

・モビリティトランスフォメーション / コネクティビティ プラットフォーム エンジニア Mobility Transfor…

三菱ふそうトラック・バス株式会社での募集です。 新規事業開発のご経験のある方は…

募集職種

人材紹介会社
株式会社ジェイ エイ シー リクルートメント

採用企業名
三菱ふそうトラック・バス株式会社

求人ID
1615198

業種
自動車・自動車部品

雇用形態
正社員

勤務地
神奈川県

給与
650万円 ~ 850万円

勤務時間
08:00 ~ 17:00

休日・休暇
【有給休暇】有給休暇は入社時から付与されます 入社7ヶ月目には最低10日以上 【休日】完全週休二日制 1月 ~ 6月入社の場合は1…

更新日
2026年11月12日 03:00

応募必要条件

キャリアレベル
中途経験者レベル

英語レベル
ビジネス会話レベル

日本語レベル
ネイティブレベル

最終学歴
大学卒： 学士号

現在のビザ
日本での就労許可が必要です

募集要項

【求人No NJB2412945】
【仕事内容 / Job Description】
The role as Connectivity Platform Engineer you'll be in charge of:
Developing and operating front end and back end systems including databases servers and user facing applications.
Working on microservice architecture and Azure based services（e.g. ADX）to support customer portals and connectivity use cases.
Working on module development with a focus on service and storage layers.
Leading feature development and testing for diagnostics data services for electric and ICE vehicles aligned with vehicle

release schedules.
Collaborating with global stakeholders and cross functional teams for field validation support campaign execution and to ensure successful feature rollouts.
Design and implement migration approaches that minimize downtime and business impact.
Conducting system level debugging and root cause analysis for connectivity issues in vehicle ECUs.
Implementing system monitoring and automation to ensure reliability.
Performing operational and maintenance fixes for live products.

和訳：
・データベース、サーバー、ユーザー向けアプリケーションを含む、フロントエンドおよびバックエンドシステムの開発・運用
・顧客向けポータルやコネクティビティサービスを支える、マイクロサービスアーキテクチャおよびAzureベースサービス（Azure Data Explorer など）の開発・運用
・サービスレイヤーおよびストレージレイヤーを中心としたモジュール開発
・電気自動車（EV）および内燃機関車（ICE）の診断機能・データサービスに関する機能開発およびテストのリード
・グローバルステークホルダーおよび各部門と連携し、実車検証支援、サービス展開、機能リリースの推進を担当
・システム停止時間や業務影響を最小限に抑える移行計画の設計・実装
・車載ECUにおけるコネクティビティ関連不具合のシステムレベルでのデバッグおよび原因分析
・システムの安定稼働を実現するための監視・自動化の実装
・本番環境で稼働する製品・サービスの運用保守および障害対応

【部署の紹介 / Department Introduction】
As society around the world is transforming due to mega trends like digitalization electrification and autonomous driving as almost all commercial vehicle manufactures MFTBC is facing unknown challenges. MFTBC aims to be the frontrunner in the development and implementation of these technologies.
In order to achieve these targets MFTBC's Connectivity department turns vehicles into digital assets and enables or fully develops value added services for our customers. We are therefore pushing towards a digitalized future for our customers' industries. Working together with a team from all over the world that specializes in various fields such as Software Development Business Development Engineering and Logistics we are looking forward to welcome you in our team! You will work with the latest technologies to help our customers improve their operations and make society more sustainable. Today's product portfolio already includes Truckonnect BusConnect and the remote diagnostic solution Telediagnostics .
You'll be part of FUSO's software development team working on development and operations to enable data driven digital services for FUSO's inhouse solutions as well as to expand FUSO's digital services partner ecosystem.

和訳：
デジタル化、電動化、自動運転といった世界的なメガトレンドにより、商用車業界は大きな変革期を迎えています。三菱ふそうトラック・バス（MFTBC）もその例外ではなく、これまでにない課題に直面しています。同社は、これらの先進技術の開発・実装において業界をリードする存在を目指しています。

Connectivity部門では、車両を単なる輸送手段ではなく「デジタル資産」として活用し、お客様に付加価値の高いデジタルサービスを提供しています。これにより、お客様のビジネスや業界全体のデジタル化を推進しています。

チームには世界中から集まったメンバーが在籍しており、ソフトウェア開発、事業開発、エンジニアリング、物流など、多様な専門性を持つプロフェッショナルと協働できる環境です。

また、最先端技術を活用しながら、お客様の業務効率向上や持続可能な社会の実現に貢献することができます。

現在展開している主なサービス：
Truckonnect
BusConnect
Telediagnostics（遠隔診断ソリューション）

スキル・資格

■募集要件 / Requirement
Bachelor’s degree in Computer Science Engineering or a related field.
5+ years of relevant experience in E2E applications and cloud native design proficient in at least one of: Java Kotlin Dot Net Node.js React.
Experience with Azure Data Explorer（ADX）and Kusto Query Language（KQL）.
Knowledge of backend communication protocols: MQTT HTTP REST APIs TLS/SSL.
Experience in Agile development within global teams（Jira/Confluence or Azure DevOps）.
Strong knowledge of CI/CD pipelines（VSTS/Jenkins） unit testing and automated integration/load testing.
Familiarity with Microsoft Azure and/or Amazon AWS（IoT Hub App Service Service Bus Event Hub Data Explorer Kubernetes DevOps pipelines）.
Understanding of cloud native and development（Kubernetes Docker）. Experience with databases（SQL time series Azure Data Explorer Cassandra）.
Familiarity with microservices front end technologies or asynchronous/non blocking programming.
Experience working with cross functional teams and acting as a bridge engineer. Tools Technologies Java Dot Net Python（Basics） Postman MySQL ReactJS NodeJS Azure ADX KQL CI/CD pipelines
JIRA Confluence

Preferred Qualifications:
Experience in the automotive industry focusing on vehicle digital solutions.
Experience developing E2E solutions for telematics features.
Hands on experience with telematics features and customer portals.
Ability to work independently and collaboratively.
Working in English speaking development environments.
Japanese conversational level is a plus.
Languages

English: Business level
Japanese: Conversational level
※ご応募の際は英文レジュメをご用意くださいませ。

和訳：
コンピュータサイエンス、コンピュータエンジニアリング、または関連分野の学士号をお持ちの方
E2E（End to End）アプリケーション開発およびクラウドネイティブ設計において5年以上の実務経験をお持ちの方
以下のいずれかの技術領域において高い専門性を有する方
・Java
・Kotlin
・.NET
・Node.js
・React
・Azure Data Explorer（ADX）およびKusto Query Language

会社説明

●トラック・バスの開発、製造、販売、輸出入