【横浜】Sunroof System Engineer　/ 自動車向けサンルーフシステムの開発プロジェクト推進

広島外資♦ドイツを代表する世界的自動車部品サプライヤー♦フレックス・コアタイム無

募集職種

採用企業名
ベバストジャパン株式会社

求人ID
1609671

部署名
Central Engineering, PM/RD Japan

業種
自動車・自動車部品

会社の種類
大手企業 (300名を超える従業員数) - 外資系企業

外国人の割合
外国人 少数

雇用形態
正社員

勤務地
神奈川県, 横浜市港北区

給与
600万円 ~ 経験考慮の上、応相談

勤務時間
広島本社：9:00~17:45 / 横浜オフィス：9:00~18:00　※フレックスタイム制（コアタイムなし）

休日・休暇
完全週休二日制（土日）※会社カレンダーに準じる

更新日
2026年11月09日 06:00

応募必要条件

職務経験
1年以上

キャリアレベル
中途経験者レベル

英語レベル
日常会話レベル

日本語レベル
ネイティブレベル

最終学歴
高等学校卒

現在のビザ
日本での就労許可が必要です

募集要項

≪募集要項・本ポジションの魅力≫

- 自動車向けサンルーフの仕様検討から設計レビュー、技術課題解決まで幅広く担当
- 顧客要求と技術をすり合わせ、高品質な製品開発を自ら推進するやりがいを実感できる
- ドイツ本社や海外拠点と連携し、グローバルな環境でシステム設計の専門性を磨ける
- コアタイムなしのフレックス制で柔軟に働け、年間休日124日・完全週休2日制も魅力

【業務内容】
自動車向けサンルーフシステムの開発プロジェクトにおいて、機械システムエンジニアとして製品仕様の検討、設計レビュー、技術調整およびプロジェクト推進を担当いただきます。
顧客要求の分析から製品仕様の検討、設計レビュー、技術課題管理、社内外関係者との調整まで幅広く関与し、顧客要求と当社標準の両立を図りながら製品開発を推進するポジションです。
顧客、サプライヤー、ドイツ本社および関連部門と連携しながら、高品質な製品開発の実現に貢献いただきます。

< 具体的には >

- 顧客要求の分析および製品仕様の検討
- 顧客との技術的なコミュニケーション
- ドイツ本社および関連部門との仕様整合
- 設計レビューおよび設計妥当性評価
- 開発計画の立案およびプロジェクト推進
- 技術課題の管理および解決推進
- サプライヤーとの技術調整
- APQP 活動の推進
- CAD データおよび設計成果物の確認・評価

【雇用形態】
正社員

【給与】
想定年収：620 万円 ~
基本給：350,000 円 ~
※記載の年収は目安であり、ご経験・スキル等に応じて決定いたします。

【就業時間】
横浜オフィス：標準就業時間 9:00~18:00 (所定労働時間 8 時間、休憩 60 分)
※標準終業時間は上記だが、フレックスタイム制 (コアタイムなし)

【勤務地】
※広島本社勤務を歓迎。横浜勤務はご経験を含めて応相談。
< 本社 > 広島県東広島市田口研究団地 5-10
< 横浜オフィス > 神奈川県横浜市港北区新横浜 3-19-5 新横浜第二センタービル 11 階

【休日休暇】

- 年間休日 124 日
- 完全週休二日制 (土日) ※会社カレンダーに準じる

【待遇・福利厚生】
会社の規定に準ずる

スキル・資格

【必須要件】

- 自動車業界における設計開発経験
- 顧客または社内関係部門との調整経験
- 3D CAD に関する基礎知識
- 自動車開発プロセスに関する基礎知識

【歓迎要件】

- CATIA V5/V6(3DX)に関する基礎知識
- システム設計または製品仕様策定経験
- プロジェクト推進またはプロジェクトマネジメント経験
- FMEA、FTA、DRBFM に関する知識 (設計妥当性検証)
- 英語によるコミュニケーション能力
- 海外拠点との業務経験

【求める人物像】

- 技術的な視点と調整力の両方を発揮したい方
- 多くの関係者と協力しながら開発を推進できる方
- 新しい課題に主体的に取り組める方
- 製品開発を幅広い視点で捉えられる方

【選考について】

- 募集人数：2名
- 面接：2回 (予定)

※1次面接はオンラインを予定。最終面接は広島本社にて対面を予定。

会社説明