【名古屋勤務】ビジネスディベロップメントマネージャー (組込ソフト製品)/ドイツの技術開発部と協業プロジェクト/英語必須

ドイツ本社　車両電子制御のプラットフォーマー/名古屋もしくは大阪勤務

募集職種

採用企業名
ベクター・ジャパン株式会社

求人ID
1565811

業種
自動車・自動車部品

会社の種類
中小企業 (従業員300名以下) - 外資系企業

雇用形態
正社員

勤務地
愛知県, 名古屋市中村区

最寄駅
あおなみ線、　ささしまライブ駅

給与
800万円 ~ 1200万円

勤務時間
9:00～17:30（休憩60分）

休日・休暇
完全週休2日制（休日は土日）、祝日、その他

更新日
2026年02月10日 12:00

応募必要条件

職務経験
3年以上

キャリアレベル
中途経験者レベル

英語レベル
日常会話レベル

日本語レベル
ネイティブ

最終学歴
専門学校卒

現在のビザ
日本での就労許可が必要です

募集要項

≪募集要項・本ポジションの魅力≫

- 車載組込ソフト製品の導入提案・技術支援を担うプリセールス業務
- SDV実現を支える基盤技術に精通し、業界をリードする専門性を磨ける
- ドイツ本社との協働を通じて語学力・グローバル対応力を高められる
- 在宅勤務や英語研修、社食補助など充実の福利厚生で働きやすい環境

【業務内容】
ベクターの車載組込ソフトウェア製品について、製品の導入を検討しているお客様に対する製品提案などのプリセールス活動を、ご担当頂きます。
当社はAUTOSAR発足初期から参画しており、また、多くの自動車メーカー様の仕様をカバーしていることから、プラットフォームソフト領域で圧倒的なシェアを誇っています。この度、AUTOSARパートナーシップの中でも世界で3社しかない(2023/4 時点) Premium Partner Plusとなり、AUTOSARの戦略的方向性の形成に参画し、これからの車両電子アーキテクチャ開発に欠かせない車載OS (Vehicle OS)やSoftware-Defined Vehicle (SDV) に求められるAUTOSARの規格策定に、更なる貢献を目指しております。

本ポジションは、ご購入を検討されるお客様の技術窓口となり、製品説明やご要望に合わせたソリューションの提案をすることが主な業務になります。自動車業界の非常に幅広いお客様からの引き合いがあるため、多岐にわたる技術的知見、人間関係を構築することができます。また、お客様の要求に応えるために、ドイツ本社開発部隊とも頻繁に議論をするため、グローバルで通用するタフなコミュニケーション能力も得ることができます。

＜担当製品＞
車載ECUソフトウェアおよび開発支援ツール全般。

- MICROSAR シリーズ：AUTOSAR Classic/Adaptive規格準拠プラットフォームソフト
- Flash Boot Loader：ECUのリプログラミングソフト
- DaVinciツールチェーン：
  - MICROSAR, Flash Boot Loaderパラメータ設定ツール
  - ソフトウェア結合の自動化ツール

＜具体的には＞

- 組込ソフトウェアソリューションの導入・技術支援
- 製品購入時の見積もり作成における技術的整合性確認
- 案件の要求仕様分析と技術提案取り纏めおよびプロジェクト 管理
- ドイツ本社との技術的インターフェイス
- 国内市場・競合分析、ビジネス機会創出のための販売戦略策定
- 展示会対応やインターネット、オンラインメディアを用いた 技術講演、情報発信

＜本ポジションの魅力＞

- SDV実現のための要素技術のエキスパートになれる
  単に製品のエキスパートになるのではなく、幅広い技術範囲、様々な技術レイヤーをカバーできるエキスパートを目指せます。 特に近年自動車業界で話題になっているSoftware Defined Vehicle(SDV)を実現するうえで必要不可欠な車載ECUソフトウェアの基盤技術(プラットフォーム領域)に精通できます。 また、そのスキルを生かして、単発的な製品のアフターサポートに留まらず顧客の課題解決、ソリューションの提案もできます。
- 自律的な成長を促す風土 ドイツ開発部隊とのコミュニケーションを経て、語学力を向上させることができます。また、OJTだけなく英語をはじめとしたトレーニングカリキュラムが充実。ご自身で手を挙げていただくことで積める経験がたくさんあります。
- 働きやすい職場環境 在宅勤務可能、オフィスの個人スペース充実など、2023年は「Great Place To Work」によって働きがいのある会社に認定されました。

＜組織概要＞
■正社員：156名（正社員） ※内訳：東京108名、名古屋40名、大阪7名
■所属部署：組込みソフト部33名 ※内訳：東京18名、名古屋11名、大阪4名
■グループ全体：ドイツ本社を中心に世界14ヶ国、世界33拠点で 従業員約4,500名

【雇用形態】
正社員（試用期間6か月）

【給与】
想定年収：800万円～1,200万円 (賞与・超過残業手当を含む想定額)
※勤務時間に応じた超過残業手当を全額支給
■昇給/決算賞与：年1回（両方とも1月）

【勤務時間】
9:00～17:30 (休憩60分)
フレックスタイム制
コアタイム：10:00～15:30
フレキシブルタイム：7:00～10:00、15:30～22:00

【勤務地】
・名古屋支社　愛知県名古屋市中村区平池町4-60-12　グローバルゲート 10F
　※名古屋 もしくは大阪 (大阪優先)いずれかの勤務地で勤務していただきます。
　　選考の際にご希望の勤務地をお申し付けくださいませ。

【休日休暇】
完全週休2日制（休日は土日祝日）
年間有給休暇3日～15日（下限日数は、入社直後の付与日数となります）

【待遇・福利厚生】
通勤手当、健康保険、厚生年金保険、雇用保険、労災保険、退職金制度

＜各手当・制度補足＞

通勤手当：全額支給(上限10万円)
社会保険：社会保険完備
退職金制度：中退共に加盟

＜教育制度・資格補助補足＞
(1)技術・ビジネス・語学スキル研修
(2)報奨金制度[TOEIC(R)テスト/Versant/IPA]

＜その他補足＞
確定拠出年金制度(月5000円は会社拠出)、在宅勤務制度、出張手当、役職手当、永年勤続表彰、あんしんサポート休暇制度(切捨て有給休暇の有効活用制度)、介護休暇延長制度(最大3ヶ月、基本給の半額支給)、インフルエンザ予防接種費用(会社負担、家族分を含む)、ベネフィットステーション(アウトソーシング型福利厚生サービス、年間5000円相当のポイント支給)、社食サービス(シャショクル)あり、社内自販機の半額負担、オフィスdeマッサージ(月1回)、私服勤務可、ランチ半額補助
(3)個人目標支援制度[多くの公的/民間資格が対象]
(4)社会人大学院支援制度

＜定年＞
60歳
65歳までの延長制度あり

スキル・資格

【必須要件】

- 高専卒以上（電気・電子または情報工学の専攻）
- 1. 自動車業界でのソフトウェアの開発経験が3年以上あること
- 2. プロジェクトマネジメント、またはそれに準ずる経験 （社内外の関係者との仕様調整、折衝など）があること
- 3. 海外拠点とメール、またはオンラインでのミーティングなどの英語を使用した業務経験があること
  （目安：TOEICスコア600以上）
- 4. 日本語が母国語レベル、または日本語能力検定1級を取得

【歓迎要件】
必須項目1.に該当しない場合、歓迎項目3つ以上に該当すれば応募可能

- Vector製品の使用経験
- DevOpsツールの使用経験(GitLab, Jenkins等)
- 仮想化ソフトの使用経験(VMware, Docker等)
- ECUソフトウェア開発経験 (特にAUTOSAR仕様 プラットフォームベースでのソフトウェア開発)
- アジャイル開発に対する知識、実際のプロジェクトへの 参画経験
- SoCを用いたソフトウェア/ハードウェア設計経験
- 車載セキュリティ、通信技術に関する知識、業務経験
- スマホ、webアプリ開発経験
- ネットワークエンジニア経験
- サーバ・クラウド上でのシステム構築・運用スキル

【選考について】

- 採用人数：1名
- 入社時期：ご本人の希望を考慮し応相談
- 面接回数：2〜3回 (原則Web面接、最終面接は対面/日本拠点でクローズ)
  -第1段階：人事面接/部門面接
  -第2段階：役員面接
- 筆記試験：Web適性検査（部門面接通過後）

会社説明