



【港区】ダンプトラックの研究開発エンジニア ◆在宅勤務可／年休125日／英語・中国語を活かせる環境

グローバル展開中の中国大企業100選の子会社

#### 募集職種

#### 採用企業名

LGMG日本株式会社

#### 求人ID

1560189

#### 業種

機械

#### 会社の種類

中小企業 (従業員300名以下) - 外資系企業

#### 雇用形態

契約

#### 勤務地

東京都 23区, 港区

#### 最寄駅

都営大江戸線、 汐留駅

#### 給与

1000万円 ~ 2000万円

#### 勤務時間

9:00~18:00 (所定労働時間: 8時間0分、休憩時間: 60分) / 平均残業時間: 20時間

#### 休日・休暇

年間休日数125日 / 完全週休2日制 (休日は土日祝日) / 年間有給休暇10日 (下限日数は、入社半年経過後の付与日数となります)

#### 更新日

2026年02月12日 04:00

#### 応募必要条件

#### 職務経験

3年以上

#### キャリアレベル

中途経験者レベル

#### 英語レベル

基礎会話レベル

#### 日本語レベル

流暢

#### その他言語

中国語: 北京語 - 基礎会話レベル

※中国語・英語力は必須ではありませんが、得意な方は活かす機会あり。

#### 最終学歴

大学卒: 学士号

#### 現在のビザ

日本での就労許可が必要ですよ

## 募集要項

### 《募集要項・本ポジションの魅力》

- ・ ダンプトラックの設計・技術開発をリードするポジション
- ・ 新製品開発に技術から携われる
- ・ グローバル市場の技術革新に貢献
- ・ リモート相談可、年間休日125日◎

### 【業務内容】

建設機器や輸送機器メーカーとしてグローバルに活躍する当社にて、ダンプトラックの設計・研究開発をお任せします。今後日本法人を拡大していくにあたり、技術者を募集しております。

### ■主な業務内容：

- ・ 鉱山用ダンプトラックの市場ニーズと競争力評価の研究を指導し、製品ラインナップの計画を策定する。また、鉱山用ダンプトラックの技術発展の動向を分析し、新技術の研究方向や課題を提案する。
- ・ 製品の技術審査に参加し、鉱山用ダンプトラックの総合設計を継続的に行う。車両の全体レイアウト設計、フレーム設計、サスペンション設計を担当し、プラットフォーム内の新製品開発や既存製品の改良・向上を推進する。
- ・ 設計の経験をまとめ、設計ガイドラインとして整理・文書化する。
- ・ 製品の市場問題に対する改善策を指導し、今後の製品および技術の発展方向を計画する。関連技術の研究と応用に精通する。
- ・ 鉱山用ダンプトラックの設計手法に関する研修を実施し、チームの技術力向上を推進する。
- ・ 会社が指示するその他の業務を行うこと。

### ※変更の範囲：会社の定める業務

### ■会社について：

同社は、中国でトップクラスシェアを誇る建設機械産業会社のグループ企業（日本法人）として設立されました。親会社は本国、機械業界のトップ100企業の一つであり、中国の建設機械産業のトップ4グループの一つです。

同社では建設現場や鉱山において利用される高所作業車の製造・販売を行っており、他社と比較してコスト重視で、高品質であることが評価され、同社の製品は世界中の建設現場で利用されています。

### 【雇用形態】

契約社員（期間の定め有）

＜契約期間＞3年0ヶ月

＜試用期間＞3ヶ月（試用期間中の勤務条件：変更無、更新上限：無）

＜契約更新＞有（業務習熟度・勤務実績等に応じ更新）

＜更新上限＞有（通算契約期間上限3年）

### 【給与】

＜予定年収＞1,000万円～2,000万円

＜賃金形態＞年俸制

＜賃金内訳＞年額（基本給）：10,000,000円～20,000,000円

＜月額＞833,333円～1,666,666円（12分割）

＜残業手当＞有

※賃金はあくまでも目安の金額であり、選考を通じて上下する可能性があります。

※月給(月額)は固定手当を含めた表記です。

### 【就業時間】

9:00～18:00（所定労働時間：8時間0分、休憩時間：60分）

時間外労働有無：有（平均残業時間：10～20時間）

### 【勤務地】

本社：東京都港区東新橋2-5-6 ACN汐留ビルディング4F

勤務地最寄駅：都営浅草線／大門駅

（変更の範囲：会社の定める事業所）

※屋内全面禁煙

※転勤：当面なし

※在宅勤務・リモートワーク：相談可

### 【休日休暇】

年間休日125日

完全週休2日制（休日は土日祝日）

年間有給休暇10日～（下限日数は、入社半年経過後の付与日数となります）

### 【待遇・福利厚生】

- ・ 昇給（年1回）
- ・ 通勤手当（会社規定に基づき支給、上限3万円）
- ・ 残業手当
- ・ 社会保険（健康保険、厚生年金保険、雇用保険、労災保険）
- ・ 寮社宅（中国で勤務する場合は寮を提供します）
- ・ 社員食堂・食事補助（一部従業員利用可）
- ・ ※食事補助：中国で勤務される場合は、住居と食事を提供します。

### 【事業内容】

1972年に設立された中国本社の親会社LingongMachinery Groupの日本法人です。親会社は本国、建設機械の機械産業のトップ100企業の1社であり、中国の建設機械産業のトップ4グループの1つです。

事業は建設機械、鉱業機械、高所作業車、特殊機械、部品製造の5つの部門から構成されております。製品は中国全土で好評を博しており、世界80を超える国や地域に普及しています。その中で、ワイドボディ鉱山用トラックは、5年連続で世界最高の販売台数を達成し、世界的なワイドボディ鉱山用トラック業界の成長をリードしています。シザーリフトの販売台数は、国内市場で2年連続1位と中国で最も急成長しているメーカーです。2018年から19年にかけて、続けて欧州と北米に現地法人を設立し、世界的な流通とサービスネットワークをもとに、LGMGは世界中の顧客に多面的なサービスを提供しています。LGMGは、「エンジニアリング機械産業の国際的リーダーになる」ことを目指しています。

---

## スキル・資格

◎オンライン面接可

### 【必須要件】

- 最終学歴：大学院、大学卒以上
- ダンプトラックの研修開発の実務経験（5年以上）
- 海外（中国）出張可能な方

### 【歓迎要件】

- 中国語、英語のスキルをお持ちの方

---

## 会社説明