



ビジネスディベロップメントマネージャー(組込ソフト製品)/車両電子制御のプラットフォーマー【英語力必須】大阪勤務

ドイツ外資企業・組み込みシステム開発、車載ネットワーク開発企業

募集職種

採用企業名

ベクター・ジャパン株式会社

求人ID

1565111

業種

自動車・自動車部品

会社の種類

中小企業 (従業員300名以下) - 外資系企業

雇用形態

正社員

勤務地

大阪府, 大阪市淀川区

最寄駅

御堂筋線、新大阪駅

給与

800万円 ~ 1200万円

勤務時間

9:00~17:30 (休憩60分)

休日・休暇

完全週休2日制 (休日は土日)、祝日、その他

更新日

2026年01月27日 12:00

応募必要条件

職務経験

3年以上

キャリアレベル

中途経験者レベル

英語レベル

日常会話レベル

日本語レベル

ネイティブ

最終学歴

専門学校卒

現在のビザ

日本での就労許可が必要です

募集要項

«募集要項・本ポジションの魅力»

- ・車載組込ソフト製品の導入提案・技術支援を担うプリセールス業務
- ・SDV実現を支える基盤技術に精通し、業界をリードする専門性を磨ける
- ・ドイツ本社との協働を通じて語学力・グローバル対応力を高められる
- ・在宅勤務や英語研修、社食補助など充実の福利厚生で働きやすい環境

【業務内容】

本ポジションは、ご購入を検討されるお客様の技術窓口となり、製品説明やご要望に合わせたソリューションの提案をすることが主な業務になります。自動車業界の非常に幅広いお客様からの引き合いがあるため、多岐にわたる技術的知見、人間関係を構築することができます。また、お客様の要求に応えるために、ドイツ本社開発部隊とも頻繁に議論をするため、グローバルで通用するタフなコミュニケーション能力も得ることができます。

=====

担当製品：車載ECUソフトウェアおよび開発支援ツール全般

- ・MICROSAR シリーズ：AUTOSAR Classic/Adaptive規格準拠プラットフォームソフト
- ・Flash Boot Loader：ECUのリプログラミングソフト
- ・DaVinciツールチェーン：
 - MICROSAR, Flash Boot Loaderパラメータ設定ツール
 - ソフトウェア結合の自動化ツール

=====

具体的には.....

- ・組込ソフトウェアソリューションの導入・技術支援
- ・製品購入時の見積もり作成における技術的整合性確認
- ・案件の要求仕様分析と技術提案取り纏めおよびプロジェクト管理
- ・ドイツ本社との技術的インターフェイス
- ・国内市場・競合分析、ビジネス機会創出のための販売戦略策定
- ・展示会対応やインターネット、オンラインメディアを用いた技術講演、情報発信

【雇用形態】

正社員（試用期間6か月）

【給与】

想定年収：800万円～1,200万円（賞与・超過残業手当を含む想定額）

※勤務時間に応じた超過残業手当を全額支給

■昇給/決算賞与：年1回（両方とも1月）

【勤務時間】

9:00～17:30（休憩60分）

フレックスタイム制

コアタイム：10:00～15:30

フレキシブルタイム：7:00～10:00、15:30～22:00

【勤務地】

・大阪支社 大阪府大阪市淀川区宮原1-2-4 新大阪第5ドビル 9F

※大阪（大阪優先）もしくは名古屋いずれかの勤務地で勤務していただきます。

選考の際にご希望の勤務地をお申し付けくださいませ。

【休日休暇】

完全週休2日制（休日は土日祝日）

年間有給休暇3日～15日（下限日数は、入社直後の付与日数となります）

【待遇・福利厚生】

通勤手当、健康保険、厚生年金保険、雇用保険、労災保険、退職金制度

＜各手当・制度補足＞

通勤手当：全額支給（上限10万円）

社会保険：社会保険完備

退職金制度：中退共に加盟

＜教育制度・資格補助補足＞

(1)技術・ビジネス・語学スキル研修

(2)報奨金制度[TOEIC(R)テスト/Versant/IPA]

＜その他補足＞

確定拠出年金制度（月5000円は会社拠出）、在宅勤務制度、出張手当、役職手当、永年勤続表彰、あんしんサポート休暇制度（切捨て有給休暇の有効活用制度）、介護休暇延長制度（最大3ヶ月、基本給の半額支給）、インフルエンザ予防接種費用（会社負担、家族分を含む）、ベネフィットステーション（アウトソーシング型福利厚生サービス、年間5000円相当のポイント支給）、社食サービス（シャショクル）あり、社内自販機の半額負担、オフィスdeマッサージ（月1回）、私服勤務可、ランチ半額補助

(3)個人目標支援制度[多くの公的/民間資格が対象]

(4)社会人大学院支援制度

＜定年＞

60歳

65歳までの延長制度あり

【必須要件】

- 高専卒以上（電気・電子または情報工学の専攻）
- 1. 自動車業界でのソフトウェアの開発経験が3年以上あること
- 2. プロジェクトマネジメント、またはそれに準ずる経験（社内外の関係者との仕様調整、折衝など）があること
- 3. 海外拠点とメール、またはオンラインでのミーティングなどの英語を使用した業務経験があること
(目安：TOEICスコア600以上)
- 4. 日本語が母国語レベル、または日本語能力検定1級を取得

【歓迎要件】

必須項目1.に該当しない場合、歓迎項目3つ以上に該当すれば応募可能

- Vector製品の使用経験
- DevOpsツールの使用経験(GitLab, Jenkins等)
- 仮想化ソフトの使用経験(VMware, Docker等)
- ECUソフトウェア開発経験 (特にAUTOSAR仕様 プラットフォームベースでのソフトウェア開発)
- アジャイル開発に対する知識、実際のプロジェクトへの参画経験
- SoCを用いたソフトウェア/ハードウェア設計経験
- 車載セキュリティ、通信技術に関する知識、業務経験
- スマホ、webアプリ開発経験
- ネットワークエンジニア経験
- サーバ・クラウド上でのシステム構築・運用スキル

【選考について】

- 採用人数：1名
- 入社時期：ご本人の希望を考慮し応相談
- 面接回数：2～3回 (原則Web面接、最終面接は対面/日本拠点でクローズ)
-第1段階：人事面接/部門面接
-第2段階：役員面接
- 筆記試験：Web適性検査（部門面接通過後）

会社説明