



【関西】ロボット・産業機器などの機械設計エンジニア◆完全週休二日制◆昇給制度(1年目年収50万UP実績有)

～海外に開発拠点を展開/年間休日120日以上～

#### 募集職種

#### 採用企業名

株式会社シーディア

#### 求人ID

1503588

#### 業種

機械

#### 会社の種類

中小企業 (従業員300名以下)

#### 外国人の割合

外国人 少数

#### 雇用形態

その他

#### 勤務地

大阪府, 大阪市淀川区

#### 最寄駅

御堂筋線、 新大阪駅

#### 給与

500万円 ~ 650万円

#### ボーナス

固定給+ボーナス

#### 勤務時間

9:00～18:00(休憩60分)

#### 休日・休暇

完全週休2日制/祝日/年末年始休暇/慶弔休暇/特別休暇/年間休日日数120日以上

#### 更新日

2026年04月07日 10:00

#### 応募必要条件

#### 職務経験

3年以上

#### キャリアレベル

中途経験者レベル

#### 英語レベル

基礎会話レベル

#### 日本語レベル

ビジネス会話レベル

#### 最終学歴

高等学校卒

#### 現在のビザ

日本での就労許可が必要です

## 募集要項

- ・大手企業様と多数取り引きがあるため、様々な開発案件の経験が積めます。
- ・たくさんの技術者を抱えてスピードで回している会社と比べると、規模が小さいからこそ、丁寧にFace to Faceで対応が可能。
- ・60歳になると条件が揃えば嘱託社員に切り替えて、65歳まで雇用可能  
(※開発案件によっては年齢問わず雇用/最年長68歳。役割・業務が変わらなければ給与変更なく、昇給・昇進も有)

### ■職務内容

鉄道車両や航空機、産業用機械などの大物設計から家電・車載エレクトロニクス製品などの小物設計まで、幅広い業界の設計業務を経験に応じてお任せします。

国内大手メーカーと直接取引を行うからこそ手がけることができる、最先端のプロジェクトが多数。あなたの技術と経験を、社会を支えるモノづくりの現場で発揮してください！

### ■プロジェクト例

- ・ロボット開発におけるキーデバイス（アクチュエータ、ジャイロセンサ、サーボモータ）設計及び制御開発
- ・航空・宇宙機器、鉄道車両、船舶、自動列車制御装置（ATC）など公共交通輸送機器開発
- ・油圧ショベル、ホイールローダーなどの建設機械設計
- ・産業機器（半導体製造装置・食品加工機械など）の設計、生産管理
- ・生産設備、プラント設計、施工管理

■取引企業：ルネサスエレクトロニクス、ソニー、日立、東芝、三菱電機、キャノン等の大手メーカーが中心です。

### ■先輩社員の声

- ・自分が希望、適性、知識、技術を把握した上で、希望するプロジェクトにアサインしてもらえました。

2年、3年先の最先端モノづくりに携わることが出来るので、専門性を磨きけるため、自己の市場価値を高められました。

【勤務地】大阪デザインセンター：大阪府大阪市淀川区宮原4-1-9 新大阪フロントビル10F

- ・JR、大阪メトロ御堂筋線「新大阪駅」より徒歩5分  
※プロジェクトにより勤務地が異なります。勤務地の詳細は面接時にご質問ください

### 【雇用形態】正社員

《試用期間》6ヶ月

《試用期間の勤務条件》契約社員となります（6ヶ月後に、正社員登用を検討致します/その他勤務条件の変更無し）

- ・想定年収：500万円～650万円程度（固定給制（月給））  
※これまでのご経験・スキルを考慮し決定いたします。
- ・昇給：年1回（7月）
- ・賞与：年2回（7月・12月）
- ・手当：通勤手当(上限40,000円)/残業手当/業務手当（一律10,000円）

### 【福利厚生・その他】

- ・各種保険：雇用保険/労災保険/健康保険/厚生年金保険
- ・福利厚生：退職金(勤続年数3年以上)/慶弔見舞金制度/育児休暇制度/介護休職制度
- ・制度面の備考：転居支度金制度/紹介報奨金制度

受動喫煙防止のための取り組み：詳細は労働条件通知書にて明示いたします。

## スキル・資格

### ■必須スキル

- ・機械設計経験、2D/3D CADを用いた設計/解析業務経験
- ・電気制御設計、PLCを用いた制御ソフト開発経験  
※ソフトウェア開発やメカトロなど、他分野からスキルチェンジしたい方も大歓迎！  
※スキルに不安を感じている方でも、お気軽にご応募ください！

## 会社説明