



共立航空撮影株式会社

【大阪 | 社内SE】正社員前提採用 | 残業少なめ | 夜間勤務無し | 空港内勤務

「空から地球の未来へ、空からできること」空から社会を支える航空写真撮影の専門会社

募集職種

採用企業名

共立航空撮影株式会社

求人ID

1556011

部署名

総務部情報管理課

業種

その他

会社の種類

中小企業 (従業員300名以下)

外国人の割合

(ほぼ) 全員日本人

雇用形態

正社員

勤務地

大阪府, 八尾市

最寄駅

谷町線、八尾南駅

給与

300万円 ~ 400万円

勤務時間

08:00~16:45 【休憩】 60分

休日・休暇

完全週休二日制 土曜 日曜 祝日

更新日

2026年02月13日 11:00

応募必要条件

職務経験

3年以上

キャリアレベル

中途経験者レベル

英語レベル

基礎会話レベル

日本語レベル

ネイティブ

最終学歴

高等学校卒

現在のビザ

日本での就労許可が必要です

## 募集要項

- 「空から地球の未来へ、空からできること」空から社会を支える航空写真撮影の専門会社。
- 連続黒字を実現。安定した経営基盤。腰を据えて働くことのできる会社です。
- 働きやすく安心して勤められる会社

### 仕事の内容

社内システムの管理全般を担う他、入社直後は事業やサービスの理解、社内の人脈づくりのために撮影部門の業務も対応いただきます。将来の幹部候補としての採用となります。

業務管理、航空機の運航に関する基幹システムの管理、ネットワークやサーバの管理を中心に担当いただきます。使用するシステムがどのように社内で使われるか、現場の動きや仕組みを理解して頂く事で、その後の業務が円滑に進むと考えるため、数年程度撮影部門の業務を兼務いただくことを想定しております。詳細は面接でもご説明いたします。

#### 【配属先】

総務部

情報管理課（課長1名、兼務者メンバー1名）：将来を見据えた拠点間の安定運用のための採用を目的としています。

#### 【形態】 月給制

月給￥226,200～ 基本給￥199,000～を含む/月 ■賞与実績:年2回（考課により最低3ヵ月～）

【諸手当】 通勤手当（会社規定に基づき支給）、残業手当（残業時間に応じて別途支給）

#### 【モデル年収】

年収370万円 入社2年目 メンバー（月給257,000円+賞与）

年収480万円 入社7年目 メンバー（月給302,000円+賞与）

年収500万円 入社5年目 専門職（月給356,250円+賞与）

#### ・勤務地

【事業所名】 関西事業所

【所在地】 大阪府 八尾市 空港2-12 八尾空港内

【最寄駅】 Osaka Metro 谷町線 八尾南駅

【喫煙環境】 屋内全面禁煙

【備考】 マイカー・自転車・バイク通勤可/課長は東京本社にありますため、出張ベースで東京に拠点をおき業務を進めることもあります。

【転勤】 当面無

#### 【就業時間】

08:00～16:45（所定労働時間7時間45分）

#### 【休憩】 60分

#### 【残業】 有

#### 【制度・設備】

自転車通勤可（全従業員利用可）

継続雇用制度(再雇用)（全従業員利用可）

#### 【休日】

124日

（内訳） 完全週休二日制 土曜 日曜 祝日

その他（年間休日は2023年度実績）

#### 【有給休暇】 有（10～20日）

#### 【退職金】 有

#### 【社会保険】 健康保険 厚生年金保険 雇用保険 労災保険

#### 【寮・社宅】 無

#### 【その他制度】

夏季休暇、年末年始休暇、創立記念日休暇(3月1日)、半有休制度、時間有休制度（年40時間まで）

#### ・選考内容

【面接回数】 2～3回（目安）

【筆記試験】 有

【採用人数】 1名

#### 【雇用形態】

正社員（試用期間4ヶ月は契約社員）

## スキル・資格

【必須】

インフラエンジニアとしての知見（サーバ、回線、ネットワーク）  
社会人経験3年程度

【歓迎】

DX化、クラウド化に関する知見をお持ちの方

【求める人物像】

コンプライアンス・セキュリティを重んじ正しく行動できる方  
柔軟に取り組める考え方をお持ちの方  
幅広いことに挑戦したい方  
様々なことに興味をもって取り組む姿勢をお持ちの方

【学歴】 大学院 大学 高専 短大 専修 高校

【資格】 第一種運転免許普通自動車 基本情報技術者

---

会社説明