



[XC-AS] ドライバーアシスタンスドライビングシステム システムインテグレーター

世界トップクラス 外資系自動車部品メーカー

募集職種

採用企業名

ボッシュ株式会社

求人ID

1566394

業種

自動車・自動車部品

雇用形態

正社員

勤務地

神奈川県

給与

経験考慮の上、応相談

勤務時間

スマートワーク（会社の規定に準ずる）

休日・休暇

会社の規定に準ずる

更新日

2026年02月11日 09:00

応募必要条件

職務経験

1年以上

キャリアレベル

中途経験者レベル

英語レベル

ビジネス会話レベル

日本語レベル

ビジネス会話レベル

最終学歴

高等学校卒

現在のビザ

日本での就労許可が必要です

募集要項

«募集要項・本ポジションの魅力»

- JOEM向けドライビングシステムの車両インテグレーションと技術窓口を担当
- 顧客対応や海外メンバーとの調整を通じて交渉力・問題解決力を磨ける
- プロジェクト全体をリードし、社内でオーナーシップを発揮できる
- 出張やリモートワーク柔軟対応、駐輪無料・食堂ありなど福利厚生も充実

【業務内容】

JOEM向けドライビングシステムのシステムインテグレーターとして、ソフトウェアとハードウェアの車両インテグレーションを担当します。JOEMとの技術交渉や技術窓口としての役割を担います。

- 国内外の関連部署（日本、ドイツ、アメリカ、ハンガリー、中国、韓国、インドなど）との調整業務。
- 要求、チェンジ、ディフェクト管理

■募集背景

プロジェクト拡大による増員

■ポジションの魅力・得られるスキル

- 顧客や海外メンバーとの交渉・コミュニケーションスキルを磨けます。
- 社内リーダーとしてのオーナーシップを発揮できます。
- システムアプローチを通じた問題解決スキル（FMEA、FTA、DRBFM）を身につけることができます。

■期待される役割

現行プロジェクトのシステムインテグレーターとして、プロジェクト全体をリードしていただきます。

社内ではテクニカルプロジェクトマネージャーと協力して全体を統括。

顧客対応では、要求仕様や変更依頼に対してリーダーシップを発揮し、プロジェクトを前進させます。

■チーム構成

グループ：13名（マネージャー1名、外部メンバー1名含む）

年齢層：20代前半（新卒1年目）から30代前半までが中心

■チームの雰囲気

若いメンバーが多く、和気あいあいとした雰囲気で働いています。

顧客仕様書の確認や車両のセットアップ、試験などの情報交換を積極的に行い、チームで業務を遂行しています。また、インド、ベトナム、ハンガリー、ドイツ、韓国など多国籍なメンバーと日常的にディスカッションしています。海外からの出張者や駐在者との共同作業、日本からの海外出張（車両準備、走行試験、顧客との合同試験）もあります。

■出張頻度

国内：月に1～2回（ポッシュテストコース、顧客テストコース、オフィス）

海外：年に1～2回（プロジェクトや個人により異なります）

■リモートワーク

リモートワークを取りやすい環境です。車両試験時は出社が必要ですが、資料作成はリモートで行うなど、業務内容に応じて柔軟に対応しています。

【雇用形態】

正社員

【給与】

経験考慮の上、応相談

【就業時間】

スマートワーク（会社の規定に準ずる）

【勤務地】

Yokohama-Ushikubo

◎交通機関の利便性が良い場所です。

※国内：月に1～2回（ポッシュテストコース、顧客テストコース、オフィス）

※海外：年に1～2回（プロジェクトや個人により異なります）

【休日休暇】

会社の規定に準ずる

【待遇・福利厚生】

- 駐輪無料（バイク・自転車）
- 食堂あり

スキル・資格

【必須要件】

- 日本語および英語でのコミュニケーションスキル
- 自主性、結果志向、チームワーク力、ポジティブな思考、柔軟性

【歓迎要件】

- ソフトウェア開発経験、Vectorツールの経験
- 顧客折衝経験
- 自動車業界での業務経験

【英語力】

- 社内会議でコミュニケーションが取れるレベル
- 顧客や社内仕様書の理解

※OJTで英語力を強化することが可能です。人間性を重視した採用を行います。

※英語の使用頻度：国際的なプロジェクトチームとのコミュニケーションが日常的に発生します（インド、ベトナム、ハンガリー、ドイツ、韓国など）

【求める人物像】

- 困難な場面でも一人で抱え込まず、チームメンバーや同僚と協力して全体をうまくまとめることができる柔軟性を持つ方

【選考について】

勤務開始日：相談可

会社説明