≪機械設計エンジニア≫自動車メーカーでの設計・開発業務【フルフレックス】【在宅勤務可】【年間休日123日】

> **安定した環境で、最先端の自動車開発、クリエイティブな設計に携われます！**

募集職種

採用企業名
株式会社グローバル・アシスト

求人ID
1493921

業種
その他（サービス）

雇用形態
正社員

勤務地
愛知県, 豊田市

最寄駅
豊田線、　梅坪駅

給与
400万円 ~ 600万円

更新日
2026年11月05日 09:00

応募必要条件

職務経験
1年以上

キャリアレベル
中途経験者レベル

英語レベル
無し

日本語レベル
ネイティブレベル

最終学歴
専門学校卒

現在のビザ
日本での就労許可が必要です

募集要項

- 年間休日123日（長期休暇も取得可、お休みが取りやすい環境です）
- フルフレックス制、時短勤務も相談可
- 在宅勤務推奨
- CATIAを使った設計業務ができる方は大歓迎、経験業界・職種は不問です。
- 明るく前向きに業務に取り組めるマインドをお持ちの方であれば、業界未経験でもOK！
- 長く腰を据えて働きたい方を歓迎します！

【お仕事内容】
自動車等の先進コックピットの設計・開発業務を行っていただきます。
電気自動車、コンセプトカー、次世代EVカー、ガソリン車など
様々なタイプの自動車開発に携わることができるお仕事です！
単純な設計作業だけでなく、客先等との技術調整業務にも参画していただきますので、

コミュニケーション能力を発揮できるポジションです。

■この仕事の魅力
・**クリエイティブな挑戦**：機能性と美しさを両立させる設計に、あなたのセンスが活きます。
・**リアルな達成感**：自分が設計したクルマが、実際に発売され、街を走る姿を見られる。
・**チームで創る未来**：デザイナーやエンジニアと連携しながら、理想の空間を形にします。

■求める人物像
・ものづくりが好きな方
・自動車やインダストリアルデザインに興味がある方
・「まだ世の中にないもの」を創りたい方

■主な業務内容
・CATIA V5（３次元CAD）等を使用した設計・開発
・コックピットのレイアウト設計（搭載設計）
・デバイスの開発
・構造設計、筐体設計
・デザイナーおよびサプライヤーとの調整　など

＜入社後の流れ＞
入社後、新人教育としてコンプライアンスに関わる内容など、
一般的な研修を実施します。
その後は先輩社員からのOJTを中心に業務を学んでいただきます。

＜働く環境について＞
入社後、業務になれるまでは出社ベースでお願いしています。
その後、これまでの経験やスキルを考慮の上、在宅勤務も可能としています。

＜先輩社員の声＞
私たちが参加するプロジェクトは、次世代コックピットの開発・設計です。
未来の自動車のコンセプトを決める段階から参加していて、
こんなエンジニアリング会社はあまりないと自負しています！
未経験でも、経験豊富な先輩方が整理してくれたノウハウを社内で共有し、
みんなで個々の成長を促しています。外部研修の利用も積極的で、
イチから成長できる環境があるので安心して働ける職場です！

【弊社について】
Webサイトはこちら　https://global-assist.co.jp/

スキル・資格

応募条件
・機械設計業務のご経験がある方。

歓迎条件
・自動車関連のご経験・知識をお持ちの方、または自動車が好きな方
・社内外の関係者との調整業務経験をお持ちの方
・CATIA V5（３次元CAD）が使える方

雇用形態
正社員
試用期間 ：2ヶ月
契約形態の変更 ：相談可

年収：400万円~600万円
＜年収例＞
20代：400～450万円
30代：450～550万円
40代：550～600万円
※経験・スキルに応じて給与は決定いたします。

勤務地
愛知県豊田市
転勤：国内転勤なし 、海外転勤なし

勤務時間
9時~18時(休憩時間12時~13時)
フレックスタイム制 (標準所定労働時間8時間, コアタイム無し)
固定制
夜勤なし
月平均残業20時間以内

休日休暇
土日休み（会社カレンダーあり）

手当/福利厚生
フレックスタイム / 時短勤務可能 / マイカー通勤可

賞与：年2回 （ 7月/12月 ）
昇給昇格：年1回（ 4月 ）

選考方法

《対面面接》
面接場所：愛知県名古屋市中区栄4丁目3番26号 昭和ビル6F
面接可能日時：平日9時から19時まで面接可能 / 土日祝日の面接可能
面接所要時間：1時間
面接交通費：支給なし

《オンライン面接》
面接可能日時：平日9時から19時まで面接可能 / 土日祝日の面接可能
面接所要時間：1時間

《その他の条件》
選考期間：1か月
面接回数：1回
試験内容：適性試験
面接官：役員 / 人事

会社説明