



## グローバル企業・外資×ハイクラス転職

「語学力」を活かす転職なら、JAC Recruitment

### 【デジタルソフト】 高性能SOC向けNPUアーキおよびAI実装技術の先行開発

トヨタ自動車株式会社での募集です。IT系プロジェクトマネージャーのご経験のあ...

#### 募集職種

##### 人材紹介会社

株式会社ジェイ エイ シー リクルートメント

##### 採用企業名

トヨタ自動車株式会社

##### 求人ID

1576942

##### 業種

自動車・自動車部品

##### 雇用形態

正社員

##### 勤務地

東京都 23区

##### 給与

500万円～1600万円

##### 勤務時間

08:45～17:45

##### 休日・休暇

【有給休暇】有給休暇は入社時から付与されます 入社7ヶ月目には最低10日以上 【休日】完全週休二日制 有給休暇：初年度は入社月...

##### 更新日

2026年02月05日 17:06

#### 応募必要条件

##### キャリアレベル

中途経験者レベル

##### 英語レベル

ビジネス会話レベル

##### 日本語レベル

ネイティブ

##### 最終学歴

大学卒：学士号

##### 現在のビザ

日本での就労許可が必要です

#### 募集要項

##### 【求人No NJB2351934】

トヨタでは、将来的なモビリティカンパニーへの変革の礎としてSDVの基盤開発を進めており、半導体・ソフトウェアの先行開発・企画戦略を担える即戦力人材を求めています。

##### 【概要】

自動車の電子システムは飛躍的な拡大傾向にあり、その実現を支える半導体技術の重要性が極めて高くなってきています。特に、知能化の基盤となるAI技術は技術進化が速く、ADAS/Cockpitの商品性の向上には不可欠であり、体制強化を図っています。

## 【詳細】

ADAS/Cockpit向けSoC要件（NPUアーキ）の先行開発

NvidiaやQualcommなど車載SOCのGPU/NPU処理性能のベンチマーク、トヨタのAIモデルに最適なアーキテクチャ検討

ADAS/Cockpit向けAIモデル実装技術の先行開発

AIモデル実装の量子化や軽量化など最適化技術の検討、SOCベンダ各社のAI実装ツールへの要求定義（改善案）

## 職場イメージ

2024年に新設され、メンバの大半が電機メーカーや半導体メーカーからのキャリア入社であり、まだまだ少人数の部隊ですが、これから将来成長が期待される組織です。

## 社員インタビュー

<https://www.talentbook.jp/toyota/stories/59237>

## ミッション

基本的には、ECUメーカーや半導体メーカーと協力しながら、車載半導体の先行開発・企画戦略を担う部署です。

加えて、自動車の将来像の具現化が求められるので、社内のシステム部署と連携も必要になっています。

車載半導体を軸に、社内外の関係者とのシナジー効果をもたらし、自動車業界のサプライチェーン全体を牽引していくエキスパート部隊です。

## スキル・資格

## MUST

下記に関するご経験のいずれかを有している方

- ・車載SoC業務（製品企画、FAE、ソフト・開発ツール）
- ・AI関連業務（モデル開発・実装、開発ツール）

+ 語学力

- ・海外メーカーとの業務連携（ないしはTOEIC700点相当以上）

## WANT

- ・民生含めた組込み開発（ハード・ソフト）のご経験

## 会社説明

自動車および関連部品の開発、製造、販売、その他