

R D:開発 車両メッセージコーディネーター・リードエンジニア（R D Vehicle Message Coordin…

> **三菱ふそうトラック・バス株式会社での募集です。 組み込みエンジニアのご経験のあ…**

募集職種

人材紹介会社
株式会社ジェイ エイ シー リクルートメント

採用企業名
三菱ふそうトラック・バス株式会社

求人ID
1611003

業種
自動車・自動車部品

雇用形態
正社員

勤務地
神奈川県

給与
500万円 ~ 800万円

勤務時間
08:00 ~ 17:00

休日・休暇
【有給休暇】有給休暇は入社時から付与されます 入社7ヶ月目には最低10日以上 【休日】完全週休二日制 1月 ~ 6月入社の場合は1…

更新日
2026年11月13日 01:00

応募必要条件

キャリアレベル
中途経験者レベル

英語レベル
ビジネス会話レベル

日本語レベル
ネイティブレベル

最終学歴
大学卒： 学士号

現在のビザ
日本での就労許可が必要です

募集要項

【求人No NJB2408785】
【部門の説明/紹介】
当チームは電装プラットフォーム・推進装置制御部門に属し、小型・大型トラック向けの車両E/Eアーキテクチャおよび低電圧（LV）パワーネットを担当しています。
アーキテクチャ部門は、グローバルな技術的および論理的なE/Eアーキテクチャの開発と管理を行い、ネットワーク性能と基準、ネットワーク通信仕様、およびネットワークのベースレイヤーを担当します。
低電圧パワーネットは、車両およびそのコンポーネント全体における低電圧電力の生成、蓄電、分配、変換、および管理を担当しています。

当部門は、部門全体を統括するシニアマネージャー1名、マネージャー7名、およびエンジニア40名で構成されています。エンジニアは「E/Eアーキテクチャ＆パワーネット」「サイバーセキュリティ、ダイアグノスティクス、FUSA＆コネクティビティ」「リリースマネジメント＆検証」「リージョナル・プロパルション」「グローバル・プロパルション」「E/Eプラットフォーム＆パワートレイン検証」の各チームに所属しています。

【職務概要】
車両メッセージコーディネーター兼リードエンジニアは、VMM（Vehicle Message Matrix）の変更要求受付、影響分析、技術的な構造設計、関連部門との調整、およびリリース準備を統括する中心的な役割を担います。FUSO/HINOの各ドメインおよびコンポーネントオーナーからの要求を管理されたVMM変更プロセスへ展開し、E/Eアーキテクチャとの整合性を確保するとともに、FTCI実装チームに対して明確な優先順位、ガバナンス、およびトレーサビリティを提供しながら推進します。

【主な職務内容】
■VMMガバナンスおよびオーナーシップ
・ 共通VMMに関するガバナンス、優先順位付け、リリース承認、リリース準備、およびエスカレーション対応の責任を担う。
・ VMM変更要求に関するFUSO/HINO各ドメインおよびコンポーネントオーナーとの窓口として機能する。
・ 要求からリリースまでのトレーサビリティを維持し、分析、実装、レビュー、およびベースラインリリースにおける変更管理プロセスを遵守する。

■影響分析のリード
・ 新規または変更される信号、ECU、ネットワーク、診断機能、および車両バリアントに対する影響分析を主導する。
・ 要求事項の実現可能性を評価し、実装方針、データベース作成計画、影響を受ける関係者、およびリリース依存関係を定義する。
・ 実装開始前に、コンポーネントオーナー、システムオーナー、およびアーキテクチャ関係者との未解決事項を明確化する。
■マトリクス構造設計
・ 信号オーナーシップ、命名規則、周期時間、バス割り当て、ルーティング、およびバージョン管理を含むマトリクス構造を定義し管理する。
・ マトリクスエンジニアによる実装前に、信号定義およびアーキテクチャ判断の整合性を確認する。
・ FUSOおよび将来のHINO車両ポートフォリオ間で共通VMM構造を推進し、重複または競合する定義を防止する。
■クロスファンクショナル調整
・ E/Eアーキテクチャ、ネットワーク、診断、サイバーセキュリティ、機能安全、ＶＶ（Verification Validation）、および関連するコンポーネント / システム / 機能オーナーとの技術レビューを調整する。
・ FUSO/HINO要求事項をE/Eアーキテクチャ、プラットフォーム戦略、およびプログラムスケジュールに整合させる。
・ FTCIおよび関連エンジニアリング部門と連携し、フィーチャーパーティショニングおよびフィーチャーモデリング活動を推進する。
■実装チームのリーダーシップ
・ FTCI実装チームに対する管理者および技術リードとしての窓口を担当する。
・ 承認済み変更要求を、実装エンジニア向けの明確な実装パッケージ、優先順位、および期待成果物へ変換する。
・ ベースライン承認前に、実装完了状況、課題管理項目、変更履歴、およびリリースパッケージをレビューする。
■成果物（Expected Deliverables）
・ 承認済みかつ優先順位付けされたVMM変更バックログ
・ 新規 / 変更された信号、ECU、ネットワーク、および車両バリアントに関する影響分析の概要
・ マトリクス構造定義およびベースライン準備資料
・ レビュー議事録、未解決課題リスト、およびエスカレーション事項
・ リリースパッケージ入力情報、変更履歴、およびトレーサビリティ確認資料
・ 機能分割および機能モデリング活動に関する調整資料
・ 望ましい要件：Certified PREEvision Configurator の認定資格の保有

スキル・資格

【学歴（Education）】
電気工学、電子工学、自動車工学、コンピュータ工学、または関連分野における学士号を有すること。

【アーキテクチャおよび規格に関する知識（Architecture Standards Know How）】
・ 車両E/E（Electrical/Electronic）アーキテクチャの基礎知識
・ CANプロトコル、LINプロトコル、およびEthernetプロトコルに関する深い知識
・ CAN / CAN FDネットワークの設計および検証
・ AUTOSAR Classic Platformに関する実務レベルの知識
・ ISO 26262 機能安全に関するアーキテクチャレベルでの理解
・ OEM車両開発ライフサイクルおよび品質ゲートに関する理解

【必須知識・スキル（Required Knowledge and Skills）】
・ 車両E/Eアーキテクチャおよびメッセージマトリクス作成プロセスに関する知識
・ CAN、LIN、Ethernetにおける信号およびメッセージの概念に関する理解（ルーティングおよびゲートウェイへの影響を含む）
・ PREEvisionまたは同等のVMM / アーキテクチャツールチェーンに関する知識
・ FUSO、HINO、FTCIおよびコンポーネントオーナーとの強力なステークホルダーマネジメント能力
・ 意思決定、リスクおよびエスカレーション事項を明確に伝える経営層向けおよび技術的なコミュニケーション能力
・ 診断（Diagnostics）、サイバーセキュリティ、機能安全、およびＶＶ（Verification Validation）とのインターフェースに関する理解
・ 影響分析、変更管理、リリースガバナンスおよびデータ品質レビューの実施能力
・ 命名規則、オーナーシップ、周期時間（Cycle Time）、バス割り当て（Bus Allocation）、およびバージョン管理ロジックを定義できる能力

会社説明

●トラック・バスの開発、製造、販売、輸出入