



ECUソフトウェア開発/ECU software development/9million and above

IT業界でのキャリアアップをサポートします！

募集職種

人材紹介会社

フィデル・コンサルティング株式会社

求人ID

1541587

業種

ITコンサルティング

雇用形態

正社員

勤務地

東京都 23区

給与

900万円 ~ 1100万円

更新日

2025年05月20日 13:02

応募必要条件

職務経験

6年以上

キャリアレベル

中途経験者レベル

英語レベル

ビジネス会話レベル

日本語レベル

ビジネス会話レベル

最終学歴

大学卒：学士号

現在のビザ

日本での就労許可が必要です

募集要項

応募資格

- 自動車業界におけるIVI HMI開発、ECUソフトウェア開発、テストなどの経験。
- 日本語と英語の理解（必須）
- 日本語を理解し、それを解釈し、デリバリーチームに伝えることができること。
- 日本語能力試験N3～N2程度の日本語力を有し、日本語での会話に堪能で、日本語の読み書きができること。
- オンサイト・オフショア開発の経験
- Python、C#、C、CAPLなどのプログラミング言語での開発経験
- CANalyzer、CANoe、Vector Test Systemの使用経験。
- HW回路図、システム設計ドキュメント、SW設計/仕様/アーキテクチャドキュメントを日本語で理解できること。
- いずれかのテストスイート（自社開発またはライセンスソフトウェア）でECUのソフトウェア要件をテストした経験があること。
- 複数のプロジェクトに携わり、複数のチームと効果的に協力し、変化する要件に柔軟に対応できる能力
- GIT、GitLab、SVNなどの構成管理ツールの知識
- 顧客のソフトウェア設計、仕様、ソースコード解析を迅速に把握し、オフショアチームを開発およびテストに導くこ

とができること。

- 顧客ソフトウェアグループ内のビジネスチャンスを見通すコンサルタントとして行動できること。
- 従来のECUソフトウェア環境およびVTシステム環境において、ECUソフトウェアの問題、CAN/Ethernetデータログの理解、トラブルシューティング、ソフトウェア問題の分析、デバッグ、修正の経験があること。
- 顧客と連携し、SL内またはSL間で複数のソリューションを展開する機会を設け、顧客により強力な価値提案を行う。
- プロジェクトパフォーマンスダッシュボード/レポートを定期的に設計し、顧客とモニタリングする。
- 優れた分析能力とデバッグスキル
- 優れたコミュニケーションスキル
- 優れたプレゼンテーションスキル

日本語能力 日本語ビジネスレベル（N2）、英語ビジネスレベル（必須）

- Experience in automotive domain in areas like IVI HMI development, ECU software development and testing.**
- Good understanding of Japanese and English language (must)**
- Should be able to understand the Japanese , interpret it and communicate to delivery team**
- Fluent in Japanese with N3 ~ N2 JLPT proficient, proficient in Japanese conversations, good read/write Japanese capability.**
- Experience in working on onsite-offshore development model.
- Experience working on programming languages like Python, C#, C, CAPL
- Experience in working with CANalyzer, CANoe and Vector Test System.
- Should have ability to understand HW schematics, System design documents, SW Design/Specification/Architecture documents in Japanese.
- Experience in testing software requirements of ECU in any of test suite (in-house developed or licensed software).
- Ability to work on multiple projects, collaborate effectively with multiple teams and be flexible adapting to changing requirements
- Knowledge of configuration management tools like GIT, GitLab, SVN etc.
- Must be able to quickly grasp customer Software design, specifications, source code analysis and guide the team offshore in development and testing.
- Must act as consultant to see across business opportunities within a customer software group.
- Experience in understanding, troubleshooting ECU software issues, CAN/Ethernet data logs, analyze, debug and fix software issues in traditional ECU software environments and VT system environments.
- Engage with client to deploy opportunities to deploy multiple solutions within/ across SLs to create a stronger value proposition for clients
- Design and monitor project performance dashboards/ reports with the clients periodically
- Excellent analytical and debugging skills.
- Good communication skills
- Good presentation skills

Japanese Languages: Business level Japanese(N2) and business level English required

スキル・資格

応募資格

- 自動車業界におけるIVI HMI開発、ECUソフトウェア開発、テストなどの経験。
- 日本語と英語の理解（必須）
- 日本語を理解し、それを解釈し、デリバリーチームに伝えることができること。
- 日本語能力試験N3～N2程度の日本語力を有し、日本語での会話に堪能で、日本語の読み書きができること。
- オンサイト・オフショア開発の経験
- Python、C#、C、CAPLなどのプログラミング言語での開発経験
- CANalyzer、CANoe、Vector Test Systemの使用経験。
- HW回路図、システム設計ドキュメント、SW設計/仕様/アーキテクチャドキュメントを日本語で理解できること。
- いずれかのテストスイート（自社開発またはライセンスソフトウェア）でECUのソフトウェア要件をテストした経験があること。
- 複数のプロジェクトに携わり、複数のチームと効果的に協力し、変化する要件に柔軟に対応できる能力
- GIT、GitLab、SVNなどの構成管理ツールの知識
- 顧客のソフトウェア設計、仕様、ソースコード解析を迅速に把握し、オフショアチームを開発およびテストに導くことができること。
- 顧客ソフトウェアグループ内のビジネスチャンスを見通すコンサルタントとして行動できること。
- 従来のECUソフトウェア環境およびVTシステム環境において、ECUソフトウェアの問題、CAN/Ethernetデータログの理解、トラブルシューティング、ソフトウェア問題の分析、デバッグ、修正の経験があること。
- 顧客と連携し、SL内またはSL間で複数のソリューションを展開する機会を設け、顧客により強力な価値提案を行う。
- プロジェクトパフォーマンスダッシュボード/レポートを定期的に設計し、顧客とモニタリングする。
- 優れた分析能力とデバッグスキル
- 優れたコミュニケーションスキル
- 優れたプレゼンテーションスキル

日本語能力 日本語ビジネスレベル（N2）、英語ビジネスレベル（必須）

- Experience in automotive domain in areas like IVI HMI development, ECU software development and testing.**
- Good understanding of Japanese and English language (must)**
- Should be able to understand the Japanese , interpret it and communicate to delivery team**
- Fluent in Japanese with N3 ~ N2 JLPT proficient, proficient in Japanese conversations, good read/write Japanese capability.**
- Experience in working on onsite-offshore development model.
- Experience working on programming languages like Python, C#, C, CAPL
- Experience in working with CANalyzer, CANoe and Vector Test System.
- Should have ability to understand HW schematics, System design documents, SW Design/Specification/Architecture

documents in Japanese.

- Experience in testing software requirements of ECU in any of test suite (in-house developed or licensed software).
- Ability to work on multiple projects, collaborate effectively with multiple teams and be flexible adapting to changing requirements
- Knowledge of configuration management tools like GIT, GitLab, SVN etc.
- Must be able to quickly grasp customer Software design, specifications, source code analysis and guide the team offshore in development and testing.
- Must act as consultant to see across business opportunities within a customer software group.
- Experience in understanding, troubleshooting ECU software issues, CAN/Ethernet data logs, analyze, debug and fix software issues in traditional ECU software environments and VT system environments.
- Engage with client to deploy opportunities to deploy multiple solutions within/ across SLs to create a stronger value proposition for clients
- Design and monitor project performance dashboards/ reports with the clients periodically
- Excellent analytical and debugging skills.
- Good communication skills
- Good presentation skills

Japanese Languages: Business level Japanese(N2) and business level English required

会社説明