



【大手完成車向け 営業職】電動化チーム 課長～部長クラス ※自動車メーカー経験者歓迎！

グローバルに活躍！日系完成車メーカーとの折衝 | 少数精鋭チーム

募集職種

採用企業名

ヒュンダイモービス 株式会社

求人ID

1591331

業種

自動車・自動車部品

会社の種類

外資系企業

雇用形態

正社員

勤務地

東京都 23区, 港区

最寄駅

日比谷線駅

給与

500万円～1500万円

休日・休暇

週休2日制（土日休み）

更新日

2026年05月29日 00:00

応募必要条件

職務経験

3年以上

キャリアレベル

中途経験者レベル

英語レベル

ビジネス会話レベル

日本語レベル

ネイティブ

その他言語

韓国語 - 日常会話レベル

最終学歴

大学卒：学士号

現在のビザ

日本での就労許可が必要です

募集要項

【募集背景・目的】

・電動化関連案件（ICCU / EDU / BSA 等）の増加および案件難易度上昇に伴い、

案件を自走できる中核人材（課長クラス）の補強が急務

- ・ 日本 OEM 対応、HQ / BU（韓国）との調整、若手育成を担える
プレイングマネージャー型人材の採用を目的とする。

【主な業務内容】

電動化製品（ICCU / OBC / Inverter / EDU / Battery / BSA 等）に関する以下業務

- ・ 日本 OEM向け技術折衝、RFS / RFI / RFQ 対応
- ・ DR（PDR / CDR）～量産立上げまでのプロジェクト推進
- ・ HQ / BU（韓国）との技術・コスト・日程調整
- ・ グループメンバーの進捗管理・育成

※ 管理専業ではなく、必要に応じて自ら実務・顧客対応にも入る役割を想定

年収

年俸制（みなし残業32時間含む）

毎年定期昇給制度あり

成果金制度あり

退職金なし

※ 前職給与や経験などを考慮し相互交渉

※ 営業職：1-10年 520 - 1500万円

勤務地

ヒュンダイモーター株式会社 日本支店

東京都港区虎ノ門4-3-1 城山トラストタワー18階

勤務時間

8-17時 もしくは9-18時に出勤、昼食休憩時間を除く 8 時間勤務

昼食休憩時間 1 時間（12～13時）

休日休暇

週休 2 日制（土日休み）※年間休日123日（2025年実績）

G W休暇、夏季休暇、年末年始休暇

有給休暇および慶弔休暇

手当・福利厚生

- ・ 社会保険完備
- ・ 交通費支給（限度内実費精算）
- ・ 携帯電話および電話代支給
- ・ 昼食提供(会社負担で昼食手配)
- ・ 残業食事代支給（実費精算）
- ・ 出張手当あり

スキル・資格

【必須要件】

- ① 電動化領域の実務経験 5年以上
BEV / HEV 向け電動化製品
(ICCU / EDU / OBC / Inverter / Battery / BSA 等) の開発または量産実務経験
- ② 日本 OEM との直接折衝経験
日本自動車メーカーでRFQ～量産フェーズでの主担当または準リーダー経験
- ③ マネジメント経験（ハンズオン対応可）
部下の進捗・課題・育成などのマネジメント経験併せて、以下を必要に応じて自ら対応できること
 - ・ 顧客（日本 OEM）との技術・仕様説明
 - ・ RFQ・見積・説明資料の作成 / 修正
 - ・ 課題・トラブル発生時の初動対応および判断※ 管理専業型の管理職は対象外
- ④ 語学力
 - ・ 日本語：ネイティブ または ビジネス上級以上（必須）
 - ・ 韓国語 または 英語：ビジネスレベル（いずれか必須）

【歓迎要件】

- ・ 日本 OEM 常駐 / 駐在経験
- ・ 原価企画、VE / VA、サプライヤー交渉経験

【選考方法】

書類選考 → 面接（2-3回）

※試用期間 3ヶ月有り
