



共立航空撮影株式会社

【東京・調布】航空機の整備管理 | 正社員前提採用 | 残業少なめ | 夜間勤務無し | 空港内勤務

「空から地球の未来へ、空からできること」空から社会を支える航空写真撮影の専門会社

募集職種

採用企業名

共立航空撮影株式会社

求人ID

1554508

部署名

整備部

業種

その他

雇用形態

正社員

勤務地

その他東京, 三鷹市

最寄駅

中央快速線 (高尾-東京) 、 武蔵境駅

給与

300万円 ~ 経験考慮の上、応相談

勤務時間

08:00~16:45 【休憩】 60分

休日・休暇

完全週休二日制 土曜 日曜 祝日

更新日

2026年01月29日 03:00

応募必要条件

職務経験

1年以上

キャリアレベル

中途経験者レベル

英語レベル

日常会話レベル

日本語レベル

ネイティブ

最終学歴

高等学校卒

現在のビザ

日本での就労許可が必要です

募集要項

<この求人の魅力>

- ・航空機整備に関わる品質・技術・資材管理を担当
- ・空の安全を支える社会貢献性の高い仕事
- ・航空整備や品質管理の実務経験
- ・年間休日124日／マイカー通勤可

■「空から地球の未来へ、空からできること」空から社会を支える航空写真撮影の専門会社。
 ■連続黒字を実現。安定した経営基盤。腰を据えて働くことのできる会社です。
 ■働きやすく安心して勤められる会社

仕事の内容

航空機整備のための品質管理、技術管理、資材管理、部品調達等をお任せします。
 航空整備士と連携し、セスナ式T206H型、TU206G型、208型、208B型の航空機を安全に飛行させるための職務を担います。

- ・整備計画立案・実行管理
- ・技術資料の評価検討
- ・作業書の作成・改訂
- ・検査報告書作成
- ・台帳反映・管理 など

★残業は多くても月10時間程度、休日も取りやすく働きやすい環境です
 ★実機が身近にある環境。多岐にわたる整備スキルを持つ整備技術者と主に業務を進めることができます。 ★実務に関する育成体制も整っておりますのでご安心ください。

配属先情報

整備部：整備課29名、整備管理課5名 合計34名

雇用形態

正社員（試用期間4ヶ月は契約社員）

年収

想定年収315万円～

月給制

月給￥238,500～ 基本給￥206,500～を含む/月

賞与実績:年2回（考課により最低3ヶ月～）

【モデル年収】

年収360万円 入社2年目 メンバー（月給247,000円+賞与）、年収470万円 入社7年目 メンバー（月給292,000円+賞与）、
 年収490万円 入社5年目 専門職（月給346,250円+賞与）

勤務地

【事業所名】本社

【所在地】東京都 三鷹市 大沢5-21-13 調布空港内

【最寄駅】JR 中央線 武蔵境駅、京王電鉄 京王線 調布駅

【喫煙環境】屋内全面禁煙

【備考】マイカー・自転車・バイク通勤可

【転勤】当面無

勤務時間

08:00～16:45（所定労働時間7時間45分）

【休憩】60分

【残業】有

休日休暇

【休日】124日

（内訳）完全週休二日制 土曜 日曜 祝日

その他（年間休日は2023年度実績）

【有給休暇】有（10～20日）

【その他制度】夏季休暇、年末年始休暇、創立記念日休暇(3月1日)、半有休制度、時間有休制度（年40時間まで）

手当・福利厚生

【諸手当】通勤手当（会社規定に基づき支給）、残業手当（残業時間に応じて別途支給）

【制度・設備】自転車通勤可（全従業員利用可）、継続雇用制度(再雇用)（全従業員利用可）

【退職金】有

【社会保険】健康保険 厚生年金保険 雇用保険 労災保険

【寮・社宅】無

スキル・資格

【必須】

- ・英語力(文章、マニュアルの読解力、メール対応、日常会話)
- ・建設、工業系の会社での事務経験

【優遇】

- ・航空機の整備実務経験あるいは整備管理経験

【歓迎】

- 一等航空整備士、または二等航空整備士保有者

【求める人物像】

- 柔軟に取り組める考え方をお持ちの方/幅広いことに挑戦したい方
- 様々なことに興味をもって取り組む姿勢をお持ちの方

★アットホームで、部署や社員間の風通しも良い環境

★受注は大手測量コンサルタント会社からの専属契約、地方公共団体など。業績が安定しています。

※ 第二新卒者歓迎、普通自動車免許要、パソコン操作できる方

選考内容

【面接回数】 2~3回（目安）

【筆記試験】 有

【採用人数】 1名

会社説明