



## [XC-AS] SWアーキテクト (Driver Assistance)

世界トップクラス自動車部品メーカー | 外資 | JOEM向けドライバーアシスタンス製品

### 募集職種

#### 採用企業名

[ボッシュ株式会社](#)

#### 求人ID

1556352

#### 業種

自動車・自動車部品

#### 会社の種類

外資系企業

#### 雇用形態

正社員

#### 勤務地

神奈川県, 横浜市都筑区

#### 給与

経験考慮の上、応相談

#### 更新日

2026年02月11日 17:00

### 応募必要条件

#### 職務経験

3年以上

#### キャリアレベル

中途経験者レベル

#### 英語レベル

ビジネス会話レベル

#### 日本語レベル

ビジネス会話レベル

#### 最終学歴

大学卒：学士号

#### 現在のビザ

日本での就労許可が必要です

### 募集要項

#### <この求人の魅力>

- 自動運転支援製品のSWアーキテクト業務
- 日本拠点で新たな技術基盤を構築できる
- ソフトウェア設計・グローバル開発経験が活かせる
- 多国籍チーム＆柔軟なリモート勤務制度

#### [仕事内容]

- 日系自動車会社 (JOEM) 向けのドライバーアシスタンス製品 (Radar, Video) のSWアーキテクトとしての役割を担っていただきます。
- ボッシュのドイツ、インド、ベトナム等の海外拠点と連携し、FOTAやSaaS、3rd party SWの組込みなどの先進的な

SW開発に関わります。

- 主な業務内容は、RFQ/顧客要求分析、SWアーキテクチャ設計、社内/社外技術折衝、SW問題解析です。
- 必要に応じて、海外拠点でのトレーニングが実施されます。

#### [募集背景]

- ビジネス拡大に伴う人員増加のため。

#### [ポジションの魅力・得られるスキル]

- グローバルなチームと連携し、Driver Assistance製品におけるSWアーキテクトとしてのスキルを磨けます。
- 日本におけるSWアーキテクトの立ち上げに貢献し、リーダーシップを発揮できるポジションです。

#### [期待される役割]

- 海外拠点に依存していたSWアーキテクトの役割を日本でリードし、チームと顧客を牽引していただきます。

#### 追加情報

##### [チーム構成]

- 課員13名、20代のメンバーが半数以上（8名）。

##### [チームの雰囲気]

- 日本、韓国、中国、ドイツ、インドなどの多国籍チームです。

##### [出張頻度]

- 国内出張：年に1回程度
- 海外出張：数年に1回程度

##### [リモートワーク]

- チームごとに出社日を決めており、週一回出社するチームや、ほぼ毎日出社するチームがあります。

#### スキル・資格

##### [必須の経験・スキル]

- SWアーキテクトの経験
- SW開発経験 (C/C++)
- 日本語（ネイティブまたはN2以上）
- 英語 (TOEIC700点以上)
- 運転免許証 (AT限定可)

##### [歓迎する経験・スキル]

- 自動車用ECU SW開発経験
- 海外拠点を含むプロジェクトの経験
- 主体的に業務に取り組む姿勢
- 顧客との技術折衝経験

##### [英語力]

- 会議進行、仕様書理解、技術折衝が可能なレベル。

##### [英語の使用頻度]

- 日常に海外拠点のプロジェクトメンバーとメールやチャットでやり取りします。

##### [求める人物像]

- 受け身ではなく、率先してリーダーシップが取れる方。
- 日本語と英語での円滑なコミュニケーションが可能な方。
- 技術的探究心が高い方。

#### 会社説明