HPC / Vehicle Computer — シニアエンジニア / システムアーキテクト

募集職種

採用企業名
CYIENT株式会社

求人ID
1615760

業種
ITコンサルティング

雇用形態
正社員

勤務地
神奈川県

給与
700万円 ~ 900万円

勤務時間
9am-6pm JST

休日・休暇
会社の規定に準ずる

更新日
2026年11月16日 07:00

応募必要条件

職務経験
1年以上

キャリアレベル
中途経験者レベル

英語レベル
ビジネス会話レベル

日本語レベル
流暢レベル

最終学歴
高等学校卒

現在のビザ
日本での就労許可が必要です

募集要項

≪募集要項・本ポジションの魅力≫

- 次世代E/EアーキテクチャにおけるHPC・Vehicle Computerの統合をリード
- OEMとグローバル開発チームをつなぎ、車両コンピューティングの技術課題を解決するやりがい
- SDVやAUTOSAR Adaptive、車載通信など次世代モビリティ技術の専門性を高められる環境
- グローバルエンジニアと連携し、英語・日本語を活かして最先端の車載システム開発に携われる

【業務内容】
自動車OEMの次世代E/E（Electrical/Electronic）アーキテクチャおよびSDV（Software-Defined Vehicle）における、HPC（High-Performance Computing）/ Vehicle Computerの統合・技術連携をリードする、経験豊富なシニアエンジニア / システムアーキテクトを募集します。
本ポジションでは、車両コンピューティングの中央集約化、ドメイン統合、ミドルウェア、アプリケーションホスティン

グ、車両E/Eアーキテクチャを中心に、OEMのE/Eアーキテクチャチームとグローバルのエンジニアリングチームをつなぐ主要な技術窓口としてご活躍いただきます。

＜具体的には＞

- OEMのE/Eアーキテクチャチームとグローバルの HPCエンジニアリングチーム間の主要な技術窓口として、技術連携・調整をリード
- HPCシステムアーキテクチャ、プラットフォーム統合、ドメイン統合を支援
- システム要件、HW/SWインターフェース、中央集約型プラットフォーム上での複数機能・アプリケーションのホスティング方式を定義・レビュー
- Linux / 組込みOS、AUTOSAR Adaptive、ミドルウェア統合、OTA、診断、車両データ関連機能の開発・統合を支援
- Automotive Ethernet、SOME/IP、CAN-FD、DoIPなどの車載通信プロトコルを分析
- SIL/HILテスト、車両バリデーション、機能安全、サイバーセキュリティに関する技術調整、およびグローバルな技術課題の解決を推進
- OEMのアーキテクチャ / 設計レビューに参加し、必要な言語で技術仕様書・技術レポートを作成

【雇用形態】
正社員

【給与】
700万円 ~ 900万円以上

【就業時間】
9am-6pm JST

【勤務地】
横浜

【休日休暇】
会社の規定に準ずる

【待遇・福利厚生】
会社の規定に準ずる

スキル・資格

【必須要件】

- HPC、Vehicle Computer、またはDomain Controllerに関する豊富な実務経験
- 自動車のE/EアーキテクチャおよびSoftware-Defined Vehicle (SDV) アーキテクチャに関する深い理解
- Embedded Linux、AUTOSAR Adaptive、C/C++、POSIXベースシステムに関する実務経験・知識
- SOME/IP、Automotive Ethernet、CAN/CAN-FD、DoIPなどの車載通信プロトコルに関する深い知識
- OTAアップデートおよび車両診断に関する実務経験
- 日本語：ビジネスレベル / ネイティブレベル (N2以上)
- 英語：ビジネスレベル

【歓迎要件】

- 自動車OEMのE/Eアーキテクチャチームとの業務経験
- 機能安全 (ISO 26262) および自動車向けサイバーセキュリティ規格に関する知識

会社説明