



[XC-AS] ADAS自動駐車支援システム開発 システム・アプリケーションエンジニア

世界トップクラス自動車部品メーカー | 外資系 | JOEM向け自動駐車支援システム

募集職種

採用企業名

ボッシュ株式会社

求人ID

1556351

業種

自動車・自動車部品

会社の種類

外資系企業

雇用形態

正社員

勤務地

神奈川県, 横浜市都筑区

給与

経験考慮の上、応相談

更新日

2026年02月18日 03:00

応募必要条件

職務経験

3年以上

キャリアレベル

中途経験者レベル

英語レベル

ビジネス会話レベル

日本語レベル

ビジネス会話レベル

最終学歴

大学卒：学士号

現在のビザ

日本での就労許可が必要です

募集要項

<この求人の魅力>

- 自動駐車支援システムの開発・検証業務
- 日本主導プロジェクトで裁量大・成長実感
- 車両制御・システム開発・海外協業経験が活かせる
- フレックスタイム＆週1～2回の在宅勤務可

[仕事内容]

- JOEM向け自動駐車支援システムのシステム・アプリケーションエンジニア
- JOEMとの技術交渉や技術窓口
- 日本、ドイツ、ハンガリー、ルーマニア、中国、インド、ベトナムなど各ロケーションの関連部署との社内調整

- 試験車両を用いた機能テスト及び認識含めた性能適合

[募集背景]

- プロジェクト拡大による増員

[ポジションの魅力・得られるスキル]

- 日本主導での量産開発を担うため、責任範囲が広く、自身のスキルが大いに発揮できるポジションです
- 試験車両の準備から機能性能評価まで一貫して携われるので、車両制御や機能システムの知識を習得できます。
- 海外のエンジニアと連携し、英語力を磨きながら国際的なプロジェクトに関わる機会が豊富です
- 日本の自動車メーカーのエンジニアと直接やり取りし、業界知識や技術力を深めることができます

[期待される役割]

- プロジェクト数が増加しており、チームの規模を拡大中です
- 入社後約1か月間、社内研修で製品やプロセスについて学んでいただき、その後プロジェクトに参加していただきます
- 1年ほどの実務経験を経て、システム・アプリケーションエンジニアとしてプロジェクトを推進していただきます。

追加情報

[チーム構成]

- チームは17名で、20~40代と幅広い年齢層。
- 将来のリーダー候補・即戦力のベテラン層を求めてています。

[チームの雰囲気]

- フラットで、意見が通りやすい環境です。マネジメント層にも意見を自由に言える風通しの良さが魅力です
- 自ら考えて動ける文化があり、決まったやり方にとらわれず、進め方を主体的に考え実行することが求められます
- 個々の責任範囲が広く、裁量を持って仕事を進められます

[出張頻度]

- 国内（自社テストコース、栃木）：月2-3回程度
- 国内（担当顧客、例：神奈川、栃木、愛知、広島）：月1回程度
- 海外出張：年1回程度（EU、インド、ベトナム等）

[リモートワーク]

- 週1~2回程度の出社を推奨しています（プロジェクトチーム出社日：木曜日）。
- ベンチ評価や実車試験などの実務がある場合には、必要に応じて出社していただきます。

スキル・資格

[必須の経験・スキル]

- 機械、電気電子、制御工学、ソフトウェアなどの工学的な知識
- プログラム基礎知識(C/C++, Python)や経験をお持ちの方
- 日本語と英語での交渉スキルを持つ方
- 自主性があり、結果志向で、チームワークを大切にする方
- 柔軟な対応力とポジティブな思考を持っている方
- カーメーカーと直接折衝するためのビジネスマナーや一般常識を持っていること

[歓迎する経験・スキル]

- 普通自動車免許(MTも運転できる方)
- チームリーダーの経験
- C/C++を用いたソフトウェア開発経験(3年以上)
- 統計学を使ったデータ解析経験

[求める英語力]

- TOEIC 700点以上相当の英語力が必要です
- 技術文書やメールのやり取りができ、英語でのビジネス会話ができることが求められます

[英語の使用頻度]

- インド、ベトナム、ハンガリー、ドイツ、ルーマニア、中国など、グローバルなプロジェクトチームとの日常的なコミュニケーションに英語を使用します

[求める人物像]

- 論理的に考え、技術的な交渉ができる方
- 前向きでコミュニケーションスキルが高い方
- 心身ともに健康で、プレッシャーの中でもパフォーマンスを発揮できる方（高負荷の業務が予想されます）

会社説明