JAC Recruitment
グローバル企業・外資×ハイクラス転職
「語学力」を活かす転職なら、JAC Recruitment

1717_日本リージョン間接材調達におけるマネジメント・調達企画管理業務（プロジェクト運営・管理、KPIマネジメント、業務プロ...

Astemo株式会社での募集です。 物流・受発注納品手配のご経験のある方は歓迎...

募集職種

人材紹介会社
株式会社ジェイ エイ シー リクルートメント

採用企業名
Astemo株式会社

求人ID
1594191

業種
自動車・自動車部品

雇用形態
正社員

勤務地
東京都 23区

給与
600万円 ~ 850万円

勤務時間
08:50 ~ 17:35

休日・休暇
【有給休暇】初年度 22日 4か月目から、試用期間中は3日 【休日】完全週休二日制 土 日 GW 夏季休暇 年末年始 年次有給...

更新日
2026年05月28日 16:21

応募必要条件

キャリアレベル
中途経験者レベル

英語レベル
ビジネス会話レベル

日本語レベル
ネイティブ

最終学歴
高等学校卒

現在のビザ
日本での就労許可が必要です

募集要項

【求人No NJB2379602】
ミッション / 期待する役割・責任
日本リージョンを対象にプロジェクト運営管理、原価低減活動・予算マネジメント、プロセス・規程標準化、業務効率改善のリード・サポート、及びその実現に向けたデータ分析業務を担当頂きます。

職務概要（具体的な業務内容）
1）Japan Region窓口担当　※グローバルteamと連携有り

2） Indirect CR activity（間接材低減に関するグローバル活動）に於いてプロジェクト管理、及び集計・分析・資料作成を担当
3） これら活動における他Region・カテゴリーteamとの密なコミュニケーション実施と問題・課題・懸念点解決を自ら提案、推進

働き方・就業環境
■リモートワーク頻度
・週２～３日程度のリモートワーク勤務を併用することが多いです。
・業務上国内出張（自社のサイト訪問）いただくことが多々あります。

■平均残業時間
・担当者レベルでは、多い時で月25～30時間程度（年４～５か月）、通常時で月15～20時間程度の残業時間が想定されます。
・主任クラスでは多くて月30～35時間程度（年４～５か月、通常時で月20～25時間程度の残業時間が想定されます。

仕事の魅力・やりがい・キャリアパス
主に日本リージョン対応ですが、時にはグローバルteamと連携しながら、各サイトの皆さんとコミュニケーションする機会が得やすい為、広い視点で全体を捉える事や、幹部への報告資料取り纏めにより高い視点で物事を捉える事ができ、広い視野と自己を高められる機会が多い職場だと言えます。

スキル・資格

必須条件
・コミュニケーション能力 対人スキルがあると思う方
・TOEIC 700点程度の英語力（直接コミュニケーション・読み書き・メール利用に支障のないレベル）

歓迎条件
・対外的な部門での職務経験者（調達部門は歓迎）
・企画関連業務経験者
・海外ローカルメンバー対応英語力（TOEIC 850点以上）
・Excel上級（集計/分析におけるマクロ構築力）
・PowerPointを用いた資料作成・プレゼンテーションのご経験をお持ちの方

求める人物像
・新しい事にチャレンジする事に臆さない方
・成長に貪欲な方
・粘り強く頑張れる方

会社説明

Astemoは、モビリティソリューションの提供を通じ、持続可能な社会に大きく貢献し、世界をリードする企業として、2021年1月、日立オートモティブシステムズ、ケーヒン、ショーワ、日信工業の統合会社として誕生しました。今後、自動車や二輪車の中核となる電動化、自動運転、コネクテッドの領域において、世界をリードする先進的なモビリティソリューションの提供を通じて、持続可能な社会と人々の豊かな生活の実現に貢献する、という私たちの意志を明確に表現する「Advanced Sustainable Technologies for Mobility」の頭文字をつなげてAstemoとしました。急速に変化し社会に与える影響の大きいCASE（Connected，Autonomous，Service Shared，Electric）分野の技術革新を進めています。自動車部品及び輸送用・産業用機器・システムの開発、製造、販売及びサービス■自動運転・先進運転支援システム（AD/ADAS）/コネクテッド　・例）ステレオカメラ、ミリ波レーダー、ADASコントロールユニット、自動運転コントロールユニット、セントラルゲートウェイ（CGW）、マップポジショニングユニット（MPU）、OTA制御ユニット等■パワートレインシステム　・「電動パワートレインシステム」 例）モーター、インバーター、バッテリーマネジメントシステム　・「エンジンマネジメントシステム」■シャシーシステム　・「サスペンションシステム」「ステアリングシステム」「ドライブトレインシステム」「ブレーキシステム」■二輪車用システム　・「パワートレインシステム」「サスペンションシステム」「ブレーキシステム」■車載ソフトウェア■アフターマーケット■汎用製品/産業機器