



バスCS アフターセールス部品エンジニア / After Sales Parts Engineer

三菱ふそうトラック・バス株式会社での募集です。 品質管理・品質保証（技術系）の...

募集職種

人材紹介会社

株式会社ジェイ エイ シー リクルートメント

採用企業名

三菱ふそうトラック・バス株式会社

求人ID

1598790

業種

自動車・自動車部品

会社の種類

外資系企業

雇用形態

正社員

勤務地

神奈川県

給与

500万円～800万円

勤務時間

08:00～17:00

休日・休暇

【有給休暇】有給休暇は入社時から付与されます 入社7ヶ月目には最低10日以上【休日】完全週休二日制 1月～6月入社の場合は1...

更新日

2026年07月09日 08:00

応募必要条件

キャリアレベル

中途経験者レベル

英語レベル

日常会話レベル

日本語レベル

ネイティブ

最終学歴

専門学校卒

現在のビザ

日本での就労許可が必要です

募集要項

【求人No NJB2388513】

【仕事内容】

- 1) 新規プロジェクト支援
 - 2) サービス・ピック・オブ・マテリアル (SBOM)
 - 3) 初期サービス部品リスト (ISRL) / 貨物バスケット (GB)
- ・すべてのサービス部品構造がエンジニアリングBOMおよびプロジェクト要件に適合していることを確認する

・NewCoから受け取った入力を検証する。例えば、部品リストの変更、承認されたデジタルモックアップ（DMU）データ、カタログ番号、最終仕様

4）SBOM、ISRL、そしてグッズバスケットマネジメント

- ・システム内で正確かつ最新のSBOM、ISRL、GBを維持する
- ・サービス部品データの完全性と一貫性を確保すステークホルダーからの欠落または誤った入力を特定し、フラグを立てる
- ・プロジェクトのマイルストーンに沿ったタイムリーな完了を確保する

5）チェンジマネジメント

- ・エンジニアリングの変更を管理する
- ・以下の正しい実施を確実にする：
 - ・部品の変更
 - ・スーパーセッション
 - ・新品/旧式部品のアップデート
 - ・システム間でのトレーサビリティとデータの整合性を維持する

5）システムと実行

- ・D2Sシステム内のすべての活動を実行します
- ・システムプロセスおよびデータ標準の遵守を確保する

6）クエリ管理

- ・市場からの技術問い合わせに対応する
- ・社内外の関係者に対して正確かつタイムリーな回答を提供すること
- ・クエリの明確な所有権とクローズを確保する

7）リスクと依存管理

- ・以下に関連するリスクを特定します：

欠落した工学入力データの不整合

プロジェクトの遅延

問題を積極的にエスカレーションする

依存関係追跡の透明性を確保する

・※選考について

本選考は、三菱ふそうトラック・バス株式会社（以下「当社」）が主体となって実施し、採用（雇用契約の締結）も当社が行います。

事業立ち上げに伴い、新会社の設立と同時にそちらへ「転籍」していただく予定です（転籍に際しては、雇用契約上の使用者が新設会社へ変更となります）。なお、転籍は内定受諾時に本人の同意をいただいた上で行います。

スキル・資格

■求められるスキル【必須】

- ・プロジェクトおよびステークホルダー管理
- ・クロスファンクショナルプロジェクト環境での経験
- ・複数の成果物をタイトなスケジュールで管理できる能力
- ・優れた協調性とフォローアップ能力
- ・BOM構造（EBOM / SBOM）
- ・部品カタログ作成とサービス部品のセットアップ
- ・自動車部品およびシステム（特にシャーシ）
- ・優れたデータ処理とExcelスキル

■【歓迎する業務経験】

- ・工学の学士号（機械工学/自動車工学を望む）3・7年の経験
- ・部品工学/アフターサービス
- ・BOM管理/製品データ管理
- ・自動車業界が推奨
- ・RPMまたは変更管理システム
- ・ERP/部品管理ツール（D2S、CMS推奨）

■【求める人物像】

- ・詳細志向で構造化されている方
- ・強い所有権と責任
- ・積極的で問題解決的なマインドセット
- ・依存主導の環境で働く能力

【コミュニケーションと協力】

- ・英語での良好なコミュニケーション能力
- ・日本語スキル（ビジネスレベルが望ましいが必須ではありません）
- ・多文化的かつグローバルなチームと協働する能力

会社説明

- トラック・バスの開発、製造、販売、輸出入