジネス会話レベル

日本語レベル
ネイティブレベル

最終学歴
高等学校卒

現在のビザ
日本での就労許可が必要です

募集要項

【求人No NJB2261990】
【自動運転技術を活用した社会インフラを構築し日本の物流を支える】
物流業界は、宅配需要の増加等により、ドライバー不足が社会問題となっています。今後、労働人口の減少や法改正により問題がさらに深刻化すると考えられている中、T2は日本の物流業界を支えるべく、自動運転技術を活用した社会インフラの構築を目指します。

弊社が目指すのは、自動運転トラックによる安心・安全・効率的な物流。つまり、次世代の物流を担うリーディングカンパニーとなることです。私たちと一緒にこの夢を追いかけてくれる、仲間を求めています。多岐にわたる技術にコアメンバーとして携わり、世の中にないソリューションを作り出すことで、物流の未来を支える一員になりませんか？

【仕事内容】
自動運転システムの開発を効率化させ、自動運転に関わる各種サービスの品質を向上させるための開発及び評価を担います。

自動運転トラックの検証/評価業務を行って頂き、テスト仕様作成からテスト実施・評価、レポートまでの業務及び事業に対するにオペレーションの評価に携り、業務の中でベースとなる全体評価設計やフィードバック等なども行っていただきます。

1. Validation Engineer
   ・テスト コース/特殊環境施設等でのテスト ドライバー実務経験。
   ・テストスペックの作成（テストシナリオ・ケース・管理・計画・仕様）
   ・センシング・機能 評価方法 立案/策定
   ・官能評価・定量評価等の実務経験。
   ・性能KPI及び統計・傾向分析の定義・資料作成・算出。
   ・機能/性能/妥当性等含む 評価レポート作成とその報告
   ・Issue Report とそのチケット作成とその管理/設計へのフィードバック等
   ・事業オペレーションに対する、評価計画・評価項目とその基準の策定
   ・各種評価ツールやシミュレーション等の改善や設計要件等の抽出
   ・試験・評価機材とその関連ツール使用の実務経験。
   ・ODD設計・リスクアセスメント・マネージメント
   ・その他、業務改善等に関する提案など。

2. Validation Engineer Lead（上記内容に付随）
   ・ピープルマネージメント（最大5人前後を想定）
   ・各取引先への評価説明。
   ・事業側とのコミュニケーション。
   ・テスト計画のレビュー。

スキル・資格

【必要な経験・スキル】
・自発的にさまざまな課題に取り組めること（セルフスターター）
・日本語でコミュニケーションが可能な方。
・車両制御・機能・性能評価を車両と認識面のどちらかでの検証・評価経験。
・Linux Commandを使用した実験や評価経験。
・Matlab/CAPL/Pythonなどをベースにした解析ツール等の使用・改善経験
・クラウドサービスを使った開発・評価・CI/CD取得データ管理・運用経験
・SW/HW/車両等の不具合に対する問題の切り分け・解決能力。
・ASPICE AGILE DR等の何かしらの開発プロセスに準拠した評価実務経験。
・ 各NCAP、ISO、法規のテストプロトコルの理解及びテスト実施経験。

【望ましい経験・スキル】
・大型自動車免許（第一種、第二種）
・大型車両開発でのテスト ドライバー経験。
・評価リード又はPMの経験（3年以上）
・自動車OEM/Tier 1にて実車を用いた制御・機能・性能評価等を量産開発として評価していき一連の流れを経験してきた方。
・製品販売後においてリコールや不具合対応業務とその実務経験。
・FOT等の複数車両でのフリートテスト計画及び実務経験。
・自動車OEM又は、センサーサプライヤでの評価経験。
・整備士経験（2級ディーゼル整備士免許以上）。
・自動二輪車免許・大型自動二輪車免許 取得者
・安全運転管理者/副安全運転管理者 選任 経験
・運行管理者　資格 保持者

会社説明

同社は、深刻化するドライバー不足と揺らぐ物流インフラという大きな社会課題に対し、レベル4自動運転トラックという先進的なソリューションで挑むスタートアップです。最大の特徴は、自動運転システムの内製開発に留まらず、将来のレベル4商用運行を見据え、自ら運送事業者として一気通貫で事業を手がける独自のビジネスモデルにあります。2022年8月の創業以来、急成長を続け現在は200名を超える組織へと拡大、2025年7月には国内初の「自動運転レベル2による幹線輸送の商用運行」を開始、大手物流・メーカーなど様々な企業が参画し、拡大を続けております。2026年3月には関東～関西間の高速道路にて、ドライバーによるハンドル操作を発生させない「自動運転走行率100%」の走破を達成しました。今後はさらに技術を進化させ、国内のレベル4幹線輸送でNo.1を目指し社会実装を推進しています。業界の垣根を越えたリーディングカンパニーと共に、新しい輸送のカタチを創り上げていきます。「紡ぎ、繋ぎ、未来に継ぐ」。その志と情熱に共感できる仲間を待っています。