



【東京/アプリケーションエンジニア】日系完成車メーカー向け | 電気・弱電回路知識/製品開発経験 歓迎～日常的に英語を使用～

ルクセンブルク本社日本法人 | 世界トップクラスのセンシング機器の開発から販売

募集職種

採用企業名

IEEセンシングジャパン株式会社

求人ID

1585768

業種

自動車・自動車部品

会社の種類

中小企業 (従業員300名以下) - 外資系企業

雇用形態

正社員

勤務地

東京都 23区, 千代田区

最寄駅

丸の内線、 大手町駅

給与

600万円 ~ 700万円

勤務時間

09:00~18:00 ■所定労働時間 08時間00分 休憩60分。 想定年俸は40h/月のみなし残業を含みます。

休日・休暇

年間122日 内訳:完全週休二日制、土曜 日曜 祝日

更新日

2026年05月11日 00:00

応募必要条件

職務経験

3年以上

キャリアレベル

中途経験者レベル

英語レベル

ビジネス会話レベル (英語使用比率: 50%程度)

日本語レベル

流暢

最終学歴

高等学校卒

現在のビザ

日本での就労許可が必要です

募集要項

★アピールポイント

- 『グローバルシェア6割超』欧州大手センサーメーカーIEEの子会社
- グローバルなプロジェクトを周囲を巻き込みながら成し遂げたい方に最適なフィールドです!

ルクセンブルク本社IEEの子会社である当社では自動車、施設入所管理、ヘルスケア等様々なシーンで使われるセンシング機器を開発、販売しております。

主な業務内容は下記の通り

- 日系完成車メーカー向けのアプリケーションエンジニアをお任せ。
- 国内の顧客様からの要望を海外本社や開発拠点に取り次ぎ、顧客様へ直接対応していただきます。
★顧客折衝だけでなくシートやステアリングなどに組み込むセンサーや検知用ECUの開発に携わることもございます。

■当社について 世界トップクラスの製品を世界で展開!

- ・シートベルト非装着警報センサー:世界シェア6割でトップ
- ・エアバック対応助手席乗員検知センサー:世界シェア2位
- ・ハンドル把持検知センサー:世界シェア90%以上

【配属先情報】

自動車業界に特化したアプリケーションエンジニア募集

雇用形態：正社員(期間の定め:無)

試用期間：有 6ヶ月(試用期間中の勤務条件:変更無)

年収：想定年収600万円~700万円

年俸制(分割回数12回)

年俸 6,000,000円~7,000,000円

年俸¥6,000,000~ 基本給¥353,000~ 固定残業代¥102,000~を含む/月

賞与補足：賞与は会社業績及び個人業績によります

勤務地：本社 東京都千代田区神田錦町2-11 NC竹橋ビル6F

最寄駅：東京メトロ丸ノ内線大手町駅

東京メトロ東西線竹橋駅

東京メトロ半蔵門線神保町駅

喫煙環境：敷地内禁煙(屋外喫煙可能場所あり)

転勤：無し

勤務時間：09:00~18:00

所定労働時間：08時間00分 休憩60分

フレックスタイム制：無

残業：有

休日休暇：年間122日 内訳:完全週休二日制、土曜 日曜 祝日

有給休暇：入社半年経過時点10日

手当/福利厚生

- 社会保険：健康保険:有 厚生年金:有 雇用保険:有 労災保険:有
- 残業手当：有
固定残業代制 超過分別途支給
固定残業代の相当時間:40.0時間/月
- 通勤手当：会社規定に基づき支給
- 制度：在宅勤務(一部従業員利用可)、リモートワーク可(一部従業員利用可)

出張について：2~3ヶ月に1回のペースで海外出張の予定です。

※現在はコロナウイルスの関係で国内外の出張は規制されております。

在宅勤務について：コロナ対策に伴い、柔軟に導入をしております。業務に支障が無い範囲で相談可能です。

スキル・資格

【いずれも必須】

★日本語、英語での電話・メール対応は必須となります。

- 電気知識(弱電回路)の知識 (電子回路が理解できる方歓迎!)
- 機械・電気製品の開発経験
- 客先折衝経験

.....★上記必須条件のご経験が3年以上ある方大歓迎です★.....

○試験・検証・実験や実車両試験等、FAEだけでなくPMに近い業務もある為、技術者としての成長が可能です。

■選考プロセス

採用人数1名、面接回数3回

筆記試験:無

英文レジュメ必須

※二次面接でプレゼンをお願いする場合があります。
※英語での海外拠点とのWeb面接の場合があります。

会社説明