

【1000 ~ 1200万円】財務管理：金型・治工具管理チームリードマネージャー（Tooling Management Team …

> **三菱ふそうトラック・バス株式会社での募集です。 購買のご経験のある方は歓迎です。**

募集職種

人材紹介会社
株式会社ジェイ エイ シー リクルートメント

採用企業名
三菱ふそうトラック・バス株式会社

求人ID
1617351

業種
自動車・自動車部品

雇用形態
正社員

勤務地
神奈川県

給与
1000万円 ~ 1200万円

勤務時間
08:00 ~ 17:00

休日・休暇
【有給休暇】有給休暇は入社時から付与されます 入社7ヶ月目には最低10日以上 【休日】完全週休二日制 1月 ~ 6月入社の場合は1…

更新日
2026年10月29日 20:00

応募必要条件

キャリアレベル
中途経験者レベル

英語レベル
流暢レベル

日本語レベル
ネイティブレベル

最終学歴
大学卒： 学士号

現在のビザ
日本での就労許可が必要です

募集要項

【求人No NJB2412320】
■部署の紹介
自動車部品製造に使用されるすべての金型・治工具（Tooling）の完全な可視化を実現するため、新たな機能組織を立ち上げ、その運営を担う意欲的かつ経験豊富なチームリーダーを募集しています。
本ポジションでは、完成部品、構成部品（子部品）、およびそれらに対応する金型・治工具との関連性を管理し、調達、サプライマネジメント、コストエンジニアリング、研究開発、生産、財務部門と連携しながら、エンドツーエンドの金型管理プロセスを定義・運営します。
プレス加工、機械加工、鋳造、成形などの主要な製造プロセスおよび関連する金型・治工具に関する深い知識が求められま

す。
また、金型寿命の推定モデルを構築・維持し、予算策定、将来の設備投資計画、能力計画（Capacity Planning）へ連携させることも重要な役割です。
さらに、MS365、Power Apps、Power BIなどのデジタルツールを活用し、データドリブンなダッシュボードやワークフローを設計するスキルが必要です。AIエージェントや自動化技術を活用したデータ分析および業務改善経験があれば歓迎されます。
少人数チームを率いながら、データ品質およびガバナンス基準を整備し、監査やコンプライアンス対応が可能な状態を維持していただきます。
Cost Engineering部門には、Cabin（キャビン）、Chassis（シャシー）、Mechatronics（メカトロニクス）、Powertrain（パワートレイン）、Benchmarking（ベンチマーク）の各領域を担当する5名のチームリーダーが在籍しており、本ポジションはそれら全チームと緊密に連携し、工具戦略やコスト前提条件の整合性を確保します。
プロジェクト意思決定やコスト目標達成を支援するため、各分野と継続的にデータ、工具コンセプト、寿命推定値の調整を行います。成功のためには、全部門との高いコミュニケーション力、調整力、協調性が不可欠です。

■仕事内容
・自動車部品向けTooling Management機能全体を統括する。
・工場およびサプライヤーで使用されるすべての金型・治工具の完全な可視化を実現する。
・完成部品、構成部品、および対応する金型との関連性を維持・管理する。
・標準化された金型管理プロセスおよびワークフローを構築・導入する。
・調達、サプライマネジメント、コストエンジニアリング、研究開発、生産、財務部門と連携して業務を推進する。
・高品質なデータを保持する集中管理型Toolingデータベースを構築・維持する。
・Toolingの利用率、コスト、ライフサイクルに関する主要KPIを定義・管理する。
・実際の使用状況や実績に基づき、Tooling寿命予測モデルを構築・更新する。
・Tooling寿命データを予算策定、投資計画、能力計画へ反映させる。
・調達や価格交渉においてToolingコスト評価およびコスト透明性向上を支援する。
・サプライヤーと協働し、正確なToolingデータを取得し、データ共有を改善する。
・Power AppsやPower BIを中心としたMS365ツールを活用し、デジタルソリューションやダッシュボードを構築する。
・AIや自動化を活用したユースケース（寿命予測、異常検知、データ検証など）を設計・導入する。
・Toolingに関する社内規程および外部規制への準拠を確保する。
・Tooling承認・追跡に関する監査対応文書を作成・維持する。
・Toolingプロセスおよびデジタルツールの継続的改善を推進する。
・Tooling管理チームを統率し、育成・指導する。
・経営層向けレポートやSteCo（経営委員会）向け報告資料を定期的に作成する。
・EV関連プログラムを含む戦略プロジェクトを、強固なTooling計画・管理により支援する。
・データ活用に基づく意思決定文化および部門横断的な協業文化を推進する。

■Department Introduction
We are seeking a highly motivated and experienced Team Lead for Tooling Management to build and lead a new function ensuring full transparency of all tools used in automotive part manufacturing. You will manage the connectivity between finished parts child parts and their corresponding tooling and define/operate end to end tooling processes with Procurement SM CE R D Production and Finance. You should have strong knowledge of key manufacturing processes（e.g. stamping machining casting molding） and associated tooling. You will develop and maintain tooling life estimation models and link them to budgeting future tooling investment and capacity planning. The role requires strong digital skills including MS365 Power Apps Power BI and the ability to design data driven dashboards and workflows. Experience with AI agents or automation for data analysis and process improvement is highly desirable. You will lead a small team set standards for data quality and governance and ensure audit/compliance readiness for tooling related topics.

Cost Engineering consists of five Team Leads responsible for Cabin Chassis Mechatronics Powertrain and Benchmarking activities. The Tooling Management Team Lead will work closely with all of these colleagues to ensure consistent tooling strategies and aligned cost assumptions across all domains. The role requires regular coordination of data tooling concepts and life estimates with each area to support project decisions and cost targets. Strong cross functional communication alignment and collaboration with all Cost Engineering teams is essential for success in this position.

■Job Description
Lead the overall Tooling Management function for automotive components.
Ensure full transparency of all tools used across plants and suppliers.
Maintain connectivity between finished parts child parts and their respective tools.
Develop and implement standardized tooling management processes and workflows.
Coordinate tooling related activities with Procurement Supply Management Cost Engineering R D Production and Finance.
Create and maintain a centralized tooling database with high data quality.
Define and monitor key KPIs for tooling utilization cost and lifecycle.
Develop and update tooling life estimation models based on actual usage and performance.
Integrate tool life data into budgeting investment planning and capacity planning.
Support cost transparency and tooling cost evaluations for sourcing and negotiations.
Collaborate with suppliers to obtain accurate tooling data and improve data sharing.
Utilize MS365 tools especially Power Apps and Power BI to build digital solutions and dashboards.
Design and implement AI/automation use cases（e.g. predictive tool life anomaly detection data validation）.
Ensure compliance with internal policies and external regulations related to tooling.
Prepare and maintain audit ready documentation for tooling approvals and tracking.
Drive continuous improvement in tooling processes and digital tools.
Lead coach and develop a small team dedicated to tooling management.
Prepare regular management reports and SteCo updates on tooling status and risks.
Support strategic projects（including EV related programs） with robust tooling planning and oversight.
Promote a culture of data driven decision making and cross functional collaboration in tooling topics.

スキル・資格

■応募要件
・サプライチェーン、調達、またはコストエンジニアリング領域において10年以上の実務経験を有すること
（自動車または商用車業界での経験が望ましい）。

・トラック事業、製品、主要部品に関する深い知識を持ち、コストドライバーや製造技術への理解があること。
・複雑な技術課題やコスト課題を、経営層向けに明確かつ簡潔な資料・説明へ落とし込む能力があること。
・社内外の関係者との円滑なコミュニケーションおよび協業を推進し、体系的かつ前向きで製品志向のリーダーシップにより周囲へ影響を与えられること。
・機械工学、生産工学、自動車工学の大学学位（または同等資格）を有すること。
・MS Office（Excel、PowerPoint）に精通し、Power AppsおよびPower BIを活用したデジタル化・データ可視化経験があること。
・ビジネスレベル以上の英語力を有すること。日本語力があれば大きなアドバンテージ。

■Requirement
Minimum 10 years of experience in Supply Chain Procurement or Cost Engineering preferably in the automotive or commercial vehicle industry.
Excellent knowledge of truck business products and key commodity parts with a strong understanding of cost drivers and manufacturing technologies.
Strong ability to translate complex technical and cost topics into clear concise communication and presentations for management forums.
Proven capability to enable effective communication and collaboration with internal and external stakeholders influencing networks through structured positive and product oriented leadership.
University degree（or equivalent）in Mechanical Production or Automobile Engineering.
High proficiency in MS Office（Excel PowerPoint）and experience with Power Apps and Power BI for digitalization and data visualization.
Business fluency in English; Japanese language skills are a strong advantage.

会社説明

●トラック・バスの開発、製造、販売、輸出入