



[XC AS] 先進運転支援/自動運転システム チーフプロダクトオーナー

組み込み・制御系のご経験のある方は歓迎です。

募集職種

人材紹介会社

株式会社ジェイ エイ シー リクルートメント

採用企業名

非公開

求人ID

1601867

業種

自動車・自動車部品

会社の種類

外資系企業

雇用形態

正社員

勤務地

神奈川県

給与

550万円 ~ 1100万円

勤務時間

09:00 ~ 17:45

休日・休暇

詳細は求人ご紹介時にご案内いたします。

更新日

2026年09月04日 19:00

応募必要条件

キャリアレベル

中途経験者レベル

英語レベル

ビジネス会話レベル

日本語レベル

ネイティブ

最終学歴

大学卒：学士号

現在のビザ

日本での就労許可が必要です

募集要項

【求人No NJB2393671】

[職務概要]

ドライビングドメイン（ADAS/自動運転）における製品価値の最大化に責任を持ちます。顧客価値の定義、システム要件の策定から製品リリースに至るまで、エンドツーエンド（E2E）で製品戦略を定義・主導します。顧客、ビジネス、エンジニアリングを繋ぐ中心的な存在として、競争力があり、拡張可能（スケーラブル）で、高品質な製品の実現を保証します。

[仕事内容]**【製品戦略とビジョン】**

- ・ドライビング機能（例：ハイウェイアシスト、市街地走行）の製品ビジョンおよびロードマップを定義・推進する
- ・ADASポートフォリオ全体および事業目標との整合性を確保する

【エンドツーエンドの製品オーナーシップ（E2E）】

- ・システムおよびソフトウェアの統合にわたるドライビング製品範囲（スコープ）の全責任を負う
- ・最上位のシステム要件および製品スコープを決定・承認する
- ・すべての関連領域（知覚、フュージョン、計画、車両統合）にわたる一貫性を確保する
- ・ドメインを横断して、システムエンジニアリングおよび要件定義を推進する

【製品バックログとアジャイルリーダーシップ】

- ・製品バックログ（機能、エピック、要件）の所有および優先順位付けを行う
- ・顧客価値、技術的実現可能性、ビジネスへの影響に基づいて優先順位を定義する。
- ・明確なバックログの準備状況と受け入れ基準を提示し、開発チームを指導する
- ・定義された「完了の定義（Definition of Done）」に基づき、成果物を承認または却下する

【ステークホルダーマネジメント】

- ・製品関連のトピックについて、OEM顧客に対する主要な窓口（インターフェース）となる
- ・プログラムマネジメント、テクニカルプロジェクトマネージャー、システムアーキテクト、および他のCPOと連携する
- ・ドライビング領域内の複数のCPO役割（例：安全性、快適機能など）を調整する

【リリースと品質への責任】

- ・製品のスコープ、納期、品質目標に従って提供されることを保証する
- ・リリースの準備完了に関する最終決定を行う。
- ・パフォーマンス、コスト、市場投入までの期間（Time to market）のトレードオフを管理する
- ・課題の優先順位付け、変更管理、および製品品質KPIを監督する

[ポジションの位置づけ]

完全なE2Eの責任を持つドライビングドメインのプロダクトオーナーです。
リードCPO体制のもと、ドライビングストリーム内で業務を行います。
一貫性のある製品を提供するため、複数の機能別CPOを統合します。

スキル・資格**[必須の経験・スキル]**

リーダーシップ&ビジネス要件

顧客価値に焦点を当てた、強力なプロダクトオーナーシップのマインドセット

グローバルかつ複数企業が関わる環境での部門横断的なリーダーシップ経験

優れたステークホルダーコミュニケーションおよび交渉スキル

不確実な状況下における戦略的思考および意思決定能力

[歓迎する経験・スキル]

- ・ADAS/自動運転システム（知覚、計画、車両制御）に関する知識・経験
- ・システムエンジニアリング、要件管理、およびアーキテクチャ分野の経験
- ・アジャイル開発およびASPICEに関する知識
- ・ビジネスレベルの英語及び日本語能力

会社説明

ご紹介時にご案内いたします