EV車開発ブリッジエンジニア＜インバーター開発・評価の経験＞ | 愛知勤務

コネクティッドカーやADAS（先進運転支援システム）などの分野での開発

募集職種

採用企業名
SCTMエンジニアリング株式会社

求人ID
1556397

部署名
デリバリー部

業種
自動車・自動車部品

会社の種類
中小企業 (従業員300名以下) - 外資系企業

外国人の割合
外国人 少数

雇用形態
正社員

勤務地
愛知県, 大府市

給与
700万円 ~ 1000万円

勤務時間
09:30 ~ 17:45（7時間15分）うち休憩時間 60分

休日・休暇
年間休日126日（土日祝日・年末年始休暇・夏季休暇）、育児休業、介護休業、特別休暇

更新日
2026年11月03日 08:00

応募必要条件

職務経験
6年以上

キャリアレベル
中途経験者レベル

英語レベル
ビジネス会話レベル (英語使用比率: 50%程度)

日本語レベル
流暢レベル

日本語能力試験N3相当以上

最終学歴
大学卒： 学士号

現在のビザ
日本での就労許可が必要です

募集要項

主な業務内容は下記の通り

- 新プログラムの技術設計レビューおよびビジネス提案をサポート
- 顧客に合わせた品質の成果物を提供する責任を持つ
- システム要件を理解し、ソフトウェアアーキテクチャを定義し、ソフトウェア要件と設計を導く能力がある
- 機能安全およびサイバーセキュリティを考慮したシステム仕様定義に精通している
- 回路設計と解析、負荷計算、電力および接地戦略などをリード/調整する能力がある
- プロジェクトリスクを積極的に特定し、適切な対策を講じる
  （仕事内容変更範囲　会社の指示する業務）

＜SCTMでの期待される範囲＞
・見積り依頼から納品までの複数のプロジェクトに取り組み、顧客の期待や基準を理解する
・電気/機械部品およびサブシステムの製品開発プロセス（設計、開発、検証、ローンチ）を推進する能力がある
・顧客やチームと連携し、プロジェクトの要件や課題を理解し、チームと共に実行計画やデリバリーストラテジーに則った成果物を確実に納入する
・ビジネスインプット/アウトプット管理（移行モデルおよび成果物を含む）

雇用保険
管理監督者採用。雇用形態においては正社員もしくは1年の契約社員とします。
契約社員（期間1年間）
L基本的には翌年正社員登用となります。
また現在評価制度の改革中で、初年度より正社員雇用で調整中。
試用期間あり：6ヶ月
試用期間中の判断基準：正式採用については下記に基づき会社が判断する
（1）契約期間満了時の業務量・（2）労働者の勤務成績、態度・（3）労働者の業務を遂行する能力・（4）労働者の健康状態・（5）会社の経営状況・（6）従事している業務の進捗状況・（7）その他上記に準ずる事由

勤務地
クライアントへの常駐もしくは出張
クライアント先拠点：愛知県　愛知県大府市を予定
当社オフィス：東京都千代田区有楽町1-13-2 第一生命日比谷ファースト12F

喫煙環境：屋内禁煙（屋内喫煙可能場所あり）
変更の範囲：当社拠点
転勤：無

給与条件
年俸制720 万円 ~ 960万円
月収： 60 万円 ~ / 月額基本給： 60 万円 ~
賞与・インセンティブ　なし
昇給　年 1 回（※契約更改のタイミングで提示）
※年俸は経験と能力、前職の年俸を考慮のうえ決定します。
※賃金はあくまでも目安の金額であり、選考を通じて上下する可能性があります。

休日休暇
完全週休二日制(土曜,日曜),祝日
夏季休暇
育児休暇
介護休暇年末年始6日
有給休暇：有（10日 ~ ）など

手当・福利厚生

- 【諸手当】通勤手当（会社規定に基づき支給）、残業手当（残業時間に応じて別途支給）
- 【制度・設備】時短制度（一部従業員利用可）、出産・育児支援制度（全従業員利用可）
- 【社会保険】健康保険　厚生年金保険　雇用保険　労災保険

スキル・資格

応募必要条件
・日本語能力試験N3相当以上
・ブリッジエンジニアの経験
・電動化関連の開発経験

歓迎条件
・EVの開発経験
・車載パワーエレクトロニクスの開発経験

選考プロセス
書類選考→面接（2回）→内定

会社説明