メカニカルエンジニア ◆ギヤ・ドライブトレイン・イーアクスル設計開発経験を活かす◆英国本社との連携あり

◆英国SMT社の日本法人◆ 世界のモビリティ開発を支えるCAEテクノロジー企業

募集職種

採用企業名
SMART MANUFACTURING TECHNOLOGY JAPAN株式会社

求人ID
1611961

業種
ソフトウエア

会社の種類
外資系企業

雇用形態
正社員

勤務地
神奈川県, 横浜市港北区

給与
800万円 ~ 1400万円

勤務時間
09:00 ~ 18:00

休日・休暇
年間休日 121 日

更新日
2026年11月03日 00:00

応募必要条件

職務経験
3年以上

キャリアレベル
中途経験者レベル

英語レベル
ビジネス会話レベル

日本語レベル
ビジネス会話レベル

最終学歴
専門学校卒

現在のビザ
日本での就労許可が必要です

募集要項

【本ポジションの魅力】

- 自動車、ロボティクス、航空宇宙、エネルギー、海洋トランスミッションなど多分野に渡って最先端の解析技術に関われる
- 自動車業界各社のみならず、建設機械、ベアリング業界とのタイアップもあり

- 解析の才能を開花させたい、あるいは解析のエキスパートを目指すエンジニアにとってチャンス溢れる場
- ＵＫとの技術的なコミュニケーションで英語を使用する機会が多いグローバル環境
- 小規模企業ながらもフラットで迅速な意思決定を行うダイナミックな環境

【職務概要】
トランスミッションとドライブライン開発のすべての部門で、国際的な企業にサービス提供をおこなう一員として、取引先に対するソフトウェア製品のアプリケーションサポートを行って頂きます。

ギヤシステム解析ソフトウェア"MASTA"および関連するエンジニアリング・サービスに関する技術的活動を主導します。
お客様が持つニースを捉え、提供するMASTAの使い方の提案、エンジニアリングサービス（受託開発などの）プロジェクトの実行、導入、そしてお客様自身のMASTAご利用のサポートを含めて、技術的な関わり全般を担います。

現在MASTAは世界トップの評価を得ている先進的ソフトウェアで、一流の企業が利用していおり、機構・システム・設計ノウハウなど豊富な専門知識を以て、業界のリーダーとともに技術的な仕事を遂行できます。
また、グローバルな技術チームと連携し、グローバルおよび地域横断的なプロジェクトにも貢献できます。

具体的には：

- 日本国内の主要顧客との技術的な関わりを主導する。
- お客様のニーズを把握し、それを技術的およびビジネス上の機会へとつなげる。
- デモンストレーション、提案、プロジェクトの遂行を主導する。
- MASTAに関する高度な技術サポートを提供する。
- お客様向けトレーニングや導入促進活動を主導する。
- 新規案件の獲得、受注、契約更新、および利用拡大に貢献する。
- お客様からのフィードバックや市場ニーズをグローバルチームと共有する。
- お客様の知見（インサイト）を活かし、製品やサービスの改善を支援する。
- グローバルおよび地域横断的なプロジェクトに参加する。
- セミナー、ユーザー会、展示会、技術プレゼンテーションなどに貢献する。

【製品】
MASTA（ギヤボックス、ドライブライン、電動モータの設計、分析、シミュレーション）、DRIVA（時間領域の動的分析）、MEASA（高精度な測定やNVHとTEデータの分析）

【顧客】
トヨタ自動車、アイシン、日野自動車、ヤンマー（神崎高級工機製作所）、ホンダ、日本精工、コマツ、ヤマハ発動機、三菱自動車、不二越、ユニバンス、ニデック、スバル、オティックス等

【募集背景】
業績好調、事業拡大における増員

【職場環境】
従業員は世界で英国66名、米国2名、中国32名、韓国３名、日本５名。合計100名強の小さな所帯ですが、技術的に忌憚ない意見を交わし、フラットで迅速な意思決定を行うダイナミックな企業です。
本社の経営上の4人の取締役は全員エンジニアです。ファブレス企業として健全な経理状態（営業利益率二桁）と、フラットな組織において、非常に働きやすい環境を感じてもらえます。

雇用形態
正社員
試用期間：有り（試用期間3ヶ月）

給与
年俸制
年収：800 万円 ~ 1,400 万円（月額基本給： 66 万円 ~ 115 万円）

賞与：業績により有り
昇給：年１回　定期昇給はなし、業績による

勤務地
新横浜SMTジャパン、またはリモートワーク
神奈川県横浜市港北区新横浜3-2-6　VORT新横浜 7A
※本社イギリスでの研修、年に数回海外（イギリスなど）出張がございます。

転勤：無し（本人の意向があれば、相談）
出向：無し（本人の意向があれば、相談）

受動喫煙対策：就業場所 全面禁煙

就業時間
09:00 ~ 18:00
休憩時間 12:30 ~ 13:30
残業実績 月 20 時間 ~ 30 時間程度
テレワーク・オフィスワークは個々人の事情を尊重。

休日休暇
年間休日 121 日
完全週休二日制 祝日 夏季休暇 年末年始
有給休暇初年度10日 ~ 6年目で20日（試用期間も病欠を考慮）※1月1日起算で20日から減算

手当・福利厚生
退職金制度あり（中小企業退職金共済組合加入によるもので、100%退職者が受け取れます。）
社会保険完備（健康保険 厚生年金 雇用保険 労災保険）
交通費全額支給
残業手当（年俸制 に30時間の見なし残業を含む。（実績は平均月20時間程度））

選考プロセス
適性試験： 無し（本人希望すれば、ソフトウェアを無償でトライアル可能）
面接回数： 3回（英国役員面談含む）

スキル・資格

必須要件：

- 英語ビジネスレベル以上（目安としてTOEIC７００以上、面談での意思疎通のレベルによる）
- 日本語ビジネスレベル以上（メール・オンラインで日本語での技術課題が理解できるレベル）
- 歯車、軸受（ベアリング）、軸（シャフト）、トランスミッションに関する設計開発経験および深い知識

実務上で会得・強化してゆく期待用件：

- お客様との技術的な議論を主導する能力。
- 技術的なニーズを具体的な提案やビジネス機会へと展開する能力。
- デモンストレーション、トレーニング、技術資料作成を主導する能力と経験。
- 地域をまたぐプロジェクトにおいて、グローバルチームと連携して業務を遂行する能力。
- 日本語および英語での高い技術コミュニケーション能力。
- 方針を策定し、実行を推進するリーダーシップ。

更に追加用件として、歓迎する能力や経験：

- 自動車、産業機械、または電機機器業界での経験。
- MASTAまたは同等のCAEソフトウェアに関する高度な実務経験　※ソフトウエア自体の知識は無くても可
- 技術営業または技術系事業開発（テクニカル・ビジネス・デベロップメント）の経験。
- CAE、NVH（騒音・振動・ハーシュネス）、耐久性、効率評価、またはプログラミングに関する知識。
- 海外顧客との対応経験やグローバルプロジェクトへの参画経験。

会社説明