



**グローバル企業・外資×ハイクラス転職**  
「語学力」を活かす転職なら、JAC Recruitment

自動運転・運転支援システム開発【AD ECU SWアーキテクチャ設計・開発】AD/ADAS [Design & Develop...

ソニー・ホンダモビリティ株式会社での募集です。IT系プロジェクトマネージャー...

## 募集職種

### 人材紹介会社

株式会社ジェイ エイ シー リクルートメント

### 採用企業名

ソニー・ホンダモビリティ株式会社

### 求人ID

1576835

### 業種

自動車・自動車部品

### 雇用形態

正社員

### 勤務地

東京都 23区

### 給与

600万円～経験考慮の上、応相談

### 勤務時間

09:00～17:30

### 休日・休暇

【有給休暇】入社7ヶ月目には最低10日以上 【休日】完全週休二日制 土 日 祝日 GW 夏季休暇 年末年始 年間所定休日：12...

### 更新日

2026年02月05日 17:06

## 応募必要条件

### キャリアレベル

中途経験者レベル

### 英語レベル

ビジネス会話レベル

### 日本語レベル

ネイティブ

### 最終学歴

大学卒：学士号

### 現在のビザ

日本での就労許可が必要です

## 募集要項

【求人No NJB2252717】

### 業務内容

他部門や開発パートナー、研究機関などと国内外問わず協業し、自動運転・運転支援システムにおける下記業務をお任せします。

具体的な業務内容：

AD ECUシステムに対する性能目標・要求仕様の決定

AD ECUのSW全体のアーキテクチャ設計・開発

AD ECUのプロセススケジューリング、メモリ管理設計・開発  
AD ECUのSW成立性の検証と改善

#### 募集背景

ソニー・ホンダモビリティは「多様な知で革新を追求し、人を動かす」という目的のもと、テクノロジーを追及する会社として「Mobility Tech Company」を目指しています。人とモビリティの関係を再定義し新たな感動体験を提供するためには乗員が安心して楽しめる空間作りが必要になります。特に、自宅から目的地に到達するまでの行程において自動運転・運転支援システムを途切れなく動作させる事はその空間作りにとって非常に重要だと考えています。

ソニーとHondaの技術アセットを効果的に活用し、ソニー・ホンダモビリティとしてはADASのコア部分のSW開発に集中する体制をとっています。そのため、様々なパートナーと協業を行いますが、コアな部分のSWについては自らコードを書き実装を進めることも多く、開発スタイルについてもIT/SWのアジャイルな開発スタイルとウォーターフォール開発を融合した形で開発を進めています。また、様々なSW開発リソースや技術に関する意思決定は、基本的にソニー・ホンダモビリティとしての提供価値の考え方に基づき判断を行っています。これらにより、AI・ソフトウェア技術の進化のスピード、OTAによるアップデートを前提としたSDVとしての進化サイクルに追従し、最新技術の早期の量産導入とADASのスケラブルな進化を目指します。

このポジションでは、高い演算性能を持つSoCを存分に活用し、自動運転・運転支援システムの性能を最大化するECU SWアーキテクチャを開発できるエンジニアを募集しています。

#### 開発環境

言語：C、C++、Python

OS：QNX、Linux、組み込みOS

ミドルウェア：ROS、DDS、AUTOSAR

モデリングツール：UML

#### 部・課・チーム

自動運転・運転支援システムに関するポジション/チームは複数ありますが、希望と適性をみてアサインメントを判断いたします。

部署内はフラットで、兼務等の形で複数のPJ/チームに跨る形で参画することも可能です。

#### 得られるスキル

大規模システムにおける組み込み実装開発スキルと商品化の経験

最先端の自動運転機能の開発に携わる経験

#### 入社事例

自動車業界出身者のみならず、ソニーのソフトウェアエンジニアやIT系企業等、様々な業界出身の方がいます。

---

## スキル・資格

#### 必要なスキル

必須

AD/ADAS開発において大規模な組み込みソフトウェアや開発環境を自ら手を動かして開発した経験

以下事例：

AD/ADAS SWアーキテクチャ設計

AD/ADAS プロセススケジューリング設計・開発

AD/ADAS HW/SWリソース最適化

尚可

機能安全規格（ISO26262）への対応経験

AUTOSAR等の車載ミドルウェア開発経験

語学力

英語の基本的な読み書き（英語使用に抵抗のない方）

日本語での基本的なコミュニケーション（目安N2以上）

人物像

多種にわたるステークホルダとコミュニケーションを図り、協調して業務を進められる方

既存のアーキテクチャに捉われず、高精度な自動運転機能を実現可能なアーキテクチャを新たに設計・開発する強い意識を持つ方

---

## 会社説明

高付加価値EV/モビリティ及び関連サービス開発、販売