

## 【海外駐在の可能性】日本3大車メーカーの半導体調達スペシャリスト

## 【海外駐在の可能性】日本3大車メーカーの半導体調達スペシャリスト

## 募集職種

## 人材紹介会社

マイケル・ペイジ・インターナショナル・ジャパン株式会社

## 求人ID

1571269

## 業種

自動車・自動車部品

## 雇用形態

正社員

## 勤務地

東京都23区

## 給与

550万円～1100万円

## 更新日

2026年01月06日 11:51

## 応募必要条件

## キャリアレベル

中途経験者レベル

## 英語レベル

日常会話レベル

## 日本語レベル

流暢

## 最終学歴

大学卒：学士号

## 現在のビザ

日本での就労許可が必要です

## 募集要項

このポジションは、先端半導体（AI-SoC・メモリ等）の調達戦略を企画・実行し、次世代車両の中枢となる半導体エコシステムをOEM主導で構築する役割です。メーカー本体として、半導体メーカーと直接交渉しながら競争力ある調達体制を新たに構築していく非常に戦略的なポジションです。

## 企業情報

この企業は、世界的に事業を展開する大手モビリティメーカーであり、電動化・知能化に向けた大規模な技術革新と組織変革を推進しています。ソフトウェア定義型車両（SDV）の実現に向け、車載半導体領域における新たなサプライチェーン構築や直調達モデルへの転換を積極的に進めている、変革フェーズのグローバル企業です。

## 職務内容

先端半導体（AI-SoC、メモリ、ストレージ、MCU等）の調達戦略の立案・実行

半導体メーカーとの直接交渉（スペック確認・価格交渉・供給体制構築）

開発部門・SDV購買部門・Tier1との連携による、最適な半導体調達施策の推進

半導体サプライチェーンの構想と新規スキームの企画（商社含む物流・商流の再設計）

社内ケイパビリティ強化（人材採用、知見構築、ノウハウ整備）

将来的な海外拠点でのプロジェクト・駐在の可能性

## 条件・待遇

## 1. 圧倒的な影響力を持つ"メーカー主導の半導体戦略"の中心を担える

自動車産業の再編が進む中、半導体はクルマの心臓部といえる存在へと進化。本ポジションは"OEM主導"で半導体の調達体制・エコシステムを構築する極めて重要な役割であり、企業の将来戦略に直結する領域をリードできます。

## 2. 半導体メーカーとダイレクトに交渉できる希少な環境

商社を介さずメーカー本体として交渉し、価格・スペック・供給体制・技術ロードマップなど核心に踏み込むコミュニケーションが可能。市場で希少価値の高い"直調達の経験"が身につきます。

## 3. 産業構造そのものを変えるレベルのプロジェクトに携われる

電動化・自動運転の進展に伴い、車載SoC・メモリは年々高度化。その中で本ポジションは、自動車産業×半導体産業のクロス領域でサプライチェーンを再設計する最前線に立っています。事業を変え、産業を変え、未来を変えるスケール感のあるプロジェクトです。

## 4. キャリアの幅が大きく広がるフィールド

車載SoCの知識・半導体調達の専門性・サプライチェーン構築スキル・グローバルビジネス・戦略立案能力などの多様なスキルセットを獲得でき、将来的には海外駐在やグローバルPJリーダー等、キャリアの選択肢が大きく広がります。

## 5. 大手メーカーならではの安定した待遇・働きやすさ

想定年収：590万～1,090万円

育児・介護を支援する柔軟な制度

充実した福利厚生（自助努力×相互扶助モデル）

ワークライフバランスを尊重した就労環境

To apply online please click the 'Apply' button below. For a confidential discussion about this role please contact Kento Horimai on +81 366 276 062.

## スキル・資格

SoC、メモリ（DRAM/NAND）、SSDなど先端半導体の扱い経験をお持ちの方（設計／購買／製造いずれも可）

または自動車業界での半導体購買経験をお持ちの方

半導体商社・メーカーでの経験や新規調達スキーム構築経験をお持ちなら歓迎

技術トレンドや市場動向を捉え、将来像から逆算して戦略を描ける方

部門横断で利害関係者を巻き込み、自ら推進力を発揮できる方

前例のないテーマにも前向きに挑戦し、学びながら成長できる柔軟性と主体性のある方

企業理念を理解し共感しながら、未来のモビリティづくりに貢献したい方

## 会社説明

この企業は、世界的に事業を展開する大手モビリティメーカーであり、電動化・知能化に向けた大規模な技術革新と組織変革を推進しています。ソフトウェア定義型車両（SDV）の実現に向け、車載半導体領域における新たなサプライチェーン構築や直調達モデルへの転換を積極的に進めている、変革フェーズのグローバル企業です。