OTAシステムエンジニア（車載・クラウド連携担当）

募集職種

採用企業名
株式会社サファイアストリーム

求人ID
1600691

業種
ソフトウエア

会社の種類
外資系企業

雇用形態
契約

勤務地
愛知県, 名古屋市中区

最寄駅
東山線、　伏見駅

給与
600万円 ~ 1400万円

勤務時間
フレックスタイム（9:00 ~ 18:00 or 10:00 ~ 19:00、1H休憩）

休日・休暇
完全週休二日制（土日）

更新日
2026年11月20日 11:00

応募必要条件

職務経験
3年以上

キャリアレベル
中途経験者レベル

英語レベル
ビジネス会話レベル

日本語レベル
ビジネス会話レベル

最終学歴
大学卒： 学士号

現在のビザ
日本での就労許可が必要です

募集要項

【主な職務内容】

- **車載・クラウド連携（V2X）における通信分析**
  車載IVIシステムとクラウドサーバー（Server）間の通信プロトコル、および関連するインターフェース仕様を深く解析・把握します。
- **エンドツーエンド（全経路）のシーケンス図（Sequence）設計**

通信仕様書に基づき、IVIとクラウドサーバー間のネットワーク通信における、インタラクション（相互作用）シーケンス図を設計・作成します。 車内ネットワークトポロジーにおいて、IVIと車載各底層制御ユニット（各種ECU、ゲートウェイなど）間のOTA制御およびデータ書き換え（フラッシュ）のシーケンス図設計を担当します。

- **機能仕様書の策定と技術同期（チーム間連携）**
  OTA関連の機能仕様書（IVI機能仕様書）の作成を高精度で行います。 国内外の開発チームやテスターに対し、OTAシステムのビジネスロジックやシーケンス規格を詳細に解説・共有し、ソリューションの高品質な実装を担保します。

【雇用形態】
契約社員

【給与】
年収：600 ~ 1400万円

【就業時間】
フレックスタイム
9:00 ~ 18:00 or 10:00 ~ 19:00（1H休憩）

【勤務地】
名古屋

【休日休暇】

- 年間休日125日以上
- 完全週休二日制（土日）
- 夏休み（5日）
- 有給休暇：試用期間を経てから初年度10日付与（継続年数に応じて増える）

【待遇・福利厚生】

- 社会保険（健康保険、厚生年金、雇用保険、労災保険）

スキル・資格

【必須要件】

- **ネットワークおよびプロトコルの基礎知識：** コンピュータネットワークに関する堅牢な知識。gRPC、TLS暗号化、TCP/IPなどの主要なネットワークプロトコル、および安全な伝送メカニズム（セキュリティ）への深い理解
- **車載OTAおよびシーケンス設計の経験：** 車載からクラウド（IVI-to-Server）にわたる、複雑な通信プロトコル仕様書を正確に読み解く能力。 シーケンス図（Sequence Diagram）の作成・設計スキル（車内 [IVIから各ECU] および車外 [車からクラウド] のインタラクションシーケンス設計経験が必須）。 単独でIVI機能仕様書を作成・作成できる能力
- **開発における協働：** 開発スタッフに対して明確な技術確認（仕様の明確化）を行うことができ、クロスカルチャー（多国籍）チームにおける卓越した協働意識をお持ちの方

【歓迎条件（WANT）】

- 自動車メーカー（OEM）または大手Tier 1において、自動車の遠隔アップデート（OTA）プロジェクトをローンチ（社会実装）まで導いた経験をお持ちの方
- 車載ネットワークバス（CAN / LIN / 車載イーサネット）およびUDS診断プロトコルに関する知識・経験をお持ちの方

【選考について】

- 選考フロー：①書類選考 → ②面談2 ~ 3回 → ③内定

会社説明