【港区】ダンプトラックの研究開発エンジニア◆在宅勤務可 / 年休125日 / 英語・中国語を活かせる環境

グローバル展開中の中国大企業100選の子会社

募集職種

採用企業名
LGMG日本株式会社

求人ID
1560189

業種
機械

会社の種類
中小企業 (従業員300名以下) - 外資系企業

雇用形態
契約

勤務地
東京都 23区, 港区

最寄駅
都営大江戸線、　汐留駅

給与
1000万円 ~ 2000万円

勤務時間
9:00 ~ 18:00（所定労働時間：8時間0分、休憩時間：60分）/ 平均残業時間：20時間

休日・休暇
年間休日日数125日 / 完全週休2日制（休日は土日祝日）/ 年間有給休暇10日（下限日数は、入社半年経過後の付与日数となります）

更新日
2026年11月12日 09:00

応募必要条件

職務経験
3年以上

キャリアレベル
中途経験者レベル

英語レベル
基礎会話レベル

日本語レベル
流暢レベル

その他言語
中国語： 北京語 - 基礎会話レベル

※中国語・英語力は必須ではありませんが、得意な方は活かす機会あり。

最終学歴
大学卒： 学士号

現在のビザ

日本での就労許可が必要です

募集要項

≪募集要項・本ポジションの魅力≫

- ダンプトラックの設計・技術開発をリードするポジション
- 新製品開発に技術から携われる
- グローバル市場の技術革新に貢献
- リモート相談可、年間休日125日◎

【業務内容】
建設機器や輸送機器メーカーとしてグローバルに活躍する当社にて、ダンプトラックの設計・研究開発をお任せします。
今後日本法人を拡大していくにあたり、技術者を募集しております。

■主な業務内容：

- 鉱山用ダンプトラックの市場ニーズと競争力評価の研究を指導し、製品ラインナップの計画を策定する。また、鉱山用ダンプトラックの技術発展の動向を分析し、新技術の研究方向や課題を提案する。
- 製品の技術審査に参加し、鉱山用ダンプトラックの総合設計を継続的に行う。車両の全体レイアウト設計、フレーム設計、サスペンション設計を担当し、プラットフォーム内の新製品開発や既存製品の改良・向上を推進する。
- 設計の経験をまとめ、設計ガイドラインとして整理・文書化する。
- 製品の市場問題に対する改善策を指導し、今後の製品および技術の発展方向を計画する。関連技術の研究と応用に精通する。
- 鉱山用ダンプトラックの設計手法に関する研修を実施し、チームの技術力向上を推進する。
- 会社が指示するその他の業務を行うこと。

※変更の範囲：会社の定める業務

■会社について：
同社は、中国でトップクラスシェアを誇る建設機械産業会社のグループ企業（日本法人）として設立されました。親会社は本国、機械業界のトップ100企業の一つであり、中国の建設機械産業のトップ4グループの一つです。
同社では建設現場や鉱山において利用される高所作業車の製造・販売を行っており、他社と比較してコスト重視で、高品質であることが評価され、同社の製品は世界中の建設現場で利用されています。

【雇用形態】
契約社員（期間の定め有）
＜契約期間＞3年0ヶ月
＜試用期間＞3ヶ月（試用期間中の勤務条件：変更無、更新上限：無））
＜契約更新＞有（業務習熟度・勤務実績等に応じ更新）
＜更新上限＞有（通算契約期間上限3年）

【給与】
＜予定年収＞1,000万円～2,000万円
＜賃金形態＞年俸制
＜賃金内訳＞年額（基本給）：10,000,000円～20,000,000円
＜月額＞833,333円～1,666,666円（12分割）
＜残業手当＞有
※賃金はあくまでも目安の金額であり、選考を通じて上下する可能性があります。
※月給(月額)は固定手当を含めた表記です。

【就業時間】
9:00～18:00（所定労働時間：8時間0分、休憩時間：60分）
時間外労働有無：有（平均残業時間：10～20時間）

【勤務地】
本社：東京都港区東新橋2-5-6 ACN汐留ビルディング4F
勤務地最寄駅：都営浅草線 / 大門駅
（変更の範囲：会社の定める事業所）
※屋内全面禁煙
※転勤：当面なし
※在宅勤務・リモートワーク：相談可

【休日休暇】
年間休日日数125日
完全週休2日制（休日は土日祝日）
年間有給休暇10日～（下限日数は、入社半年経過後の付与日数となります）

【待遇・福利厚生】

- 昇給（年1回）
- 通勤手当（会社規定に基づき支給、上限3万円）
- 残業手当
- 社会保険（健康保険、厚生年金保険、雇用保険、労災保険）
- 寮社宅（中国で勤務する場合は寮を提供します）
- 社員食堂・食事補助（一部従業員利用可）
  ※食事補助：中国で勤務される場合は、住居と食事を提供します。

【事業内容】
1972年に設立された中国本社の親会社LingongMachinery Groupの日本法人です。親会社は本国、建設機械の機械産業のトップ100企業の1社であり、中国の建設機械産業のトップ4グループの1つです。

事業は建設機械、鉱業機械、高所作業車、特殊機械、部品製造の5つの部門から構成されております。製品は中国全土で好評を博しており、世界80を超える国や地域に普及しています。その中で、ワイドボディ鉱山用トラックは、5年連続で世界最高の販売台数を達成し、世界的なワイドボディ鉱山用トラック業界の成長をリードしています。シザーリフトの販売台数は、国内市場で2年連続1位と中国で最も急成長しているメーカーです。
2018年から19年にかけて、続けて欧州と北米に現地法人を設立し、世界的な流通とサービスネットワークをもとに、LGMGは世界中の顧客に多面的なサービスを提供しています。LGMGは、「エンジニアリング機械産業の国際的リーダーになる」ことを目指しています。

スキル・資格

◎オンライン面接可

【必須要件】

- 最終学歴：大学院、大学卒以上
- ダンプトラックの研修開発の実務経験（5年以上）
- 海外（中国）出張可能な方

【歓迎要件】

- 中国語、英語のスキルをお持ちの方

会社説明