車載組み込みRTOS開発エンジニア

募集職種

採用企業名
株式会社サファイアストリーム

求人ID
1600692

業種
ソフトウエア

会社の種類
外資系企業

雇用形態
契約

勤務地
愛知県, 名古屋市中区

最寄駅
東山線駅

給与
600万円 ~ 1400万円

勤務時間
フレックスタイム（9:00 ~ 18:00 or 10:00 ~ 19:00、1H休憩）

休日・休暇
完全週休二日制（土日）

更新日
2026年11月06日 12:00

応募必要条件

職務経験
3年以上

キャリアレベル
中途経験者レベル

英語レベル
ビジネス会話レベル

日本語レベル
ビジネス会話レベル

最終学歴
大学卒： 学士号

現在のビザ
日本での就労許可が必要です

募集要項

【職務内容 / Responsibilities】

1. **機能安全に準拠したOS開発** 機能安全規格「ISO 26262 ASIL-D」の要求に基づき、AUTOSAR CP（Classic Platform）またはOSEK/VDXリアルタイムオペレーティングシステム（RTOS）のコンフィグレーション、移植、およびメンテナンスを担当。

2. **MCALおよび複雑ドライバ（CDD）の開発** AUTOSAR仕様に準拠したマイクロコントローラ抽象層（MCAL）ドライバ（CAN、SPI、I2C、ウォッチドッグなど）の開発。および、非標準の複雑デバイスドライバ（CDD）の設計・開発。

3. **タスクスケジューリングとタイミング保護** BSW（Base Software）内のOSモジュールのコンフィグレーション、タスク（Task）、カウンター（Counter）、アラーム（Alarm）、スケジュールテーブルの設定、およびE2E（End-to-End）タイミング保護メカニズムの担保。

4. **低レイヤインテグレーションおよびBootloader開発** UDS（ISO 14229）プロトコルに基づくFBL（Flash Bootloader）の開発。CAN/イーサネット（ETH）経由のデータ書き換え（フラッシュ）、およびA/B面アップデート・ロールバックメカニズムの実装。

5. **車載グレードの通信スタック対応** CAN/CAN FD通信スタック（ネットワーク管理、通信制御を含む）のメンテナンス。SOME/IPプロトコルおよびAUTOSAR AP（Adaptive Platform）における「ara::com」通信への理解。

6. **不具合解析と課題解決** ローターバッハ（Lauterbach）またはiSystemデバッガを使用し、OSのリソース競合に起因するCPU例外、デッドロック、ウォッチドッグ・リセットなどの（システムのブラックアウトや制御不能を招く）リスク事象の解析および対策。

【雇用形態】
契約社員

【給与】
年収：600～1400万円

【就業時間】
フレックスタイム
9:00～18:00 or 10:00～19:00（1H休憩）

【勤務地】
名古屋

【休日休暇】

- 年間休日125日以上
- 完全週休二日制（土日）
- 夏休み（5日）
- 有給休暇：試用期間を経てから初年度10日付与（継続年数に応じて増える）

【待遇・福利厚生】

- 社会保険（健康保険、厚生年金、雇用保険、労災保険）

スキル・資格

【必須要件】

- 電子工学、自動制御、車両工学、コンピュータサイエンス、または関連分野の学位、組み込み開発実務経験
- C言語の高度なスキル
- 少なくとも1つ以上の車載グレードマイコン（Infineon AURIX TC3xx、Renesas RH850、NXP S32Kシリーズなど）の実務経験
- **OSカーネル：** OSEKまたはAUTOSAR OS仕様（タスク優先度、スタックモニタリング、スピンロック、割り込み分類［Cat1/Cat2］）への深い理解
- **ツールチェーン：** Vector DaVinci Configurator、ETAS ISOLAR、またはEB tresosを用いたOSオブジェクトのコンフィグレーション（設定）実務経験
- **デバッグ手法：** アセンブリ言語を解読してのスタックトレース（バックトレース）スキル。Lauterbach Trace32を使用したタスク切り替え時間や割り込みレイテンシ・ジッタの解析実務経験
- **安全メカニズム：** MPU（メモリ保護ユニット）、ECCエラー訂正、ウォッチドッグのリフレッシュ戦略、およびQMとASILタスク間のメモリ隔離（アイソレーション）デプロイへの理解

■歓迎要件 (Preferred)

- Classic AUTOSARを用いた量産プロジェクトの経験（BCM、VCU、BMS、ESCなどのECU/コントローラ開発）
- Adaptive AUTOSARアーキテクチャへの理解、およびLinux/QNX上でのPOSIX PSE51インターフェースの適合知識
- UDS Bootloader開発に精通しており、書き換え（フラッシュ）中の電源断による「ECUの文ちん化（不動化）」トラブルの解決経験
- 自動車機能安全エンジニア（Functional Safety Engineer）の資格保有者

【選考について】

- 選考フロー：①書類選考 → ②面談2～3回 → ③内定

会社説明