



≪機械/電気工学大出身歓迎！≫【町田市】機械設計 / センサの設計や改良など ◆週2在宅 ◆フルフレックス ◆年休128日

≪EV・車載分野で成長≫スイス本社 / 電流・電圧センサーの世界トップメーカー

募集職種

採用企業名

レムジャパン株式会社

求人ID

1600861

業種

電気・電子・半導体

会社の種類

中小企業 (従業員300名以下) - 外資系企業

雇用形態

正社員

勤務地

その他東京, 町田市

最寄駅

小田急小田原線、 町田駅

給与

600万円 ~ 1000万円

勤務時間

フレックスタイム制 (フルフレックス)

休日・休暇

完全週休2日制 (土日祝)

更新日

2026年09月11日 06:00

応募必要条件

キャリアレベル

新卒・未経験者レベル

英語レベル

日常会話レベル

日本語レベル

ネイティブ

最終学歴

大学卒 : 学士号

現在のビザ

日本での就労許可が必要です

募集要項

≪募集要項・本ポジションの魅力≫

- ・車載・産業用電流センサの機械設計や改良、治具設計など製品開発全般を担当
- ・世界トップ級シェア製品の開発に携わり、EV市場の成長を支える技術者として活躍できる
- ・スイス本社や中国拠点との協働や海外研修を通じ、グローバルな設計経験と技術力を磨ける

- ・年間休日128日、週2日在宅勤務やフルフレックス制度で柔軟な働き方を実現できる

【業務内容】

機械設計技術者として、センサの機械設計や改良、治具の設計などをご担当いただきます。

- ・顧客の仕様、及び規制に従って車載用や産業用電流センサの新規の機械設計、改良
- ・テスト用及び試作組立の為の治具の設計
- ・設計や製図管理
- ・シミュレーションからのレポートデータの分析
- ・サプライヤー（金型、部品、工具、設備）の品質要件を確立
- ・購買チームと協力し、サプライヤーからのテクニカルなレポートを検証
- ・開発コストとスケジュール管理
- ・本社（スイス）並びに中国のチームメンバーとの英語での連絡、打合せ
- ・一般産業用並びに車載用製品の機械関連の技術的サポート
（変更の範囲：会社の定める業務）

■入社後について：

入社後は、本社（スイス）または中国での技術研修を実施します。海外拠点の仲間と共に働き、世界のLEMグループの中で技術向上の多くの機会が提供されます。

■LEMグループの特徴：

当社はエネルギーの効率的運用を行ううえで不可欠な電流センサの専門メーカーです。産業用ロボット、鉄道車両、太陽光発電装置等に仕様され、スイス本社とグループで高いシェアを持つ会社です。最近では電気自動等の技術革新に伴い自動車関連市場においても当社製品の引き合いも強くなっております。

【雇用形態】

正社員

※試用期間あり、3ヶ月

【給与】

予定年収：600万円～1,000万円（年俸制）

月額：595,000円～994,333円（12分割）（一律手当を含む）

（賃金内訳）

年額（基本給）：6,000,000円～10,000,000円

※月給(月額)は固定手当を含めた表記です。

※賃金はあくまでも目安の金額であり、選考を通じて上下する可能性があります。

■残業手当：あり（固定残業手当は月、30時間分。超過した時間外労働の残業手当は追加支給）

■昇給：年1回

■賞与：年1回（会社と本人の業績により年収の0～24%をプラスで支給）

【就業時間】

フレックスタイム制（フルフレックス）

※標準的な勤務時間帯：8:30～17:30（休憩時間：60分）

■時間外労働有無：あり（通常月10時間程度）

【勤務地】

本社：東京都町田市中町2-1-2

（変更の範囲：会社の定める事業所（リモートワーク含む））

■勤務地最寄駅：小田急線 / 町田駅

■受動喫煙対策：屋内全面禁煙

■転勤：なし

■在宅勤務・リモートワーク：相談可（週2日リモート・在宅）

【休日休暇】

- ・年間休日128日
- ・完全週休2日制（休日は土日祝日）
- ・ゴールデンウィークは連日で休暇
- ・夏季休暇
- ・年末年始休暇
- ・年間有給休暇10日～（下限日数は、入社半年経過後の付与日数となります）
- ・慶弔休暇

【待遇・福利厚生】

- ・通勤手当：実費（上限無し）
- ・社会保険完備（健康保険、厚生年金保険、雇用保険、労災保険）
- ・退職金制度：中小企業退職金共済
- ・定年65歳
- ・教育制度：リンクドインラーニングのフリー利用が可能です。
※業務時間内は1週間 2 時間まで。それ以上は上長と相談

スキル・資格

【必須要件】

- ・機械または電気機械工学の大卒以上
- ・英語：初級レベル以上（自身の業務に関連した英語用語を理解できること）

【歓迎要件】

- PTC要素CREOダイレクトCADシステムの経験
- DRBFM手法の知識
- 自動車産業業界での業務経験

会社説明