車載ソフトウェア開発◇国内大手自動車メーカーへの常駐 / フレックス / 土日祝休 / 平均有給取得日数14日

自社開発ソフトウェアを持つ技術系企業 / トヨタ・SUBARUなど大手取引多数

募集職種

採用企業名
ガイオ・テクノロジー株式会社

求人ID
1616012

業種
ソフトウエア

会社の種類
中小企業 (従業員300名以下)

外国人の割合
外国人 少数

雇用形態
正社員

勤務地
日本

給与
400万円 ~ 800万円

勤務時間
フレックスタイム制 (コアタイム：11:00 ~ 15:00)

休日・休暇
完全週休2日制 (土日祝)

更新日
2026年11月06日 02:00

応募必要条件

職務経験
1年以上

キャリアレベル
中途経験者レベル

英語レベル
日常会話レベル

日本語レベル
ネイティブレベル

最終学歴
高等学校卒

現在のビザ
日本での就労許可が必要です

募集要項

≪募集要項・本ポジションの魅力≫

- 国内大手自動車メーカーで車載ソフト開発を支援し、設計から試作・検証まで幅広く担当
- モデルベース開発の導入支援を通じ、車載ソフトや機能安全などの専門性を高められる
- 20本以上の教育制度に加え、AI・大学との共同研究など高度な技術を学べる機会が豊富
- フレックス制・リモート相談可、年間休日124日、育休復帰率100％など働きやすい環境を整備

【業務内容】
国内大手自動車メーカーに対し、車載ソフトウェアの開発支援、開発プロセス改善等のソリューションをご提供し、お客様の開発の品質向上と効率化を実現します。
※顧客先である、国内大手自動車メーカー（栃木県、群馬県、神奈川県、愛知県、広島県）にて勤務いただきます。

＜具体的には＞

- 自動車制御ソフトウェア開発の領域で主流となる「モデルベース開発」の導入を支援します。
- お客様の技術パートナーとしてソフトウェアの設計段階から試作、製造、検証まで幅広く関わります
  （変更の範囲：会社の定める業務）

＜教育制度＞

- 新人も中途採用も20本以上の教育プログラムを受講、入社後も技能習得プログラムが利用しやすいです。
- 高額事例では内燃機関の構造や理論を学ぶ訓練コース（当時40万円／人）の複数名受講実績があります。
- 社外活動なども積極的に支援（AI Kaggle／ISO部会／SIGSTA等）
- 国立情報学研究所の「トップエスイー」にも多数の受講生を送り込んできました。
- 大学との共同研究も年数本は稼働させており（論文の共同オーサーなども多数の実績あり）、希望があればプロジェクトへの参加も可能です。
- DNN（Deep Neural Network）を習得したいという技術者に400万強の教材購入を許可した事例あり
  ※この技術者は自動車メーカーのAI導入の第一人者に（メーカー社外の者がそうなるのは稀なケース）

■魅力：
圧倒的なサービス優位性
（組込みソフトウェア開発に必要不可欠な「検証ツール」「開発ツール」「開発検証サービス」を全て自社開発／提供しています。）

■当社について：
創業44年目のソフトウェア開発メーカーです。自動車や医療機器の動作制御に欠かせない、組み込みソフトウェアの開発・検証ツールをはじめ、自社開発のITソフトウェアを販売しています。
今後はコード解析ツール・コンサルティングなどの事業拡大も期待されている企業です。

【雇用形態】
正社員
※試用期間あり、6ヶ月（試用期間中の条件変更なし）

【給与】
予定年収：400万円～800万円（月給制）
月給：300,000円～400,000円
（賃金内訳）
・月額（基本給）：300,000円～400,000円

※月給(月額)は固定手当を含めた表記です。
※賃金はあくまでも目安の金額であり、選考を通じて上下する可能性があります。

■残業手当：あり
■給与改定：年1回（4月）
■昇給：あり
■賞与：年2回（6月・12月）、決算賞与（過去9期支給実績あり）※会社業績および個人業績による

【就業時間】
フレックスタイム制（コアタイム：11:00～15:00）
■標準的な勤務時間：9:00～18:00（休憩時間：60分）
■時間外労働有無：あり

【勤務地】
国内大手自動車メーカー（栃木県、群馬県、神奈川県、愛知県、広島県）にて勤務いただきます。
＜顧客先＞栃木・群馬・神奈川・愛知県・広島県
（変更の範囲：会社の定める事業所）
■受動喫煙対策：屋内全面禁煙
■転勤：なし
■在宅勤務・リモートワーク：相談可（規定あり）

【休日休暇】

- 年間休日124日
- 完全週休2日制（土日祝）
- 会社指定休（5/1.2）
- 年末年始（12/29～1/4）
- 年間有給休暇1日～10日（下限日数は、入社直後の付与日数となります）
- 年次有給休暇
  ※有給取得率74.93%（2024年4月）
- 慶弔休暇
- 介護休暇
- 産前産後休暇
- 育児休暇
- バックアップ休暇

【待遇・福利厚生】

- 通勤手当（全額支給）
- 家族手当
- 職位手当
- 出張手当
- 勤務地赴任手当
- 別居手当
- 社会保険完備（健康保険、厚生年金保険、雇用保険、労災保険）
- 退職金制度
- 育休取得実績あり（育休後復帰率100%）
- 新人も中途採用も20本以上の教育プログラムを受講（入社後も技能習得プログラムが利用しやすいです）
- 定期健診・人間ドック
- 団体生命保険
- ベネフィットステーション
- 健康ポイント制度
- 社員懇親会
- 健康組合の保養所
- 運動施設利用
- 慶弔見舞金制度

スキル・資格

【必須要件】

- 車載ソフトウェア開発の経験

【歓迎要件】

- 機能安全規格やAutomotive SPICEの知見をお持ちの方
- MATLAB / Simulinkを使った開発経験のある方

会社説明