



## ECUハードウェア レジデントエンジニア / ECU Hardware Resident Engineer

24カ国で事業を展開DAUCHグループ 自動車駆動系部品のグローバルサプライヤー

## 募集職種

## 採用企業名

GKNドライブラインジャパン株式会社

## 求人ID

1572663

## 部署名

開発部門 カスタマーエンジニアリング (ePowertrain) / Customer Engineering ePowertrain

## 業種

自動車・自動車部品

## 会社の種類

外資系企業

## 雇用形態

正社員

## 勤務地

愛知県, 豊田市

## 給与

550万円 ~ 1000万円

## ボーナス

固定給+ボーナス

## 勤務時間

出向前 : 8:30-17:20 / 出向後 : OEMの就業時間

## 休日・休暇

週休2日制 (土日) / 平日祝日は出勤 / GW・夏季休暇・年末年始休暇9-10日あり

## 更新日

2026年04月28日 13:00

## 応募必要条件

## 職務経験

1年以上

## キャリアレベル

中途経験者レベル

## 英語レベル

日常会話レベル

## 日本語レベル

流暢

## 最終学歴

専門学校卒

## 現在のビザ

日本での就労許可が必要です

## 募集要項

《募集要項・本ポジションの魅力》

- ・ 大手自動車OEMに常駐し、ECUハードウェア設計・開発・顧客折衝を担当
- ・ OEMとGKN間の技術窓口として調整・課題解決をリードする責任ある役割
- ・ ASPICEやISO26262に基づく機能安全・サイバーセキュリティ対応など最先端技術に携われる
- ・ 国内外出張や海外拠点との連携、出向制度でグローバルな経験と待遇面も充実

#### 【業務内容】

新規ビジネス受注に伴い、大手自動車OEM企業に常駐可能なECUハードウェアエンジニアを募集します。顧客である某日本のOEM内に常駐し、顧客とGKNのECUハードウェアチーム（グローバル）の技術的な窓口の役割を担う。進捗報告、課題解決の追跡、タイムラインマネジメント、双方へのエスカレーションなど、ECUハードウェアに関する顧客とGKNのエンジニアリング管理をリードする。

エンジニアリングチーム強化のため、大手自動車メーカーに常駐するハードウェアエンジニアを募集しています。主な職務は、電子制御ユニットに適用する低電圧パワーエレクトロニクス設計の開発、およびリーカスタマーインターフェースとして、ECUハードウェアおよび実行可能性に関する顧客の変更ニーズや要求を理解、分析、管理することです。顧客の要求を分析し、GKNのECUハードウェア設計チームおよびテストチーム（ドイツ）に伝達する必要があるため、ビジネスレベルの日本語と英語能力が必要です。

- ・ 日本語は、「聞く」「話す」「読み書き」が、問題なくできること。
- ・ 英語は初級～中級レベル程度（歓迎：上級レベル）

#### ■タスクと責任分野：

- ・ 自動車メーカー（OEM）内での開発／説明／プレゼンテーション
- ・ 電気ハードウェア（EHW）と顧客との重要なインターフェイス：
- ・ 製品設計全般（安全性を含む）を支援するための要件の明確化
- ・ 変更への対応（要件処理）
- ・ タイミングの調整（HWのタイミングをプロジェクトレベルのマイルストーンに合わせる）
- ・ バリデーションのサポート（テスト計画の定義、報告）
- ・ 必要な場合、お客様のオンサイトサポート（コネクタピンの変更など、小規模な適応）
- ・ サポートリリース
- ・ 障害調査
- ・ 開発ライフサイクルを通じた試運転、テスト、診断、検査を通じて、ラボや顧客先でハードウェアの問題をサポートし、デバッグする。
- ・ 設計選択の妥当性を検証するために、設計の正当化／ワーストケースの回路解析情報を開発に意見を提供するなど、設計に関する質問に対する双方向コミュニケーション・インターフェースとなる。
- ・ -GKNプロセスに従い、ECADツールからの電気ハードウェア設計アウトプットリリースをサポートし、顧客のリリースを促進する。
- ・ 安全性に関する顧客とのインターフェイスとなり、機能安全設計をサポートし、すべての電子制御ユニットで機能安全担当のエンジニアをサポートする。
- ・ シミュレーション、コンポーネントの選択、回路図設計、熱コンセプト、Design to Cost、Design for Manufacturingを含む製品設計を理解する。

■配属部署：開発部門カスタマーエンジニアリング（ePowertrain）

■入職希望日：速やかに

■顧客：国内OEM

■連携拠点：日本（大光寺事業所、本社栃木工場、常滑工場）、インド、ドイツ、スペイン、イタリア、アメリカ、スウェーデン

■GKNドライバインジャパン拠点：大光寺事業所（栃木）、本社栃木工場（栃木市）、常滑工場（愛知県常滑市）

■上司：日本人 カスタマーエンジニアリングePT ジャパンカスタマー チーフエンジニア（大光寺事業所）

■募集背景：入替え

#### 【雇用形態】

正規社員1名

#### 【給与】

<マネージャーレベル>

賞与込み：862万円～1000万円

年俵：750万円～870万（経験、能力に応じて決定）

■賞与：年俵の最大15%

<一般職レベル>

年収：560万円～672万円（賞与込）

基本給：月35万～43万円（年：420～516万円）

■賞与：基本給の4か月分（2025年実績）

#### 【就業時間】

出向前：8:30-17:20

出向後：OEMの就業時間

#### 【勤務地】

愛知県豊田市（GKNから出向し、自動車メーカー内に常駐）

■国内出張：出向前、トレーニングのため、栃木の太光寺事業所へ出張

■海外出張：欧州、アジア、アメリカの可能性あり

（トレーニングでGKN海外拠点へトレーニング目的で出張がある可能性があります）

■出向について：

入社後、太光寺事業所にて数週間～1か月、社内トレーニングのため栃木への出張があります

出向時期については、OEMと協議の上、決定しますが、入社から数か月～半年程度かかる場合があります。

出向待遇については、別途、定めます。

#### 【休日休暇】

- 出向前：休日は、弊社年間カレンダーに基づく。
- 出向後：OEMの就業時間、カレンダーに基づく。
- 土曜日、日曜日（平日の祝祭日は出勤）
- ゴールデンウィーク・夏季休暇・年末年始休暇：各々9～10日

---

≪**Job Description & Position Highlights**≫

- Stationed at a major automotive OEM, responsible for ECU hardware design, development, and customer liaison
- Serves as the technical liaison between the OEM and GKN, leading coordination and problem-solving in a key role
- Engages with cutting-edge technologies including functional safety and cybersecurity compliance based on ASPICE and ISO 26262
- Offers substantial global experience and competitive compensation through domestic and international travel, collaboration with overseas locations, and secondment programs

**【Job Responsibilities】**

Liaison with customer, acting as technical Interface between customer and GKN ECU HW teams. Lead customer interface ECU Hardware reporting, open issue tracking, timeline management, and escalation management.

■Key Responsibilities

To strengthen our engineering team we are looking for a Hardware Engineer to be a resident engineer at a large vehicle OEM. Your key responsibilities will be contributor and support of low voltage power electronics designs for application to Electronic Control Units and be the Lead Customer Interface, understanding, analyzing and managing customer change needs and requests relating to electrical hardware and execution feasibility. Your ability to speak both Japanese and English at business level will be important as this you will need to analyze, link, and distribute customer needs the GKN electrical hardware design and test team.

■Tasks and areas of responsibility:

- Developing/ Reporting / Presentation within OEM
  - Being key interface for EHW to customer by:
  - Clarifying requirements to support product design in general including safety
  - Handling changes (requirement handling)
  - Adjustment timing (alignment HW timing to project level milestones)
  - Support validation (test plan definition, reporting)
  - Customer onsite support if needed (small adaptation, e.g. connector pin change)
  - Support release
  - Failure investigation
- Support and debug hardware issues in the lab and at customer through commissioning, testing, diagnosing, and inspection through development life cycle
- Being bidirectional communication interface for design question like providing input into development of design justification/Worst Case Circuit Analysis to validate design selection
- Support release electrical hardware design outputs from ECAD tools according to GKN processes, and facilitate customer releases
- Being customer interface for Safety topic and support design for functional safety and support Functional Safety engineer on all Electronic Control Unit
- Understand product design including simulations, component selection, schematic design, thermal concept, Design to Cost, and Design for Manufacturing

■Function : Customer Engineering ePowertrain

■Planned hiring date : ASAP

■Customers : Domestic OEM.

■Key GKN other locations : Daikoji office(Main support), Tochigi plant, Tokoname plant (Japan), India, Germany, Spain, Italy, USA, Switzerland

■PeopleManager : Japanese, CE, Japan Customer, Customer Engineering ePT(Daikoji)

■Reason for Hiring : Replacement

**【Employment Type】**

Full-time employee / 1person

**【Salary】**

<Manager level>

Total : JPY8.62m-10.0m (Including bonus)

Annual Base salary : JPY7.5m-8.7m

■Bonus : Base salary x 15% (Max)

<Staff level>

Total : JPY5.6m-6.8m (Including bonus)

Based salary : JPY350k-430k (JPY4.2m- 5.16m)

■Bonus : 4.0 months

**【Working Hours】**

Based on OEMs regulation and calendar

Before secondment : 8:30-17:20

**【Work Location】**

Toyota city, Aichi, Prefecture, Japan

(Office in OEM Customer as resident engineer)

■Domestic biz trip: Daikoji to participate training before secondees

■Oversea biz trip : for training or meeting: overseas GKN (EU, AP, USA) before secondees OEM

■About secondment :

Training internal: Require join training at Daikoji office for a few weeks to a month  
 The timing of the secondment will be decided in consultation with the OEM.  
 Secondment treatment shall be determined separately.

#### 【Holidays & Leave】

- Based on OEMs regulation and calendar
- Before secondment : Based on GKN regulation
- Saturday, Sunday
- Golden Week, Summer holiday and Year end new year holiday : 9-10 days each.  
 \*National holidays(weekly) for working days

#### スキル・資格

##### 【必須要件】

下記の条件にすべて当てはまる方

- 理工系大学・院卒、高専卒業者（専攻は電気電子工学系）
- 自動車メーカー、自動車部品メーカーで、製品および製造プロセスを含む自動車開発（E&E（電気・電子）制御（ソフトウェアを含む））などで5～10年以上の設計経験
- 「ASPICE & ISO26262」および「Cyber Security（ISO/SAE21434（UN R 155/156）に携わった経験、それらの知識を保有の方  
 ※参考：ASPICE概要 Automotive SPICE® [https://biz3.co.jp/lp\\_category/automotive\\_spice](https://biz3.co.jp/lp_category/automotive_spice)
- ECUハードウェアに関する設計・試験に対する理解
- 機能安全開発プロセスに関する理解がある方
- 自動車部品の電気・電子制御（SWを含む）の開発に必要なツールやプロセスの知識と経験
- システムエンジニア、各関連ドメイン（ECU HW,SW and Mechanical、C言語）とのプロセス上の関係の理解（ASPICEの理解）
- 日本語が堪能な方（聞く、話す、読み書きができること）（Must）  
 （自動車メーカー内に常駐し、日本人エンジニアとのコミュニケーションが毎日あります）
- 英語力：初級～中級程度（歓迎：英語上級レベルの方）（グローバルビジネスの実務経験がある方歓迎）
- 国内・海外出張が可能な方（状況に応じて出張の可能性があります）
- 自動車運転免許保有者

##### 【Essential Qualifications & Experience】

- Bachelor's Degree in Electrical Engineering
- Experience in Automotive Applications
- Understanding of automotive and functional safety development processes
- Understanding of Automotive SPICE(A-SPICE) and Cyber Security (ISO/SAE21434(UN R 155/156)
- Understanding of Tests of ECU hardware
- Driver License in Japan
- Japanese (Fluent – Writing/Reading/listening)
- English (Basic level)

#### 会社説明