



プロダクトエンジニア | 自動車のエンジン部品とEV製品の開発&プロジェクト管理 | ドイツ・中国の海外グループともコラボ

長年蓄積された技術とグローバルな展開力を掛け合わせた自動車部品メーカー

募集職種

採用企業名

エルリングクリンガー・マルサン株式会社

求人ID

1564538

部署名

開発部

業種

自動車・自動車部品

会社の種類

中小企業 (従業員300名以下) - 外資系企業

外国人の割合

外国人 少数

雇用形態

正社員

勤務地

埼玉県

最寄駅

東上線、 小川町駅

給与

500万円 ~ 700万円

ボーナス

固定給+ボーナス

勤務時間

08:00-17:00 ※フレックスあり(コアタイム10:00-15:00)

休日・休暇

年間休日119日・慶弔休暇・年末年始・夏期休暇・GW・有給休暇(入社3か月経過後10日~最高20日)

更新日

2025年11月07日 12:00

応募必要条件

職務経験

1年以上

キャリアレベル

中途経験者レベル

英語レベル

ビジネス会話レベル

日本語レベル

ネイティブ

最終学歴

大学卒：学士号

現在のビザ

日本での就労許可が必要です

募集要項

《募集要項・本ポジションの魅力》

- ・自動車エンジン部品や燃料電池・EV製品の設計開発とプロジェクト管理を担当
- ・新規開発と既存製品カスタマイズの両方に関わり、幅広い技術経験を積める
- ・ドイツ・中国の海外チームと協働し、グローバルな開発力と折衝力を磨ける
- ・年間休日119日、フレックスタイム制、住宅・家族手当や退職金制度あり

【業務内容】

当社が長く手掛ける自動車エンジン用部品のガスケットやヒートシールド製品、また新規分野として注力する燃料電池、EVモーター、バッテリー等の幅広い製品群をもって、営業部門と協業して事業化を担います。

設計開発、プロジェクト管理等のご経験を活かしていただけます。

エルリングクリンガーグループとして、ドイツ、中国の開発チームと協働出来ることも仕事の魅力の1つです。一から設計する新規開発と既存製品のカスタマイズの両方に携わることができ、幅広い経験を積むことが可能です。

＜所属＞

開発部、部長以下13名です。

【雇用形態】

正社員

【給与】

500-700万円

※年収構成は月給+賞与。給与はご経験に応じて決定いたします。

【就業時間】

08:00 - 17:00

※フレックスあり(コアタイム10:00-15:00)

【勤務地】

埼玉工場：埼玉県小川町高谷2452-17

最寄り駅：東武東上線小川町駅

※転勤：当面無し

【休日休暇】

- ・年間休日119日
- ・慶弔休暇
- ・年末年始
- ・夏期休暇
- ・GW
- ・有給休暇(入社3か月経過後10日～最高20日)

【待遇・福利厚生】

- ・各種保険：健康保険・厚生年金・雇用保険・労災保険
- ・通勤手当
- ・住宅手当
- ・家族手当
- ・役職手当
- ・退職金制度 有(在籍2年以上が対象)

スキル・資格

【必須要件】

- ・開発プロジェクトにおいてリーダークラス以上の責務を担った経験
(製品開発工程の流れを理解し、図面が読めて、顧客との折衝、窓口、社内調整等をしてこられた方)
- ・英語力(社内でも英語教育機会あり。費用は全額会社負担、就業時間中に受講、勉強手当あり)
- ・MS-Officeツールのスキル(PowerPoint等を利用したプレゼンテーション資料作成ができる)

【歓迎要件】

- ・自動車業界での開発設計経験、自動車業界以外のOEM関連開発設計経験
- ・CADソフトの利用経験(より仕事の幅が広がります)

【選考について】

- ・採用予定人数：1名
 - ・面接回数：2回を予定。
 - ・選考内容：面接は埼玉工場で実施予定。詳細は別途ご案内いたします。
 - ・入社時期：応相談
-

