



PTS Japan - Bridge People and World -

## 大手グローバルIT Sler向け 「Airport IT Support Engineer（L1/L2）」／福岡空港

Airportのグローバル環境でITサポートの経験を活かしてみませんか！

## 募集職種

## 採用企業名

株式会社ピーティーエス・ジャパン

## 支社・支店

外資系・大手グローバルIT（世界数十か国以上で事業展開）

## 求人ID

1566288

## 業種

ITコンサルティング

## 会社の種類

中小企業（従業員300名以下）

## 外国人の割合

外国人 半数

## 雇用形態

正社員

## 勤務地

福岡県, 福岡市博多区

## 給与

450万円～600万円

## 勤務時間

月曜日～日曜日（週7日）6:00～22:00 の時間帯でシフト勤務

## 休日・休暇

週休二日制

## 更新日

2026年01月16日 05:00

## 応募必要条件

## 職務経験

1年以上

## キャリアレベル

中途経験者レベル

## 英語レベル

ビジネス会話レベル

## 日本語レベル

流暢

## 最終学歴

高等学校卒

## 現在のビザ

日本での就労許可が必要です

## 募集要項

職種名：L1 / L2 ITサポートエンジニア（航空業界システム担当）

## 業務範囲 (Scope of Work)

航空システムに関するブレイク/フィックス対応（障害調査・切り分け・復旧対応）。

対象システム例：

### ● CUTE (Common Use Terminal Equipment)

複数航空会社が共通で利用できるチェックインカウンター／搭乗ゲート用プラットフォーム

- ・ PC、モニター
- ・ ATBプリンター（航空券・搭乗券）
- ・ BTPプリンター（手荷物タグ）
- ・ DCP（デジタル複合機）
- ・ BGR（ボーディングゲートリーダー）

### ● CUSS (Common Use Self Service)

航空会社共通のセルフチェックインキオスク

### ● E-gate (自動化ゲート)

バイオメトリクスによる自動出入国管理システム

### ● PFM (Passenger Flow Management)

スマートカメラを活用した旅客動線管理プラットフォーム

### ● BSM / BPM (手荷物情報関連システム)

- ・ BSM：手荷物旅程の初期情報
- ・ BPM：手荷物ハンドリングのリアルタイム更新

### ● 航空関連プリンターの消耗品交換

### ● APH サポート (IMACD)

Install / Move / Add / Change / Delete 作業

### シフト勤務

- ・ 月曜～日曜：6:00～22:00 の間でシフト制
- ・ 1日8時間勤務
- ・ サンプルローテーション：
  - 5日勤務、2日休み
  - シフト1：6:00～14:00
  - シフト2：14:00～22:00

### ディスパッチ（出張）対応

通常営業時間帯に以下空港へのオンサイト対応が発生する場合があります：

- ・ 新石垣空港（ISG）
- ・ 宮崎空港（KMI）
- ・ 岡山空港（OKJ）
- ・ 神戸空港（UKB）

月間平均チケット数：合計7件（4空港合計）

Job Title: L1 / L2 IT Support Engineer – Aviation Systems

### Scope of Work

Provide break/fix support for various aviation systems, including but not limited to:

#### ● Common Use Terminal Equipment (CUTE)

A shared airport platform enabling multiple airlines to use common check-in counters and boarding gates. Components include:

- PC, Monitor
- ATB Printer (Automated Ticket & Boarding Pass Printer)
- BTP Printer (Baggage Tag Printer)
- DCP (Digital Copier Printer)
- BGR (Boarding Gate Reader)

#### ● Common Use Self Service (CUSS)

Shared self-service kiosks for check-in, boarding pass printing, and baggage tag printing.

#### ● E-gates

Automated border control systems using biometric authentication.

#### ● Passenger Flow Management Platform (PFM)

Smart-camera-based passenger flow detection and tracking system.

#### ● BSM / BPM

- **BSM (Baggage Source Message):** Initial bag journey information
- **BPM (Baggage Processed Message):** Real-time updates on baggage handling status

#### ● Consumable Replacement for Aviation Printers

#### ● APH Support (IMACD)

Installation, Move, Add, Change, Delete activities

### Shift Pattern

- Monday to Sunday, between 6:00 AM – 10:00 PM
- 8 working hours per day
- Sample roster:
  - 5 days ON, 2 days OFF
  - Shift 1: 6:00 AM – 2:00 PM
  - Shift 2: 2:00 PM – 10:00 PM

### Dispatch Support

Engineers may be dispatched to the following airports during normal business hours:

- New Ishigaki Airport (ISG)
- Miyazaki Airport (KMI)
- Okayama Airport (OKJ)
- Kobe Airport (UKB)

**Estimated ticket volume: 7 tickets per month across the 4 airports**

---

## スキル・資格

### 募集要件

#### ITスキル（L1 / L2 共通）

- Windows Server に関する基礎的～中級レベルの知識
- TCP/IP ネットワークに関する知識
- 航空関連システムのサポート経験または興味
- PC、プリンターのトラブルシューティング経験

#### 語学スキル

- 日本語：ネイティブレベル
- 英語：中級レベル（読み書き・日常的なコミュニケーション）

### Main Requirements

#### Technical Skills (L1 & L2)

- IT knowledge of Windows Server
- Understanding of TCP/IP networks
- Experience or interest in aviation-related systems
- PC and printer troubleshooting skills

#### Language Skills

- Japanese: Native level
- English: Intermediate level (daily communication and documentation)

---

## 会社説明