



## EV車開発ブリッジエンジニア<インバーター開発・評価の経験> | 愛知勤務

コネクティッドカーやADAS（先進運転支援システム）などの分野での開発

### 募集職種

#### 採用企業名

SCTMエンジニアリング株式会社

#### 求人ID

1556397

#### 部署名

デリバリー部

#### 業種

自動車・自動車部品

#### 会社の種類

中小企業 (従業員300名以下) - 外資系企業

#### 外国人の割合

外国人 少数

#### 雇用形態

正社員

#### 勤務地

愛知県, 大府市

#### 給与

700万円 ~ 1000万円

#### 勤務時間

09:30 ~ 17:45 (7時間15分) うち休憩時間 60分

#### 休日・休暇

年間休日126日 (土日祝日・年末年始休暇・夏季休暇)、育児休業、介護休業、特別休暇

#### 更新日

2026年06月16日 14:00

### 応募必要条件

#### 職務経験

6年以上

#### キャリアレベル

中途経験者レベル

#### 英語レベル

ビジネス会話レベル (英語使用比率: 50%程度)

#### 日本語レベル

流暢

日本語能力試験N3相当以上

#### 最終学歴

大学卒 : 学士号

#### 現在のビザ

日本での就労許可が必要です

## 募集要項

### 主な業務内容は下記の通り

- ・ 新プログラムの技術設計レビューおよびビジネス提案をサポート
- ・ 顧客に合わせた品質の成果物を提供する責任を持つ
- ・ システム要件を理解し、ソフトウェアアーキテクチャを定義し、ソフトウェア要件と設計を導く能力がある
- ・ 機能安全およびサイバーセキュリティを考慮したシステム仕様定義に精通している
- ・ 回路設計と解析、負荷計算、電力および接地戦略などをリード/調整する能力がある
- ・ プロジェクトリスクを積極的に特定し、適切な対策を講じる  
(仕事内容変更範囲 会社の指示する業務)

### <SCTMでの期待される範囲>

- ・ 見積り依頼から納品までの複数のプロジェクトに取り組み、顧客の期待や基準を理解する
- ・ 電気/機械部品およびサブシステムの製品開発プロセス(設計、開発、検証、ローンチ)を推進する能力がある
- ・ 顧客やチームと連携し、プロジェクトの要件や課題を理解し、チームと共に実行計画やデリバリーストラテジーに則った成果物を確実に納入する
- ・ ビジネスインプット/アウトプット管理(移行モデルおよび成果物を含む)

### 雇用保険

管理監督者採用。雇用形態においては正社員もしくは1年の契約社員とします。

契約社員(期間1年間)

基本的には翌年正社員登用となります。

また現在評価制度の改革中で、初年度より正社員雇用に調整中。

試用期間あり:6ヶ月

試用期間中の判断基準:正式採用については下記に基づき会社が判断する

(1) 契約期間満了時の業務量・(2) 労働者の勤務成績、態度・(3) 労働者の業務を遂行する能力・(4) 労働者の健康状態・(5) 会社の経営状況・(6) 従事している業務の進捗状況・(7) その他上記に準ずる事由

### 勤務地

クライアントへの常駐もしくは出張

クライアント先拠点:愛知県 愛知県大府市を予定

当社オフィス:東京都千代田区有楽町1-13-2 第一生命日比谷ファースト12F

喫煙環境:屋内禁煙(屋内喫煙可能場所あり)

変更の範囲:当社拠点

転勤:無

### 給与条件

年俸制720万円~960万円

月収:60万円~/月額基本給:60万円~

賞与・インセンティブ なし

昇給 年1回(※契約更改のタイミングで提示)

※年俸は経験と能力、前職の年俸を考慮のうえ決定します。

※賃金はあくまでも目安の金額であり、選考を通じて上下する可能性があります。

### 休日休暇

完全週休二日制(土曜,日曜),祝日

夏季休暇

育児休暇

介護休暇年末年始6日

有給休暇:有(10日~)など

### 手当・福利厚生

- ・ 【諸手当】通勤手当(会社規定に基づき支給)、残業手当(残業時間に応じて別途支給)
- ・ 【制度・設備】時短制度(一部従業員利用可)、出産・育児支援制度(全従業員利用可)
- ・ 【社会保険】健康保険 厚生年金保険 雇用保険 労災保険

## スキル・資格

### 応募必要条件

- ・ 日本語能力試験N3相当以上
- ・ プリッジエンジニアの経験
- ・ 電動化関連の開発経験

### 歓迎条件

- ・ EVの開発経験
- ・ 車載パワーエレクトロニクスの開発経験

### 選考プロセス

書類選考→面接(2回)→内定

