# Product Development Leader / 製品開発リーダー｜自動車部品・排気系

**フランス発グローバルTier1｜自動車部品の製品開発｜年収最大1,000万円＋賞**

## 募集職種

**採用企業名**
フォルシアジャパン株式会社

**求人ID**
1618243

**業種**
自動車・自動車部品

**会社の種類**
外資系企業

**雇用形態**
正社員

**勤務地**
神奈川県, 横浜市保土ケ谷区

**給与**
経験考慮の上、応相談 ~ 1000万円

**更新日**
2026年11月27日 10:00

## 応募必要条件

**職務経験**
3年以上

**キャリアレベル**
中途経験者レベル

**英語レベル**
ビジネス会話レベル

**日本語レベル**
ネイティブレベル

**最終学歴**
大学卒： 学士号

**現在のビザ**
日本での就労許可が必要です

## 募集要項

当社の日本・タイ部門では、横浜（日本）の本社を勤務地とする**プロダクト開発リーダー（Product Development Leader）**を募集しています。

**プロダクト開発エンジニア（Product Development Engineer）**は、プログラムの計画、品質およびコスト目標に沿って、製品の技術仕様の策定および工程の実現可能性の検討を担当します。Faurecia Excellence System（FES）に基づくグループ基準を適用し、FaureciaのProgram Management System（PMS）を活用して、製品・金型・設備のコンセプト設計から詳細設計までを推進します。

**主な業務内容**

- 受注段階からSOP（量産開始）後6か月まで、Program Manufacturing Leaderと緊密に連携しながら業務を遂行する。

- Chief Engineerとともに、社内および顧客に対する技術リーダーとしての役割を担う。
- 社内関係者と連携し、バリデーション、文書作成、レポート作成を含め、顧客との契約上の要求事項に対する設計適合性を確保する。
- 顧客およびサプライヤーとの技術会議を主導し、資料の準備や報告を行う。
- 製品開発チームと各部門のクロスファンクショナルチーム間の技術面での調整・連携を行う。
- 生産性および工場の制約を考慮した基本コンポーネントの設計を担当する。
- 設計変更を管理し、その内容を顧客に報告する。
- エンジニアリング工数や設計変更費用などの開発コストを管理し、予算を管理する。
- 技術活動に関するスケジュールを管理する。
- 月次KPI（技術パフォーマンス）を作成・報告する。
- DVP（Design Validation Plan：設計検証計画）およびPVP（Product Validation Plan：製品検証計画）を策定・実行する。
- 社内のPMSプロセスに従い、開発活動を実施し、成果物を作成するとともに、進捗を報告する。

**所属・ポジション情報**

- 職位（Job Level）： Product Development Engineer I
- 所属部門（Function）： AFO R&D Engineering
- 勤務地（Location）： 横浜（日本）
- 組織（Organisation）： Faurecia Japan K.K.
- 勤務形態（Schedule）： フルタイム
- 契約形態（Contract）： 期間の定めなし
- 学歴（Education Level）： 学士号または修士号
- 専攻（Educational Program）： 工学系
- 出張（Travel）： 業務内容に応じてあり（顧客訪問、工場訪問、研修など）
- 想定年収上限（Max Salary）： 年収1,000万円 + 業績連動賞与6.25%

## スキル・資格

**応募資格**

**求める人物像**：

- 自動車用排気系部品の設計経験5年以上
- Tier 1サプライヤー（例：PUREM、Tenneco、その他競合企業）での設計エンジニアリング経験
- 国内顧客との業務経験（技術文書の作成、プレゼンテーション、技術的な打ち合わせ、交渉など）
- RFQ（見積依頼）→ 開発 → 量産までの一連の製品開発プロセス、および**PMS（Program Management System）やQMS（Quality Management System）**に関する経験
- エンジニアリング図面を読み取り、内容を理解・解釈する能力
- 語学力： 日本語ネイティブレベル、英語ビジネスレベル（TOEIC 800点超）
- 設計ツール・手法の使用経験： GD&T、FMEA、FTA、DRBFM、DVP&R
- 機械工学分野の学士号または修士号
- CAD（CATIA）の操作スキルがあれば尚可
- プロジェクトマネジメントプロセスに関する知識および実務経験
- 燃料電池車（FCV）向け水素タンクの開発または評価経験があれば尚可

## 会社説明