



R D:開発 EEアーキテクチャエンジニア (EE Architecture Engineer)

三菱ふそうトラック・バス株式会社での募集です。組み込みエンジニアのご経験のあ...

募集職種

人材紹介会社

株式会社ジェイ エイ シー リクルートメント

採用企業名

三菱ふそうトラック・バス株式会社

求人ID

1598787

業種

自動車・自動車部品

会社の種類

外資系企業

雇用形態

正社員

勤務地

神奈川県

給与

500万円 ~ 800万円

勤務時間

08:00 ~ 17:00

休日・休暇

【有給休暇】有給休暇は入社時から付与されます 入社7ヶ月目には最低10日以上 【休日】完全週休二日制 1月~6月入社の場合は1...

更新日

2026年06月25日 17:03

応募必要条件

キャリアレベル

中途経験者レベル

英語レベル

ビジネス会話レベル

日本語レベル

ネイティブ

最終学歴

大学卒：学士号

現在のビザ

日本での就労許可が必要です

募集要項

【求人No NJB2382677】

【部門の説明/紹介】

私たちのチームはE/Eプラットフォームおよびパワートレインソフトウェア開発部門に所属しており、ライトデューティ/ヘビーデューティトラック向けの車両E/Eアーキテクチャおよび低電圧パワーネット (LV Powernet) を担当しています。

アーキテクチャチームは、グローバルな技術的・論理的E/Eアーキテクチャの開発と統制を行い、ネットワーク性能と標

準、ネットワーク通信記述、ネットワークベースレイヤーの責任を担っています。
低電圧パワーネットは、車両およびそのコンポーネント全体における低電圧電力の生成、蓄電、分配、変換、管理を担当しています。

当チームは、部門全体を統括するシニアマネージャー1名、マネージャー7名、そして40名のエンジニアで構成されています。

エンジニアは以下のチームに分かれて配置されています。

- 「E/Eアーキテクチャ&パワーネット」
- 「サイバーセキュリティ、診断、FuSa（機能安全）、コネクティビティ」
- 「リリースマネジメント&検証」
- 「リージョナルパワートレイン」
- 「グローバルパワートレイン」
- 「E/Eプラットフォームおよびパワートレイン検証」

【Department Introduction】

Our team belongs to the E/E Platform and Propulsion Software Development Department and we're in charge of vehicle E/E Architecture and LV Powernet for Light Duty and Heavy Duty Trucks. Architecture develops and governs the global technical and logical EE architecture; and is responsible for network performance and standards network communication description and the network base layer.

Low Voltage Powernet which is responsible for the generation storage distribution conversion and management of low voltage electrical energy across the vehicle and its components.

We're composed of (1) Senior Manager overseeing the department (7) Managers and 40 engineers distributed across the E/E Architecture Powernet Cybersecurity Diagnostics Fusa and Connectivity Release Management Verification Regional Propulsion Global Propulsion and E/E Platform and Powertrain Verification teams.

【職務概要】

私たちは、現行および次世代車両プラットフォーム向けの車両ネットワークアーキテクチャの設計、実装、検証を支援するE/Eアーキテクチャエンジニアを募集しています。

本ポジションは、CAN/CAN・FD/Ethernet/LINネットワーク開発、シグナルアロケーション、ARXML/CANデータベース管理、車両アーキテクチャ検証を中心に担当し、システムチーム、コンポーネントオーナー、ECUサプライヤーと密接に連携します。

この役割はアーキテクチャチームの一員として、次世代E/Eおよび通信アーキテクチャの構築に貢献します。

【主な職務内容】

1. 車両E/Eおよび通信アーキテクチャの開発・維持をサポートする。
2. CANデータベース（DBC）、ARXMLファイル、ネットワークトポロジ図の作成・更新・管理。
3. ECU間のシグナルルーティングおよびフレーム割り当てを支援。
4. 車両内で機能（Feature）がどのように実装されているかを深く理解する。
5. 新機能、地域要件、法規要件に伴うアーキテクチャ変更を実装。
6. システムアーキテクチャ、パワートレイン、シャシー、ボディなど各ドメインチームと連携し、シグナルおよびECU要件を収集。
7. システム仕様書および要求仕様書の分析をサポート。
8. システム要求をネットワークおよびシグナルレベルの実装へ落とし込む。
9. 技術的議論および設計レビューに参加。
10. ECUサプライヤーとのコミュニケーションを支援（CAN/AUTOSARインターフェース、シグナル定義、アーキテクチャ関連の問い合わせ）。
11. OEMアーキテクチャ成果物（DBC/ARXML）の共有。
12. サプライヤーからのフィードバックや実装に関する質問のレビューをサポート。

【車両ネットワーク専門領域：将来的な役割】

1. 車両メッセージマトリックスの作成、維持、検証。
2. ECU間でのシグナルおよびメッセージの定義・整合性・トレーサビリティを確保。
3. PreeVisionなどのツールを用いたメッセージマトリックスの作成・管理。

【Role Overview:】

We are looking for an E/E Architecture Engineer to support the design implementation and validation of vehicle network architecture for current and next-generation vehicle platforms.

The role focuses on CAN/CAN・FD/Ethernet/LIN network development signal allocation ARXML/CAN database management and vehicle architecture validation working closely with system teams component owners and ECU suppliers.

The position is part of the Architecture Team contributing to next generation E/E and communication architectures.

【Key Responsibilities:Vehicle Network E/E Architecture Support】

1. Support the development and maintenance of Vehicle E/E and communication architecture.
2. Create update and manage: CAN databases (DBC) ARXML files Network topology diagrams.
3. Assist in signal routing and frame assignment across ECUs.
4. Strong understanding of how Features are implemented in the vehicle.
5. Implement architecture changes related to new vehicle functions market-specific requirements and regulation requirements.
6. Work with System Architecture Powertrain Chassis Body and other domain teams to collect signal and ECU requirements.
7. Support analysis of system specifications and requirement documents.
8. Translate system requirements into network and signal-level implementations.
9. Participate in technical discussions and design reviews.
10. Support communication with ECU suppliers on: CAN/AUTOSAR interfaces Signal definitions Architecture-related queries.
11. Share OEM architecture deliverables (DBC/ARXML)
12. Support review of supplier feedback and implementation questions

【Vehicle Network Expertise (Future Scope)】

1. Develop maintain and validate Vehicle Message Matrices.
2. Ensure proper definition consistency and traceability of signals and messages across ECUs.

3. Message matrix creation and maintenance using tools such as PreeVision or equivalent.

スキル・資格

【学歴 (Education)】

電気工学、電子工学、自動車工学、コンピュータ工学、または関連分野の学士号。

【アーキテクチャ 標準規格に関する知識】

1. 車両E/Eアーキテクチャの基礎知識
2. CAN、LIN、Ethernetプロトコルに関する高度な知識
3. CAN / CAN・FDネットワークの設計および検証
4. AUTOSAR Classic Platform の実務レベルの知識
5. ISO 26262 (機能安全) におけるアーキテクチャ観点での理解
6. OEMの車両開発ライフサイクルおよび品質ゲートの理解

【ソフトスキル】

1. 優れた部門横断コミュニケーション能力およびステークホルダーマネジメントスキル
2. 複数企業・多文化環境で効果的に業務を遂行できる能力
3. グローバルチーム間での調整能力および複数ステークホルダーの管理能力
4. 高い分析力、ドキュメンテーション能力、トラブルシューティング能力
5. 大規模データセット、コンフィギュレーションオブジェクト、シグナル管理の経験があれば尚可
6. 優れたコミュニケーション能力と、主体性を持って行動できるマインドセット
7. プロアクティブな問題解決力と調整力

【語学】

日本語：会話レベル以上
英語：ビジネスレベル以上

【Education】

Bachelor's degree in Electrical Engineering Electronics Automotive Engineering Computer Engineering or a related field.

【Architecture Standards Know・How】

1. Vehicle E/E Architecture fundamentals
2. Strong CAN Protocol LIN Protocol and Ethernet protocol knowledge.
3. CAN / CAN・FD network design and validation
4. AUTOSAR Classic Platform (working knowledge)
5. ISO・26262 Functional Safety・architectural awareness
6. OEM vehicle development lifecycle and quality gates

【Soft Skills】

1. Excellent cross functional communication and stakeholder management skills.
2. Ability to work effectively in multi company and multicultural environments.
3. Ability to coordinate across global teams and manage multiple stakeholders.
4. Strong analytical documentation and troubleshooting skills.
5. Experience working with large datasets configuration objects or signal management is a plus.
6. Excellent communication skills and a proactive ownership driven mindset.
7. Proactive problem solving and coordination mindset.

【Languages】

Japanese: Conversational or above
English: Business or above

会社説明

- トラック・バスの開発、製造、販売、輸出入