



【デジタルソフト】 高性能SOC向けNPUアーキおよびAI実装技術の先行開発

トヨタ自動車株式会社での募集です。IT系プロジェクトマネージャーのご経験のある方

募集職種

人材紹介会社

株式会社ジェイ エイ シー リクルートメント

採用企業名

トヨタ自動車株式会社

求人ID

1576942

業種

自動車・自動車部品

雇用形態

正社員

勤務地

東京都23区

給与

500万円～1600万円

勤務時間

08:45～17:45

休日・休暇

【有給休暇】有給休暇は入社時から付与されます 入社7ヶ月目には最低10日以上 【休日】完全週休二日制 有給休暇：初年度は入社月…

更新日

2026年02月05日 17:06

応募必要条件

キャリアレベル

中途経験者レベル

英語レベル

ビジネス会話レベル

日本語レベル

ネイティブ

最終学歴

大学卒：学士号

現在のビザ

日本での就労許可が必要です

募集要項

【求人No NJB2351934】

トヨタでは、将来的なモビリティカンパニーへの変革の礎としてSDVの基盤開発を進めており、半導体・ソフトウェアの先行開発・企画戦略を担える即戦力人材を求めていきます。

【概要】

自動車の電子システムは飛躍的な拡大傾向にあり、その実現を支える半導体技術の重要性が極めて高くなっています。特に、知能化の基盤となるAI技術は技術進化が速く、ADAS/Cockpitの商品性の向上には不可欠であり、体制強化を図っています。

[詳細]

ADAS/Cockpit向けSoC要件（NPUアーキ）の先行開発

NvidiaやQualcommなど車載SOCのGPU/NPU処理性能のベンチマーク、トヨタのAIモデルに最適なアーキテクチャ検討

ADAS/Cockpit向けAIモデル実装技術の先行開発

AIモデル実装の量子化や軽量化など最適化技術の検討、SOCベンダ各社のAI実装ツールへの要求定義（改善案）

職場イメージ

2024年に新設され、メンバの大半が電機メーカや半導体メーカからのキャリア入社であり、まだまだ少人数の部隊ですが、これから将来成長が期待される組織です。

社員インタビュー

<https://www.talent book.jp/toyota/stories/59237>

ミッション

基本的には、ECUメーカや半導体メーカと協力しながら、車載半導体の先行開発・企画戦略を担う部署です。

加えて、自動車の将来像の具現化が求められるので、社内のシステム部署と連携も必要になっています。

車載半導体を軸に、社内外の関係者とのシナジー効果をもたらし、自動車業界のサプライチェーン全体を牽引していくエキスパート部隊です。

スキル・資格

MUST

下記に関するご経験のいずれかを有している方

- ・車載SoC業務（製品企画、FAE、ソフト・開発ツール）
- ・AI関連業務（モデル開発・実装、開発ツール）

+語学力

- ・海外メーカとの業務連携（ないしはTOEIC700点相当以上）

WANT

- ・民生含めた組込み開発（ハード・ソフト）のご経験

会社説明

自動車および関連部品の開発、製造、販売、その他