



車載ソフトウェア開発◇国内大手自動車メーカーへの常駐／フレックス／土日祝休／平均有給取得日数14日

自社開発ソフトウェアを持つ技術系企業／トヨタ・SUBARUなど大手取引多数

募集職種

採用企業名

ガイオ・テクノロジー株式会社

求人ID

1616012

業種

ソフトウェア

会社の種類

中小企業 (従業員300名以下)

外国人の割合

外国人 少数

雇用形態

正社員

勤務地

日本

給与

400万円～800万円

勤務時間

フレックスタイム制 (コアタイム: 11:00～15:00)

休日・休暇

完全週休2日制 (土日祝)

更新日

2026年10月16日 11:08

応募必要条件

職務経験

1年以上

キャリアレベル

中途経験者レベル

英語レベル

日常会話レベル

日本語レベル

ネイティブ

最終学歴

高等学校卒

現在のビザ

日本での就労許可が必要です

募集要項

《募集要項・本ポジションの魅力》

- ・国内大手自動車メーカーで車載ソフト開発を支援し、設計から試作・検証まで幅広く担当
- ・モデルベース開発の導入支援を通じ、車載ソフトや機能安全などの専門性を高められる
- ・20本以上の教育制度に加え、AI・大学との共同研究など高度な技術を学べる機会が豊富
- ・フレックス制・リモート相談可、年間休日124日、育休復帰率100%など働きやすい環境を整備

【業務内容】

国内大手自動車メーカーに対し、車載ソフトウェアの開発支援、開発プロセス改善等のソリューションをご提供し、お客様の開発の品質向上と効率化を実現します。

※顧客先である、国内大手自動車メーカー（栃木県、群馬県、神奈川県、愛知県、広島県）にて勤務いただきます。

< 具体的には >

- ・自動車制御ソフトウェア開発の領域で主流となる「モデルベース開発」の導入を支援します。
- ・お客様の技術パートナーとしてソフトウェアの設計段階から試作、製造、検証まで幅広く関わります（変更の範囲：会社の定める業務）

< 教育制度 >

- ・新人も中途採用も20本以上の教育プログラムを受講、入社後も技能習得プログラムが利用しやすいです。
- ・高額事例では内燃機関の構造や理論を学ぶ訓練コース（当時40万円/人）の複数名受講実績があります。
- ・社外活動なども積極的に支援（AI Kaggle / ISO部会 / SIGSTA等）
- ・国立情報学研究所の「トップエスイー」にも多数の受講生を送り込んできました。
- ・大学との共同研究も年数本は稼働させており（論文の共同オーサーなども多数の実績あり）、希望があればプロジェクトへの参加も可能です。
- ・DNN（Deep Neural Network）を習得したいという技術者に400万強の教材購入を許可した事例あり
※この技術者は自動車メーカーのAI導入の第一人者に（メーカー社外の者がそうなるのは稀なケース）

■魅力：

圧倒的なサービス優位性

（組み込みソフトウェア開発に必要な不可欠な「検証ツール」「開発ツール」「開発検証サービス」を全て自社開発 / 提供しています。）

■当社について：

創業44年目のソフトウェア開発メーカーです。自動車や医療機器の動作制御に欠かせない、組み込みソフトウェアの開発・検証ツールをはじめ、自社開発のITソフトウェアを販売しています。

今後はコード解析ツール・コンサルティングなどの事業拡大も期待されている企業です。

【雇用形態】

正社員

※試用期間あり、6ヶ月（試用期間中の条件変更なし）

【給与】

予定年収：400万円～800万円（月給制）

月給：300,000円～400,000円

（賃金内訳）

・月額（基本給）：300,000円～400,000円

※月給(月額)は固定手当を含めた表記です。

※賃金はあくまでも目安の金額であり、選考を通じて上下する可能性があります。

■残業手当：あり

■給与改定：年1回（4月）

■昇給：あり

■賞与：年2回（6月・12月）、決算賞与（過去9期支給実績あり）※会社業績および個人業績による

【就業時間】

フレックスタイム制（コアタイム：11:00～15:00）

■標準的な勤務時間：9:00～18:00（休憩時間：60分）

■時間外労働有無：あり

【勤務地】

国内大手自動車メーカー（栃木県、群馬県、神奈川県、愛知県、広島県）にて勤務いただきます。

< 顧客先 > 栃木・群馬・神奈川・愛知県・広島県

（変更の範囲：会社の定める事業所）

■受動喫煙対策：屋内全面禁煙

■転勤：なし

■在宅勤務・リモートワーク：相談可（規定あり）

【休日休暇】

- ・年間休日124日
- ・完全週休2日制（土日祝）
- ・会社指定休（5/1.2）
- ・年末年始（12/29～1/4）
- ・年間有給休暇1日～10日（下限日数は、入社直後の付与日数となります）
- ・年次有給休暇
※有給取得率74.93%（2024年4月）
- ・慶弔休暇
- ・介護休暇
- ・産前産後休暇
- ・育児休暇
- ・バックアップ休暇

【待遇・福利厚生】

- ・ 通勤手当（全額支給）
- ・ 家族手当
- ・ 職位手当
- ・ 出張手当
- ・ 勤務地赴任手当
- ・ 別居手当
- ・ 社会保険完備（健康保険、厚生年金保険、雇用保険、労災保険）
- ・ 退職金制度
- ・ 育休取得実績あり（育休後復帰率100%）
- ・ 新人も中途採用も20本以上の教育プログラムを受講（入社後も技能習得プログラムが利用しやすいです）
- ・ 定期健診・人間ドック
- ・ 団体生命保険
- ・ ベネフィットステーション
- ・ 健康ポイント制度
- ・ 社員懇親会
- ・ 健康組合の保養所
- ・ 運動施設利用
- ・ 慶弔見舞金制度

スキル・資格**【必須要件】**

- ・ 車載ソフトウェア開発の経験

【歓迎要件】

- ・ 機能安全規格やAutomotive SPICEの知見をお持ちの方
- ・ MATLAB / Simulinkを使った開発経験のある方

会社説明