



開発 ソフトウェア定義車両アーキテクト/R D Software Defined Vehicle (SDV) Arch...

三菱ふそうトラック・バス株式会社での募集です。組み込みエンジニアのご経験のあ...

募集職種

人材紹介会社

株式会社ジェイ エイ シー リクルートメント

採用企業名

三菱ふそうトラック・バス株式会社

求人ID

1583469

業種

自動車・自動車部品

会社の種類

外資系企業

雇用形態

正社員

勤務地

神奈川県

給与

500万円～800万円

勤務時間

08:00～17:00

休日・休暇

【有給休暇】有給休暇は入社時から付与されます 入社7ヶ月目には最低10日以上 【休日】完全週休二日制 1月～6月入社の場合は1...

更新日

2026年04月30日 03:00

応募必要条件

キャリアレベル

中途経験者レベル

英語レベル

ビジネス会話レベル

日本語レベル

ネイティブ

最終学歴

大学卒：学士号

現在のビザ

日本での就労許可が必要です

募集要項

【求人No NJB2366855】

【ポジション概要】

このポジションでは、既存のレガシーE/Eアーキテクチャをゾーンベース/SDV（ソフトウェア定義車両）アーキテクチャへ段階的に移行するための技術的選択肢の検討および評価を行う技術エキスパートとして活躍していただきます。

【業務内容】

- ・レガシーE/EアーキテクチャからZonalおよびSDVフレームワークへの移行戦略の策定および実装
- ・クロスファンクショナルチームと連携し、新しいゾーンアーキテクチャと既存車両システムとの円滑な統合を推進
- ・エンジニアリングチームに対して、SDVおよびゾーンアーキテクチャ導入におけるベストプラクティスの技術指導およびメンタリング
- ・OEM、サプライヤー、規制当局などのステークホルダーと密接に連携し、業界標準や要件に沿った移行戦略の整合
- ・ソフトウェアスタック全体にわたる技術的選択肢を深掘りし、HPC（高性能コンピューティングユニット）の機能目的に応じたOS、プラットフォーム、ミドルウェア、アプリケーションソフトウェア等の推奨
- ・アーキテクチャ提案、移行プロセス、パフォーマンス指標などに関する包括的なドキュメントの作成および維持管理

【部署の紹介】

私たちのチームは、E/Eプラットフォームおよびパワートレインソフトウェア開発部門に所属しており、小型・大型トラック向けの車両E/Eアーキテクチャを担当しています。

主な業務内容は以下の通りです：

- ・グローバルアーキテクチャのローカライズ（地域仕様への適合）
- ・新規ECU（電子制御ユニット）の導入に伴う**アーキテクチャ影響分析（Architecture Impact Analysis）**の実施
- ・**車両メッセージマトリクス（VMM: Vehicle Message Matrix）**の所有および保守管理
- ・各エンジニアリング領域に対する、新機能やシステム設計コンセプトの立案支援

現在、チームとしては特に、既存のアーキテクチャをゾーンベース/SDV（ソフトウェア定義車両）アーキテクチャへ移行するための検討に注力しています。

スキル・資格

- ・電気工学、情報工学、または関連分野における学士号または修士号を保有していること
- ・自動車向けE/Eアーキテクチャの設計・実装における5年以上の実務経験
- ・ソフトウェア開発、システム統合、アーキテクチャ設計ツール（例：MATLAB、Simulink）に関する高いスキルを有すること
- ・従来型車両アーキテクチャ、ゾーンアーキテクチャ、SDV（ソフトウェア定義車両）に関する深い理解をゆうすること
- ・高性能コンピューティング（HPC）の設計・構成（コンピュータ、ストレージ、ネットワーク要素を含む）に関する経験を有すること
- ・ソフトウェアスタック（OS：Linux、AUTOSAR Classic/Adaptive等、ハイパーバイザー、ミドルウェア、アプリケーション層）に関する知識を有すること
- ・LIN、CAN、Ethernetなどの通信プロトコルおよびサービス指向アーキテクチャ（SOA）設計に関する専門知識を有すること
- ・E/Eアーキテクチャにおけるサイバーセキュリティおよび機能安全（Functional Safety）の役割に対する理解を有すること
- ・優れたコミュニケーション能力と、クロスファンクショナルなチーム環境での協働スキル

語学

日本語：ネイティブ
英語：ビジネスレベル

会社説明

- トラック・バスの開発、製造、販売、輸出入