[XC-CP] SW/システム設計エンジニア(製品ADAS.IVI)

SW/System Engineer (ADAS, IVI)

募集職種

採用企業名
ボッシュ株式会社

求人ID
1616526

部署名
Cross-Domain Computing Solutions

業種
自動車・自動車部品

会社の種類
大手企業 (300名を超える従業員数) - 外資系企業

外国人の割合
外国人 半数

雇用形態
正社員

勤務地
神奈川県, 横浜市都筑区

最寄駅
横浜市営地下鉄ブルーライン、　センター北駅

給与
経験考慮の上、応相談

勤務時間
会社の規定に準ずる

休日・休暇
会社の規定に準ずる

更新日
2026年11月06日 09:00

応募必要条件

職務経験
6年以上

キャリアレベル
中途経験者レベル

英語レベル
ビジネス会話レベル

日本語レベル
ビジネス会話レベル

最終学歴
大学卒： 学士号

現在のビザ
日本での就労許可が必要です

募集要項

≪募集要項・本ポジションの魅力≫

- 大手自動車メーカー向けADAS・IVIのシステム設計や要件定義を幅広く担当
- 最先端の車載システム開発に携わり、顧客との技術議論を通じて専門性を高められる
- ドイツ・インド・ベトナムなどのグローバルチームと協働し、国際的な開発経験を積める
- ASPICEやISO 26262などの知識を深め、将来はリーダー職へのキャリアアップも目指せる

【業務内容】
ADAS/IVI ECU開発チームで、システムエンジニアを募集します。最先端の自動車システム開発に携わり、グローバルチームと協働しながら、日本でのシステムエンジニアリングコンピテンス強化に貢献していただきます。

＜具体的には＞
日本の大手自動車メーカー様向けADAS/IVI ECU開発プロジェクトにおいて、システム設計・要件定義を担当します。

- システム要件のレビューおよび必要な構成の定義
- グローバルチームと連携したADAS/IVIシステム設計
- 技術的課題の分析と社内専門家との連携による解決
- 顧客要求に基づくシステム要件・アーキテクチャの定義・維持
- ASPICEやISO 26262などの機能安全規格を考慮した設計推進
- ソフトウェア・ハードウェア開発フェーズでの技術サポート
- 顧客や社内システムテストチームとの技術的議論を通じた仕様明確化
  （変更の範囲：会社の定める業務内容）

■募集背景：
これまで数名規模だったチームを、日本での体制強化を目的に拡大中です。
（チーム構成：2026年1月から12名でスタート）

■このポジションの魅力：

- 最先端のシステムエンジニアリング領域で専門性を深められる
- グローバルチーム（ドイツ、インド、ベトナム）との協働による国際的な経験
- 顧客との直接的なやり取りを通じて、技術力と交渉力を向上
- 将来的にリーダー職へのキャリアアップも可能

【雇用形態】
正社員（フルタイム）

【給与】
経験考慮の上、応相談

【就業時間】
会社の規定に準ずる

【勤務地】
本社：神奈川県横浜市都筑区
（変更の範囲：会社の定める場所）
■最寄り駅：市営地下鉄センター北駅
■出張：あり、国内（愛知）/ 海外（年1回程度)

【休日休暇】
会社の規定に準ずる

【待遇・福利厚生】

- 駐輪無料（バイク）
- 駐輪無料（自転車）
- 食堂あり

スキル・資格

【必須要件】

- 顧客やチームとの円滑なコミュニケーション能力
- 課題解決力と積極的な姿勢
- ビジネスレベルの日本語
- 英語でのコミュニケーション意欲（流暢さよりもモチベーションを重視）

＜語学要件＞

- 英語の技術文書を読解できる能力
- 会議で技術的な内容を簡潔に英語で説明できる能力
- 完璧な流暢さよりもコミュニケーション意欲を重視
- 英語使用頻度: 国際チームとの会議で定期的に使用

【歓迎要件】

- 自動車開発の経験

- 安全関連システムの開発経験
- Android, Linux, Autosar SW設計経験
- ソフトウェア・電子・機械の相互関係に関する理解
- SysMLの使用経験
- 以下いずれかの分野での専門知識：
  -組込みソフトウェア開発（AUTOSARなど）
  -電子回路設計
- 自動車向けSoCの開発経験
- CAN(-FD)、Ethernet、PCIeなどの通信プロトコルに関する知識
- ツール経験（尚可）
  -Enterprise Architect 16, codebeamer, IBM DOORS

【求める人物像】

- 顧客課題に積極的に取り組み、最適なソリューションを提案できる方
- 多文化環境で柔軟かつ協調的に対応できる方
- 技術的探究心を持ち、学び続ける姿勢

会社説明