



【自動車業界でのソフトウェア開発経験者】フィールドアプリケーションエンジニア  
(ECUテストツール領域)/Linux開発

ドイツ外資企業・組み込みシステム開発、車載ネットワーク開発企業

#### 募集職種

#### 採用企業名

ベクター・ジャパン株式会社

#### 求人ID

1565112

#### 業種

自動車・自動車部品

#### 会社の種類

中小企業 (従業員300名以下) - 外資系企業

#### 雇用形態

正社員

#### 勤務地

東京都 23区, 港区

#### 最寄駅

山手線、品川駅

#### 給与

700万円 ~ 1000万円

#### 勤務時間

9:00~17:30 (休憩60分)

#### 休日・休暇

完全週休2日制 (休日は土日)、祝日、その他

#### 更新日

2026年02月10日 12:00

#### 応募必要条件

#### 職務経験

3年以上

#### キャリアレベル

中途経験者レベル

#### 英語レベル

ビジネス会話レベル

#### 日本語レベル

ネイティブ

#### 最終学歴

大学卒：学士号

#### 現在のビザ

日本での就労許可が必要です

#### 募集要項

《募集要項・本ポジションの魅力》

- ECUテストツールや仮想環境構築支援などの技術サポート・営業支援業務
- 世界の自動車開発現場で使われるツールに携わり、最先端技術を習得できる
- 顧客とドイツ本社の橋渡し役として、グローバルな視野と提案力を磨ける
- 在宅勤務・英語研修・社食補助など福利厚生が充実し、長期的に働きやすい環境

#### 【業務内容】

自動車分野での研究、開発、検証業務で幅広く使われている車載ネットワーク開発ツールやソフトウェアテストツール、関連ハードウェアに関する技術業務全般、および営業活動支援を担当して頂きます。

具体的には.....

- OEMおよびサプライヤー向けに、仮想環境およびCT（Continuous Testing）環境の構築支援と技術サポート
- Vectorツールの顧客開発プロセスへの統合支援とプロジェクトマネジメント
- 顧客の要望聞き取り、適切なソリューションの提案および、技術的な説明
- 製品トレーニングの実施（教材作成含む）、デモやワーク ショップの企画・実施
- 展示会などイベントにおける講演や製品説明
- ドイツ本社開発チームへの課題や不具合の打ち上げ
- 製品紹介資料の作成、Webの製品紹介サイトおよび動画の日本語訳のチェック
- (将来的にはチームリード、マネジメントへステップアップいただくことを想定しています)

#### ＜担当製品＞

ECU通信シミュレーション、ECUテストツール。

- CANoe (車載ネットワーク統合開発ツール)
- vTestStudio (ECUテストシナリオ作成ツール)
- VTSsystem (ECUテスト用I/Oインターフェース)
- vVIRTUALtarget (AUTOSAR開発環境の仮想化ツール)
- CANoe4SW (SILS環境構築/CI環境でのテストツール)
- DYNA4 (車両運転モデル構築ツール)

ご入社後は、上記vVIRTUALtargetやCANoe4SWなどの 仮想化、CI/CTソリューションを主にご担当いただく予定です。

#### 【雇用形態】

正社員（試用期間6か月）

#### 【給与】

想定年収：700万円～1000万円（決算賞与・超過残業手当を含む想定額）

※勤務時間に応じた超過残業手当を全額支給

■昇給/決算賞与：年1回（両方とも1月）

#### 【勤務時間】

9:00～17:30（休憩60分）

フレックスタイム制

コアタイム：10:00～15:30

フレキシブルタイム：7:00～10:00、15:30～22:00

#### 【勤務地】

東京本社：東京都港区港南1-2-70 品川シーズンテラス 31F

最寄駅：各線品川駅 徒歩6分

#### 【休日休暇】

完全週休2日制（休日は土日祝日）

年間有給休暇3日～15日（下限日数は、入社直後の付与日数となります）

#### 【待遇・福利厚生】

通勤手当、健康保険、厚生年金保険、雇用保険、労災保険、退職金制度

#### ＜各手当・制度補足＞

通勤手当：全額支給(上限10万円)

社会保険：社会保険完備

退職金制度：中退共に加盟

#### ＜教育制度・資格補助補足＞

(1)技術・ビジネス・語学スキル研修

(2)報奨金制度[TOEIC(R)テスト/Versant/IPA]

#### ＜その他補足＞

確定拠出年金制度(月5000円は会社拠出)、在宅勤務制度、出張手当、役職手当、永年勤続表彰、あんしんサポート休暇制度(切捨て有給休暇の有効活用制度)、介護休暇延長制度(最大3ヶ月、基本給の半額支給)、インフルエンザ予防接種費用(会社負担、家族分を含む)、ベネフィットステーション(アウトソーシング型福利厚生サービス、年間5000円相当のポイント支給)、社食サービス(シャシヨク)あり、社内自販機の半額負担、オフィスdeマッサージ(月1回)、私服勤務可、ランチ半額補助

(3)個人目標支援制度[多くの公的/民間資格が対象]

(4)社会人大学院支援制度

#### ＜定年＞

60歳

65歳までの延長制度あり

#### スキル・資格

**【必須要件】**

- 大卒(専攻：工学系)以上
- 自動車業界におけるソフトウェア開発経験5年以上 (Linux環境での開発が望ましい)
- 母国語が日本語または日本語能力検定1級を取得
- 英語を使った業務遂行経験

**【歓迎要件】**

- CI/CD/CT, DevOps, Agile開発プロセスの知識
- 仮想開発環境(Dockerなど)、テスト環境の構築経験
- AUTOSARに関する知識
- リアルタイムOSを使用した開発経験

**【選考について】**

- 採用人数：1名
- 入社時期：ご本人の希望を考慮し応相談
- 面接回数：3回 (1,2回目はWeb面接、3回目は対面を想定)
  - (1)人事面接
  - (2)部門面接
  - (3)役員面接
- 筆記試験：性格適性検査 (Web)

---

**会社説明**