【大阪】車載組込ソフトウェアエンジニア｜大手自動車グループへCAEツールを用いたソリューションを提供！

車載向けの主にマイコンに近い部分の組込ソフトウェア開発業務

募集職種

採用企業名
株式会社エヌ・ディ・アール

求人ID
1569456

部署名
CAEソリューション部

業種
その他（IT・インターネット・ゲーム）

会社の種類
中小企業 (従業員300名以下)

外国人の割合
外国人 半数

雇用形態
正社員

勤務地
大阪府, 大阪市西区

最寄駅
四つ橋線、　本町駅

給与
400万円 ~ 経験考慮の上、応相談

ボーナス
固定給+ボーナス

勤務時間
9:00〜18:00 ※ フレックス制度あり(コアタイム 9:30〜15:00)

休日・休暇
週休2日制（土日）、祝日、夏季、年末年始

更新日
2026年01月16日 11:00

応募必要条件

職務経験
3年以上

キャリアレベル
中途経験者レベル

英語レベル
基礎会話レベル

日本語レベル
ネイティブ

最終学歴
専門学校卒

現在のビザ
日本での就労許可が必要です

募集要項

株式会社エヌ・ディ・アール（NDR）は、お客様に付加価値を高めるシステムや製品を提案、開発していくことを使命としている会社です。1984年の創業以来、『エレクトロニクス技術とコンピュータ技術、およびその複合技術を生かして、情報化社会に貢献する』という経営理念に基づき、日々新たなハードウェア、ソフトウェア技術の取得に努め、市場やお客様の要望にお応えしています。

シミュレーション技術を活用した開発を成功に導く為には、実機環境での組込開発を知ることが重要であり、その知見を元に如何にシミュレーション技術を適用するのかが重要になってきます。

今回は、弊社のシミュレーション技術をより強固にすべく、実機環境での開発を担う**車載系組込ソフトウェアエンジニア**を募集しています。

==========
日本を代表する自動車最大手のグループ会社などに、自動車の制御をシミュレーションする事が可能なCAEツール (主にMATLAB/Simulink) を用いたソリューションの提供を行います

【仕事内容】
車載向けの主にマイコンに近い部分の組込ソフトウェア開発業務

事業拡大の為、お客様ロケーションで新たな領域の仕事を習得し自社へ切り出す事を想定しております。
事業拡大という目標に向かって自社メンバーと協同し、積極的にお客様とコミュニケーションがとれる人材の方を歓迎しています！

==========

■NDRで働く魅力とは？
・グローバルなシステムソリューションを提供
インドとタイに海外子会社があります。 グローバルメリットを活かし長年のオフショア開発で培ったノウハウを存分に発揮し、安心で信頼される外注開発を実現しています。

・安定した経営基盤
安定した経営基盤を持つNDRだから可能な自社製品開発。
例えば、半導体製造装置メーカー、工作機械メーカ等の産業用製造装置で注目を集めているEtherCATや車載ソフトウェア開発をサポートするMATLAB/Simulink連携ツールは、業界初の技術で開発されています。財務体質も健全で会社四季報に優良企業として掲載されています。

スキル・資格

【必須】
C言語経験有り
車載ソフトウェア開発経験有り

【優遇】
マイコン制御経験有り(マイコンのデータシートを理解できるまたは参照したことがある)
計測機器(オシロ、ロジアナ、ICE等)利用経験有り
AUTOSAR経験有り

【求める人物像】
自動車制御に興味がある人
物を制御する事に興味がある人
お客様、社員とのコミュニケーションを大事にしたいと思っている人
よく考えよく勉強し礼儀正しく行動出来る人

【勤務形態】

雇用形態：正社員　※試用期間3か月

勤務地：大阪市西区阿波座 2-1-1　CAMCO西本町ビル 2F
四つ橋線・中央線・御堂筋線「本町駅」徒歩7分、千日前線「阿波座駅」徒歩8分

※出張等で大阪本社以外(国内、国外)での作業は有り

【残業】

- 平均残業時間15時間/月

【休日休暇】

- 年間休日：121日
- 年間有給休暇：10～20日(勤続６ヵ月以上～) 2年間有効

- 休日休暇体系：週休２日制(土日)、祝日、夏季、年末年始
- 平日に祝日がある週の土曜日は出勤可能性あり（5日/年程度）

【社会保険】
健康保険、厚生年金、雇用保険、労災保険

【諸手当】

- 通勤手当　全額支給
- 家族手当
- 退職金制度有

会社説明