

《横浜・大阪》知財渉外（特許ライセンス・係争対応）

パナソニックオートモーティブシステムズ株式会社での募集です。 特許のご経験のあ...

募集職種

人材紹介会社
株式会社ジェイ エイ シー リクルートメント

採用企業名
パナソニックオートモーティブシステムズ株式会社

求人ID
1608987

業種
自動車・自動車部品

雇用形態
正社員

勤務地
大阪府

給与
450万円 ~ 1100万円

勤務時間
09:00 ~ 17:30

休日・休暇
【有給休暇】入社7ヶ月目には最低10日以上 【休日】完全週休二日制 土 日 祝日 GW 夏季休暇 年末年始 出産・育児休暇、介...

更新日
2026年10月31日 00:00

応募必要条件

キャリアレベル
中途経験者レベル

英語レベル
ビジネス会話レベル

日本語レベル
ネイティブレベル

最終学歴
大学卒： 学士号

現在のビザ
日本での就労許可が必要です

募集要項

【求人No NJB2361181】
■知的財産部のミッション
パナソニックオートモーティブシステムズ株式会社（PAS）の車載事業は、安全・快適・持続可能なモビリティ社会の実現に向け、革新的な技術と商品・サービスを通じて社会課題の解決に貢献しています。知的財産部は、これらの技術やアイデアを無形資産として保護・活用し、事業競争力の強化と企業価値の最大化を担います。

■担当する業務と期待する役割
・他社とのライセンス交渉や知財係争・訴訟（主に米国）対応など知財渉外業務
・事業環境の変化や知財ポートフォリオの多様化により業務が複雑化する中で、社内外のステークホルダーをつなぎ、関係

者との対話や専門性を活かし、担当案件を主体的に推進いただくことを期待しています。また、個々の専門性・知識・経験・DXを掛け合わせ、チームとしての成果創出や組織の成長にも貢献いただきます。

■具体的な仕事内容
社内関連部門（技術・営業）・米国代理人、顧客・サプライヤ等の社内外のステークホルダーと連携し、知財渉外業務を推進

（1）自社特許の活用戦略検討およびライセンス交渉の推進
（戦略立案～交渉・契約締結）

（2）権利侵害主張や特許侵害訴訟などの知財係争対応
（他社特許評価・分析、無効化/回避策の検討、対応方針策定、交渉推進、契約締結）

●この仕事を通じて得られること
・経営層や事業部門と密に連携し、知財の立場で意思決定に関与し、事業への貢献を実感できる
・知財・技術に関する専門性を活かし、戦略立案から実行まで一貫して関与できる
・SDV化が進む自動車業界において、より複雑化する知財交渉・係争対応など、グローバルな実務対応経験を積む機会がある
・国内外の社内外ステークホルダー/プロフェッショナルとの連携・協働・折衝を通じて、幅広い国際的人脈形成と、より高度なコミュニケーション能力・交渉力を身につけることができる

■キャリアパス
本人の希望に応じて、知財業務の幅を段階的に広げていけるキャリアパスがあります。
入社後は、これまで培ってきた知財渉外実務の経験を活かし、特許ライセンス交渉・係争対応に即戦力としてご活躍いただき、その後は、知財・技術戦略の検討やコンソーシアム活動への参画、特許に限らず商標や著作権ライセンスへの業務領域の拡大、契約実務や法的専門スキルの深化など、専門性を広げていくことも可能です。
将来的には、知財を通じて事業成長を支える中核人材としても期待されています。。

◆参考
https://automotive.panasonic.com/

スキル・資格

＜必須＞
・知財渉外業務経験あり（経験年数3年以上）
・英語でのコミュニケーションスキル（最低限のビジネス英会話能力以上）

＜歓迎＞
・米国特許訴訟経験あり
・国内外特許出願・権利化・権利評価業務（例えば、通信標準化技術）の実務経験あり

【人柄・コンピテンシー】
社内外の関係者と迅速かつ的確にコミュニケーションを取り、環境変化をチャンスと捉えながら、難題に対してもも積極果敢に挑戦できる方を求めています。
また、物事を論理的に整理しながら課題に向き合える思考力を持ち、自ら工夫し主体的に行動できる一方で、チームワークを大切にし、周囲と協力しながら業務を進められる人材を期待しています。

会社説明

車載コックピットシステム、ADAS（先進運転支援システム）および関連デバイス、車載充電器、xEV向けシステム・デバイスなどの開発・製造・販売・