

【港区】ダンプトラックの研究開発エンジニア◆在宅勤務可/年休125日/英語·中国語を活かせる環境

グローバル展開中の中国大企業100選の子会社

募集職種

採用企業名

LGMG日本株式会社

求人ID

1560189

業種

機械

会社の種類

中小企業 (従業員300名以下) - 外資系企業

雇用形態

契約

勤務地

東京都 23区,港区

最寄駅

都営大江戸線、 汐留駅

給与

1000万円~2000万円

勤務時間

9:00~18:00 (所定労働時間:8時間0分、休憩時間:60分)/平均残業時間:20時間

休日・休暇

年間休日日数125日/完全週休2日制(休日は土日祝日)/年間有給休暇10日(下限日数は、入社半年経過後の付与日数となります)

更新日

2025年12月11日 12:00

応募必要条件

職務経験

3年以上

キャリアレベル

中途経験者レベル

英語レベル

基礎会話レベル

日本語レベル

流暢

その他言語

中国語: 北京語 - 基礎会話レベル

※中国語・英語力は必須ではありませんが、得意な方は活かす機会あり。

最終学歴

大学卒: 学士号

現在のビザ

募集要項

≪募集要項・本ポジションの魅力≫

- ダンプトラックの設計・技術開発をリードするポジション
- 新製品開発に技術から携われる
- グローバル市場の技術革新に貢献
- リモート相談可、年間休日125日 ⊚

【業務内容】

建設機器や輸送機器メーカーとしてグローバルに活躍する当社にて、ダンプトラックの設計・研究開発をお任せします。 今後日本法人を拡大していくにあたり、技術者を募集しております。

■主な業務内容:

- 鉱山用ダンプトラックの市場ニーズと競争力評価の研究を指導し、製品ラインナップの計画を策定する。また、鉱山 用ダンプトラックの技術発展の動向を分析し、新技術の研究方向や課題を提案する。
- 製品の技術審査に参加し、鉱山用ダンプトラックの総合設計を継続的に行う。車両の全体レイアウト設計、フレーム 設計、サスペンション設計を担当し、プラットフォーム内の新製品開発や既存製品の改良・向上を推進する。
- 設計の経験をまとめ、設計ガイドラインとして整理・文書化する。
- 製品の市場問題に対する改善策を指導し、今後の製品および技術の発展方向を計画する。関連技術の研究と応用に精通する。
- 鉱山用ダンプトラックの設計手法に関する研修を実施し、チームの技術力向上を推進する。
- 会社が指示するその他の業務を行うこと。

※変更の範囲:会社の定める業務

■会社について:

同社は、中国でトップクラスシェアを誇る建設機械産業会社のグループ企業(日本法人)として設立されました。親会社は本国、機械業界のトップ100企業の一つであり、中国の建設機械産業のトップ4グループの一つです。

同社では建設現場や鉱山において利用される高所作業車の製造・販売を行っており、他社と比較してコスト重視で、高品質であることが評価され、同社の製品は世界中の建設現場で利用されています。

【雇用形態】

契約社員 (期間の定め有)

- <契約期間>3年0ヶ月
- <試用期間>3ヶ月(試用期間中の勤務条件:変更無、更新上限:無))
- <契約更新>有(業務習熟度·勤務実績等に応じ更新)
- <更新上限>有(通算契約期間上限3年)

【給与】

- <予定年収>1,000万円~2,000万円
- <賃金形態>年俸制
- <賃金内訳>年額(基本給):10,000,000円~20,000,000円
- <月額>833,333円~1,666,666円(12分割)
- <残業手当>有
- ※賃金はあくまでも目安の金額であり、選考を通じて上下する可能性があります。
- ※月給(月額)は固定手当を含めた表記です。

【就業時間】

9:00~18:00 (所定労働時間:8時間0分、休憩時間:60分)

時間外労働有無:有(平均残業時間:10~20時間)

【勤務地】

本社:東京都港区東新橋2-5-6 ACN汐留ビルディング4F

勤務地最寄駅:都営浅草線/大門駅 (変更の範囲:会社の定める事業所)

*屋内全面禁煙 *転勤: 当面なし

※在宅勤務・リモートワーク:相談可

【休日休暇】

年間休日日数125日

完全週休2日制(休日は土日祝日)

年間有給休暇10日~(下限日数は、入社半年経過後の付与日数となります)

【待遇・福利厚生】

- 昇給(年1回)
- 通勤手当(会社規定に基づき支給、上限3万円)
- 残業手当
- 社会保険(健康保険、厚生年金保険、雇用保険、労災保険)
- 寮社宅(中国で勤務する場合は寮を提供します)
- 社員食堂・食事補助(一部従業員利用可)
- ※食事補助:中国で勤務される場合は、住居と食事を提供します。

【事業内容】

1972年に設立された中国本社の親会社LingongMachinery Groupの日本法人です。親会社は本国、建設機械の機械産業のトップ100企業の1社であり、中国の建設機械産業のトップ4グループの1つです。

事業は建設機械、鉱業機械、高所作業車、特殊機械、部品製造の5つの部門から構成されております。製品は中国全土で好評を博しており、世界80を超える国や地域に普及しています。その中で、ワイドボディ鉱山用トラックは、5年連続で世界最高の販売台数を達成し、世界的なワイドボディ鉱山用トラック業界の成長をリードしています。シザーリフトの販売台数は、国内市場で2年連続1位と中国で最も急成長しているメーカーです。

2018年から19年にかけて、続けて欧州と北米に現地法人を設立し、世界的な流通とサービスネットワークをもとに、LGMGは世界中の顧客に多面的なサービスを提供しています。LGMGは、「エンジニアリング機械産業の国際的リーダーになる」ことを目指しています。

スキル・資格

⊚オンライン面接可

【必須要件】

- 最終学歴:大学院、大学卒以上
- ダンプトラックの研修開発の実務経験(5年以上)
- 海外(中国)出張可能な方

【歓迎要件】

• 中国語、英語のスキルをお持ちの方

会社説明