



## 【東京】1587\_グローバル物流改善活動推進

Astemo株式会社での募集です。物流・受発注納品手配のご経験のある方は歓迎...

### 募集職種

#### 人材紹介会社

株式会社ジェイ エイ シー リクルートメント

#### 採用企業名

Astemo株式会社

#### 求人ID

1576771

#### 業種

自動車・自動車部品

#### 雇用形態

正社員

#### 勤務地

東京都 23区

#### 給与

600万円 ~ 850万円

#### 勤務時間

08:50 ~ 17:35

#### 休日・休暇

【有給休暇】年次有給休暇24日 ※試用期間中は3日 ※入社初年度の付与日数は入社日より異なる ※入社7ヶ月目には最低10日以...

#### 更新日

2026年02月05日 17:05

### 応募必要条件

#### キャリアレベル

中途経験者レベル

#### 英語レベル

ビジネス会話レベル

#### 日本語レベル

ネイティブ

#### 最終学歴

大学卒：学士号

#### 現在のビザ

日本での就労許可が必要です

### 募集要項

【求人No NJB2312278】

#### ■組織内での本求人ポジションのミッション

経験に応じ、データを活用した国内、海外での物流効率化のプロジェクトリーダーとして、より効率的な物流の実現を推進させることがミッションになります。

#### ■期待される役割・責任

現場レベルからの課題を抽出し、クロスファンクショナル（機能またぎ）クロスリージョナル（地域、国を問わない）で改善をリードしていただきます。

経験を積んでいただき、数年後にはマネジメント候補となるべくスキルを習得していただきます。

## 職務概要（具体的な業務内容）

### ■具体的な業務例

以下のような物流改善とそれに関わる業務をお願いする予定です。

- ・ 物流データを活用、分析した改善の提案
- ・ 調達、営業等他機能と連携した改善活動の推進
- ・ 他Region SCM管理者・担当者との連携及び業務進捗管理・支援
- ・ 週次及び月次の、本部長・EVPへのレポート作成における上位職のサポート

## 仕事の魅力・やりがい・キャリアパス

### ■仕事の魅力

Astemoは日系唯一の独立系グローバルサプライヤーのため、世界中の自動車・二輪車メーカーが顧客であり、世界各地に拠点が存在します。同僚は国内だけでなく海外にも多数おり、活躍の場はグローバルに広がっています。

多くの自動車・二輪車にAstemoの部品が採用されており、身近で使われている車両の安定供給の一翼を担う事は仕事のやりがいにつながります。

### ■仕事を通じて身に着けられる知見や経験

社内外の多くのカウンターパートと連携しつつ、物流改善活動を進めていくため、周囲を巻き込んでいく能力、プロジェクトをリードしていくスキルが得られます。

グローバル組織であるので、英語を使ったコミュニケーションや海外出張の機会が想定されます。

### ■将来的に想定されるキャリアパス

- ・ 全社的なSCM改善活動を本社機能としてリードし、海外拠点や海外関連会社と連携し、グローバルに活躍していただくことが想定されます。
- ・ 配属組織の中でマネジメントやスペシャリストをめざしていくキャリアもあります。

### ■入社後すぐの業務

まずはご経験に合わせて、可能な範囲から先輩社員の業務を徐々に引き継いでいただきます。

入社3～5か月程度で分析やプロジェクト進捗は1人で進められるようになっていただくことを期待しています。

### ■入社6か月～1年以降

業務に慣れてきましたら、資料の作成など、上司や関係者に提出するデータやレポートをまとめていただきます。

数年後にはマネジメントとして全体の進捗管理などもお任せしたいと考えています。

## 働き方・就業環境

### ■リモートワーク頻度

週2～3日程度のリモートワーク勤務を併用するケースが多いです。

打ち合わせ、来客等状況により出社頻度は異なります。

### ■平均残業時間

多い時で月25～30時間程度、通常時で月15～20時間程度の残業時間が想定されます。

## スキル・資格

### 必須条件

#### ■職務経験

- ・ 国内/国際物流業務経験者（3年以上）
- ・ 営業、調達など他部署とのコミュニケーションが円滑にできる
- ・ サプライヤー（物流）と協業した改善実施経験がある

#### ■資格

- ・ TOEIC 600点程度の英語力（読み、書き、会話：英語である程度ビジネスコミュニケーションできるレベル）

### 歓迎条件

#### ■職務経験

- ・ 物流費の見積作成が出来る（End to Endで個当たりの物流費が算出出来る能力）
- ・ 海外案件（輸出入案件含む）について、海外ステークホルダーとの折衝による改善の経験
- ・ 対外的な部門や生産技術部門の職務経験者
- ・ 物流業界（物流企業、商社の物流部門など）出身者
- ・ 複数チームメンバーのマネジメント経験

#### ■資格

- ・ TOEIC 700点程度の英語力（読み、書き、会話：英語でビジネスコミュニケーションできるレベル）

### 求める人物像

- ・ 新たな技術への知的好奇心が高く、学習意欲、成長意欲の高い方
- ・ 英語でのコミュニケーションを積極的に行える方、もしくは英語力を強化したいと考えている方
- ・ コミュニケーション能力、情熱・向上心、主体的に活動できる方 など

## 会社説明

Astemoは、モビリティソリューションの提供を通じ、持続可能な社会に大きく貢献し、世界をリードする企業として、2021年1月、日立オートモティブシステムズ、ケーヒン、ショーワ、日信工業の統合会社として誕生しました。今後、自動車や二輪車の中核となる電動化、自動運転、コネクテッドの領域において、世界をリードする先進的なモビリティソリューションの提供を通じて、持続可能な社会と人々の豊かな生活の実現に貢献する、という私たちの意志を明確に表現する「Advanced Sustainable Technologies for Mobility」の頭文字をつなげてAstemoとしました。急速に変化し社会に与える影響の大きいCASE（Connected, Autonomous, Service Shared, Electric）分野の技術革新を進めています。自動車部品及び輸送用・産業用機器・システムの開発、製造、販売及びサービス■自動運転・先進運転支援システム（AD/ADAS）/コネクテッド（例）ステレオカメラ、ミリ波レーダー、ADASコントロールユニット、自動運転コントロールユニット、セント

ラルゲートウェイ (CGW)、マップポジショニングユニット (MPU)、OTA制御ユニット等■パワートレインシステム  
・「電動パワートレインシステム」例) モーター、インバーター、バッテリーマネジメントシステム ・「エンジンマ  
ネジメントシステム」■シャシーシステム ・「サスペンションシステム」「ステアリングシステム」「ドライブトレイン  
システム」「ブレーキシステム」■二輪車用システム ・「パワートレインシステム」「サスペンションシステム」「ブ  
レーキシステム」■車載ソフトウェア■アフターマーケット■汎用製品/産業機器