



【1100～1780万円】1601_新規事業開発責任者（SDV・IoV領域）【東京】

Astemo株式会社での募集です。法人営業（自動車向け）のご経験のある方は歓...

募集職種

人材紹介会社

株式会社ジェイ エイ シー リクルートメント

採用企業名

Astemo株式会社

求人ID

1571527

業種

自動車・自動車部品

雇用形態

正社員

勤務地

東京都23区

給与

1100万円～1700万円

勤務時間

08:00～17:00

休日・休暇

【有給休暇】初年度 22日 4か月目から、試用期間中は3日 【休日】完全週休二日制 土日 GW 夏季休暇 年末年始 年次有給...

更新日

2026年01月08日 15:13

応募必要条件

キャリアレベル

中途経験者レベル

英語レベル

ビジネス会話レベル

日本語レベル

ネイティブ

最終学歴

高等学校卒

現在のビザ

日本での就労許可が必要です

募集要項

【求人No NJB2350442】

■ミッション

- ・事業転換の推進

ハードウェア中心の既存事業から、ソフトウェア・IT領域（SDV、AI、IoV、仮想開発環境など）への拡大を牽引し、新たなビジネスモデルを創出する。

- ・エコシステム構築

社内技術だけに依存せず、戦略的アライアンスやM Aを通じて外部パートナーとの協業を推進し、事業実現に必要なエコシステムを形成する。

- ・価値提供の再定義と発信

HW提供者からSW・AI基盤提供者、さらにモビリティソリューションプロバイダーへとビジネスモデルを転換し、社会へのインパクトやPR戦略を含め、社内外のステークホルダーに新しい価値を明確に伝える。

ミッション／期待する役割・責任

■組織内の本求人ポジションのミッション

新規事業開発責任者（SDV・IoV領域）としてAI・データ活用による新規事業創出

■期待される役割・責任

SDV化の対応を中心に、AIやデータを活用したアプリケーション開発、IoVプラットフォームの構築、仮想開発環境の提供に関する新たなビジネスモデルの創出

職務概要（具体的な業務内容）

- ・ SDV領域における新規事業の企画・立案・推進
(市場・競争環境のリサーチ、ターゲティング・ポジショニングの検討、ITサービス業界のビジネスモデルの社内展開・教育)
- ・ AIやデータを活用したアプリケーションソフトウェアやAI基盤に関する事業戦略の策定・具体化（自動運転領域および他応用領域）
- ・ AI基盤のビジネスモデルや中長期視点を踏まえた全体のアーキテクチャ設計の企画・推進
(API設計・データパイプライン設計・必要なツール群等をふまえたビジネスアーキテクチャの全体像の企画・推進。プラットフォーム・ソフトウェアアーキテクチャ等は各専門家と連携し検討)
- ・ AI基盤を活用した、顧客（OEM等）の収益化モデル設計、AI基盤やアプリケーションソフトウェアを活用したソリューション提案の検討・具体化
- ・ 他社とのアライアンス構築、M A検討を通じた事業エコシステム形成の構想策定・実行推進
- ・ クロスファンクションナルチームでの組織運営、HWからSW/PFビジネスへ業容変換する組織文化変革（エンジマネジメント）の推進
- ・ 社内外のステークホルダーとの連携・調整・交渉

働き方・就業環境

■リモートワーク頻度

週1～2日程度のリモートワーク勤務を併用することが多いです。

業務状況次第では、ほとんど毎日出社となることもあります。（年に数回程度）

■平均残業時間

多くて月30～35時間程度（年4～5か月。通常時で月20～25時間程度の残業時間が想定されます）

仕事の魅力・やりがい・キャリアパス

■仕事の魅力

- ・ 自動車業界の次世代技術領域（SDV・IoV）で、AIやデータを活用した新規事業の企画・推進に携われます。
- ・ ハードウェア中心の事業からソフトウェア・プラットフォームビジネスへの転換をリードし、社内外のステークホルダーと連携しながら、業界変革の最前線で活躍できます。
- ・ 社内外のステークホルダーと連携しながら、社会に新たな価値を提供する中心的な役割を担えます。
- ・ アライアンス構築やM Aを通じた事業エコシステム形成にも関与でき、裁量と影響力の大きいポジションです。

■仕事を通じて身に着けられる知見や経験

- ・ AIやデータを活用した事業戦略立案からアーキテクチャ設計、顧客向けソリューション提案、アライアンス構築・M Aまで、幅広い業務経験
- ・ AI基盤やデータドリブンなアプリケーションに関する実践的知識
- ・ 収益化モデル設計スキル、ステークホルダー調整・交渉力、組織文化変革の推進力
- ・ 次世代の事業開発に必要な総合的な知見と経験

■将来的に想定されるキャリアパス

- ・ 入社後1年程でのSDV・IoV領域における新規事業開発組織の本部長としてマネジメント

スキル・資格

必須条件

■職務経験：以下を満たす方

- ・ ITサービス業界、またはSaaS/PaaS等クラウドビジネスにおける事業開発の経験・実績
- ・ ソフトウェア中心のビジネスモデルに関する理解と実践経験
- ・ 新規事業の立ち上げ、またはそれに準ずるプロジェクトリードの経験
- ・ アライアンス構築やM Aに関する実務経験、または戦略策定に関与した経験
- ・ クロスボーダー事業開発に関する知見（データ、知的財産等）
- ・ 社内外の関係者との調整・交渉力

歓迎条件

■職務経験

- ・ 自動車業界における技術トレンド（SDV、自動運転、IoVなど）への知見
- ・ OEMやTier1との協業経験
- ・ AI・自動運転・クラウド開発環境に関する技術的知見
- ・ スタートアップやジャイアル開発環境での経験

■資格

- ・ ビジネスレベルの英語力（目安：TOEICスコア700以上）
- ・ 中国語でのビジネスコミュニケーション能力

求める人物像

- ・ 既存の枠にとらわれず、新しい価値を創造できる方
- ・ 技術とビジネスの両面から課題を捉え、解決に導ける方
- ・ 自ら構想して、頭や手を動かし、短期間で形にできる実行力お持ちの方
- ・ 社内の変革を推進できるリーダーシップを持つ方

- ・社外パートナーとの信頼関係を築き、共創を推進できる方

会社説明

Astemoは、モビリティソリューションの提供を通じ、持続可能な社会に大きく貢献し、世界をリードする企業として、2021年1月、日立オートモティブシステムズ、ケーピン、ショーワ、日信工業の統合会社として誕生しました。今後、自動車や二輪車の中核となる電動化、自動運転、コネクテッドの領域において、世界をリードする先進的なモビリティソリューションの提供を通じて、持続可能な社会と人々の豊かな生活の実現に貢献する、という私たちの意志を明確に表現する

「Advanced Sustainable Technologies for Mobility」の頭文字をつなげてAstemoとしました。急速に変化し社会に与える影響の大きいCASE（Connected, Autonomous, Service Shared, Electric）分野の技術革新を進めています。自動車部品及び輸送用・産業用機器・システムの開発、製造、販売及びサービス■自動運転・先進運転支援システム（AD/ADAS）/コネクテッド（例）ステレオカメラ、ミリ波レーダー、ADASコントロールユニット、自動運転コントロールユニット、セントラルゲートウェイ（CGW）、マップポジショニングユニット（MPU）、OTA制御ユニット等■パワートレインシステム・「電動パワートレインシステム」（例）モーター、インバーター、バッテリー・マネジメントシステム・「エンジンマネジメントシステム」■シャーシシステム・「サスペンションシステム」「ステアリングシステム」「ドライブトレインシステム」「ブレーキシステム」■二輪車用システム・「パワートレインシステム」「サスペンションシステム」「ブレーキシステム」■車載ソフトウェア■アフターマーケット■汎用製品/産業機器