



## 燃料電池（FC）研究開発（テスト・解析領域）

株式会社本田技術研究所での募集です。評価・試験・分析・解析（CAE）のご経験...

### 募集職種

#### 人材紹介会社

株式会社ジェイ エイ シー リクルートメント

#### 採用企業名

株式会社本田技術研究所

#### 求人ID

1551574

#### 業種

自動車・自動車部品

#### 雇用形態

正社員

#### 勤務地

栃木県

#### 給与

450万円～1000万円

#### 勤務時間

08:30～17:30

#### 休日・休暇

【有給休暇】有給休暇は入社後2ヶ月目から付与されます 入社7ヶ月目には最低10日以上 【休日】週休二日制 土日GW夏季休...

#### 更新日

2025年08月08日 20:00

### 応募必要条件

#### キャリアレベル

中途経験者レベル

#### 英語レベル

ビジネス会話レベル

#### 日本語レベル

ネイティブ

#### 最終学歴

高等学校卒

#### 現在のビザ

日本での就労許可が必要です

### 募集要項

【求人No NJB2106746】

本求人は、2025年4月1日以降のご入社を応募資格とさせていただきます

※ただし、どうしても上記日付以前のご入社を希望される場合、面談・面接時などにご事情とともにお申し出ください

水素社会の実現に向けた、燃料電池（FC）の研究開発をご担当頂きます。

※Hondaが描く水素エネルギー社会については以下

<https://www.honda.co.jp/tech/suiso/>

【具体的には】

自動車および、新たなアプリケーション用燃料電池（FC）システム開発における性能・耐久・安全に関する研究開発をお任せします。

・FCシステムやFCVを用いて、FCシステムの性能・耐久・安全を満足するための

研究開発およびソフトウェアのデータ最適化や様々な環境下での検証テスト

・サブシステムおよび各種コンポーネントに関する技術開発および評価

※サブシステム例：エア供給システム、水素循環システム、冷却システム、電装システム等

※国内外の研究所・製作所、お取引先とのやりとりが多く発生いたします。

※国内外の出張が発生いたします。

※将来的に海外駐在の可能性がございます

【開発ツール】 ※ミッションにより異なります

MATLAB、SIMLINK、DNG、RTC 等

【魅力・やりがい】

・水素で発電し、その電気で走る燃料電池自動車は、走行中にCO2や有害な排出ガスを一切出さない究極のエコカーです。その水素を再生可能エネルギーから生み出せば、化石燃料に頼らないクルマ社会をつくることができます。

・また、Hondaは、燃料電池（FC）のクルマ以外のモビリティや電源システムへの実装を行い水素社会の実現を目指しています。

・循環型エネルギー社会の実現のために、自身の技術力を発揮するという大きな社会的意義のあるチャレンジをすることができます。

【職場環境・風土】

「買う喜び、売る喜び、創る喜びを世界に広げる」を基本理念に、Hondaでは数々の製品を創業から生みだし続けてきました。役員から現場社員まで、あらゆる人材が自由な発想で、夢や理想を徹底的に追求する風土が根付いており、学歴や年齢に関係なく誰もがフラットに活躍できる職場環境です。積極的に仕事に向き合い、推進する力のある従業員には、入社直後であっても大きな仕事が任せられます。

## スキル・資格

【求める経験、スキル】

●開発業務においてテスト解析業務から、各サブシステムやコンポーネントの特性値や目標数値の設定経験

【上記に加え、あれば望ましい経験、スキル】

●MILS/HILSの環境構築経験

●複数ドメインを跨ぐ協調設計の経験

●水素関連の知識（安全業務経験は不問）

●部品の機械設計、構造設計、レイアウト設計、熱設計の業務経験

●制御ソフトウェアの設計経験

●熱、流体、騒音・振動、構造、強度・剛性、磁気、電波障害等に関するシミュレーションもしくはテストおよび評価に関する業務経験

●燃料電池および周辺部品の知識・開発経験

●EV/BEV/HEV/PHEV/FCVなど環境車関連の開発（設計・評価・適合）経験

【求める人物像】

●Hondaフィロソフィーに共感いただける方

●研究開発において、高い主体性とリーダーシップを発揮できる方

●夢を持ち、高い目標を掲げてやりきるエネルギーのある方

●自分の考えを発信し、周囲を巻き込んで課題解決の最良手段を見出せる方

## 会社説明

二輪、四輪、F1、航空機、汎用機、ロボティクスなどの研究開発、生産、販売等