[経験不問] 航空機ライフサイクル全体に関われるLCCでの整備企画職｜海外パートナーとの連携・業務改善も推進

募集職種

採用企業名
ジェットスター・ジャパン株式会社

求人ID
1560981

業種
鉄道・航空・その他旅客輸送サービス

会社の種類
大手企業 (300名を超える従業員数)

雇用形態
正社員

勤務地
千葉県, 成田市

給与
450万円 ~ 600万円

勤務時間
■シフト勤務（4勤2休）：早番8:30～17:30／遅番12:00～21:00　または■日勤：9:00～18:00（月～金）

休日・休暇
シフト表により付与

更新日
2026年01月20日 01:00

応募必要条件

キャリアレベル
中途経験者レベル

英語レベル
ビジネス会話レベル

日本語レベル
流暢

最終学歴
大学卒： 学士号

現在のビザ
日本での就労許可が必要です

募集要項

ジェットスター・ジャパンの安全運航を支える「航空機整備」の企画・計画・管理を行います。航空機のライフサイクル全体に関与し、グローバルな調整やチーム育成も経験できます。安全性と効率性の両立を追求する中で、企画力・調整力・リーダーシップを磨ける環境です。これまでの整備企画のご経験を活かしたい方、責任感を持って業務に取り組める方、自ら学び続ける意欲のある方に最適なポジションです。

〈募集背景〉

欠員補充のため1名を募集。

〈仕事内容〉

■「航空機整備」の計画・企画の策定と総合調整
■事業計画に対応した整備計画・運航計画・直接人員計画の策定(長期・中期・短期機体整備計画がございます)
■整備計画部業務に係る社内外の調整
■整備本部予算・工数管理
■中期経営計画・事業計画・運航計画との社内外調整
■長期・中期・短期機体整備計画・運航整備計画の策定
■機材計画・導入計画・退役計画の調整
■運航整備委託調整
■運航整備イレギュラー対応
■整備本部等のプロジェクト・業務改善施策の推進
■整備管理システムの管理とデータ管理
■整備本部の組織力強化と人材育成
※これらの業務内容から担務として複数の業務がアサインされます
※ご経験や能力に応じて、整備本部内の他ポジションをご提案させていただく場合あり。

【求める人物像】

■自身の仕事が人命に関わるという強い責任感。
■航空法や社内規程を主体的に学び、日常業務を着実に遂行できる向上心と実務力。
■全体を俯瞰して業務改善を提案できる創造性と、関係者と連携できる高いコミュニケーション力。

〈ポジションの魅力〉
■航空業界の「安全」と「効率」を支える、まさに中心的なポジションで活躍できます
■整備計画から予算管理、チームの育成まで、幅広い業務に関わることができます
■海外企業とのやりとりを通じて、グローバルな視点が身につきます
■航空機の導入から退役、配置まで、ライフサイクル全体に関われるのが魅力です
■業務改善やシステム管理を通じて、組織全体の効率アップに貢献できます
■トラブル対応を通じて、問題解決力や柔軟な考え方が鍛えられます

〈職場の魅力〉
■Just Culture：ミスを責めず制度改善を重視する文化
■フラットで協力的な職場
■シフト勤務は突発的な残業もあるが定時退社が基本、日勤はご自身で業務のコントロールが可能

〈勤務地〉

成田国際空港第3ターミナル

〈就業時間〉
■シフト勤務（4勤2休）：早番8:30～17:30／遅番12:00～21:00
■日勤：9:00～18:00（月～金）
※ご本人の適性に応じて勤務形態を決定させていただきます。

〈残業〉
月10～20時間程度（運航トラブル時に発生する可能性あり。）
※昇給・業績連動型のインセンティブ（賞与）あり

〈福利厚生〉
■ スタッフトラベル制度(航空券社員割引制度)
※ジェットスターグループ、カンタスグループの他、入社6か月以降は提携している航空会社の航空券も対象。
■ 交通費支給（上限20,000円／月）
■ 各種社会保険完備（雇用、労災、健康、厚生年金）
■ 福利厚生倶楽部の利用
■ 定期健康診断実施
■ 社員表彰制度
■ マイカー通勤可能
■ 各種社員割引あり
■ 副業・兼業可
■ 確定拠出年金

〈休日・休暇〉
休日
■シフト勤務：120日以上
■日勤：土日祝休み

休暇
■年次有給休暇（入社後4ヶ月目から付与）
■特別休暇（慶弔休暇、永年勤続休暇）
■生理休暇
■産前・産後休暇
■育児・介護休業
■子の看護等休暇
■介護休暇
■傷病休暇

スキル・資格

【必須（MUST）】

■英語によるコミュニケーション能力（英検2級相当以上）
■業界未経験であっても人の安全にかかわる整備計画に携わってきた方についてはコンピテンシーを重視して選考いたします。
■（外国籍の方の場合）日本で就労可能な在留資格
■（日本語が第一言語でない場合）日本語能力試験（JLPT）N2以上

【歓迎（WANT）】

■航空業界における「航空機整備」の企画・計画・管理業務の経験者
■航空業界における航空機の「技術」「整備」「管理」関連業務経験3年以上（航空業界用語が理解できる方）
■航空整備士資格保有者

〈選考プロセス〉
書類選考 → 1 次面接 → 2 次(最終)面接 → Reference チェック → 内定
※選考プロセスは変更になる場合があります。
※選考プロセス中に実際に現場の社員とお話しいただくカジュアル面談(オンライン/対面どちらでも可能)も設定可能です。
ぜひ弊社の安全意識、職場の雰囲気を感じていただければと思います。

〈ご応募に際して〉
必ず日本語の履歴書、職務経歴書を添付してください。
Please make sure to submit your resume and CV in Japanese.

会社説明