

【900～1600万円】自動運転トラック搬送システム　セキュリティプロセス構築エンジニア・

> 株式会社T 2 での募集です。 IT系プロジェクトマネージャーのご経験のある方は歓...

募集職種

人材紹介会社
株式会社ジェイ エイ シー リクルートメント

採用企業名
株式会社T 2

求人ID
1622150

業種
自動車・自動車部品

雇用形態
正社員

勤務地
東京都 23区

給与
900万円 ~ 1600万円

休日・休暇
【有給休暇】有休休暇は入社時より20日付与されます 【休日】完全週休二日制 土 日 祝日 GW 夏季休暇 年末年始

更新日
2026年11月12日 14:56

応募必要条件

キャリアレベル
中途経験者レベル

英語レベル
ビジネス会話レベル

日本語レベル
ネイティブレベル

最終学歴
高等学校卒

現在のビザ
日本での就労許可が必要です

募集要項

【求人No NJB2362609】
■業務概要・

・・　自動運転システムおよびトラックでの搬送サービス（T2ではこれをTaaS: Track as a Serviceと呼びます）のセキュリティマネジメントシステム構築および運用体制構築を担っていただきます。・

・・　T2では自社開発の自動運転システムを用いた物流事業を行います。2027年開始予定のレベル4の自動運行では、従来車両の自律的な自動運転だけでなく、遠隔監視などのバックエンドと高度に連携するシステムとなる為、サイバー攻撃への対応がより重要となります。・

・・　セキュリティプロセス構築エンジニアは、自動運転車両ならびに遠隔監視、運行管理システムのセキュリティを担保する為のセキュリティマネジメントシステムを構築します。具体的には、in carと呼ばれる車載サイバーセキュリティとout

carと呼ばれる遠隔監視やレベル４自動運転車両を活かした物流管理システムです。これらのセキュリティを担保するための仕組みの構築と組織への実装・運用立ち上げをご担当いただきます。・

　また、自動運転システムを構成するソフトウェアやハードウェアの脆弱性やセキュリティインシデントが確認された場合に対応するインシデントレスポンスチームの立ち上げから体制構築までを行います。・

・・■チームの業務想定・
- ・・・・TaaSシステム・・のセキュリティマネジメントシステムの構築・運営（以下対象）・
  セキュリティ責任体系
  ・・セキュリティ設計・開発プロセス・
  脆弱性管理プロセス
  サプライチェーンリスク管理プロセス
  TaaSシステム・・の・セキュリティ監査・アセスメント
  TaaSシステムのインシデントレスポンス対応・

スキル・資格

■必須スキル
以下のいずれかの技術経験
・・・　IT業界などでのセキュリティ業務経験・
　・・セキュリティ分析・リスク分析経験（5W1H法/・STRIDE/AtackTree/DFD・等）・
・　ISMS（ISO27001）の知識。ISMS構築実績あれば尚由
・　CSMS（ISO/SAE 21434など）の知識。CSMS 構築実績あれば尚由
・自発的な問題整理及び課題対応能力
・ 日本語力
・　日本語でコミュニケーションが可能な方・
　・・ネイティブレベルでの読み書き（N1相当・
・・英語力
　・技術文書、規格文書の読み解きができる
・　英文、または、会話でのコミュニケーションがとれる

■歓迎スキル
・・機能安全規格に関する知識と実務経験（ISO 26262 Part 3/4/5/6/8/9等）・
・・SOTIFに関する業務経験（ISO 21448）・
・・ 自動運転の安全に関する知識または業務経験（UL4600/SaFAD/AVSC/RSS等）・
・・ 普通自動車・トラック・自動運転の主機能または機能安全設計経験
・・ 自動車セキュリティ規格 / 法規に関する知識と実務経験（ISO 21434/UN R 155）・
・・ セキュリティインシデントレポートチーム（C SIRT/P SIRT等）の組織立ち上げ、または運用業務経験・
・・自動車SUMS規格 / 法規に関する知識と実務経験（・UN R156/ISO 24089）・
・・ ISO27001等の規格の適合審査対応経験・

会社説明

同社は、深刻化するドライバー不足と揺らぐ物流インフラという大きな社会課題に対し、レベル4自動運転トラックという先進的なソリューションで挑むスタートアップです。最大の特徴は、自動運転システムの内製開発に留まらず、将来のレベル4商用運行を見据え、自ら運送事業者として一気通貫で事業を手がける独自のビジネスモデルにあります。2022年8月の創業以来、急成長を続け現在は200名を超える組織へと拡大、2025年7月には国内初の「自動運転レベル2による幹線輸送の商用運行」を開始、大手物流・メーカーなど様々な企業が参画し、拡大を続けております。2026年3月には関東 ~ 関西間の高速道路にて、ドライバーによるハンドル操作を発生させない「自動運転走行率100%」の走破を達成しました。今後はさらに技術を進化させ、国内のレベル4幹線輸送でNo.1を目指し社会実装を推進しています。業界の垣根を越えたリーディングカンパニーと共に、新しい輸送のカタチを創り上げていきます。「紡ぎ、繋ぎ、未来に継ぐ」。その志と情熱に共感できる仲間を待っています。