



## [P2207]e POWER・EV 電動パワートレインシステム開発エンジニア

日産自動車株式会社での募集です。商品企画・商品開発（技術系）のご経験のある方...

### 募集職種

#### 人材紹介会社

株式会社ジェイ エイ シー リクルートメント

#### 採用企業名

日産自動車株式会社

#### 求人ID

1468046

#### 業種

自動車・自動車部品

#### 雇用形態

正社員

#### 勤務地

神奈川県

#### 給与

500万円～850万円

#### 勤務時間

08:30～17:30

#### 休日・休暇

【有給休暇】初年度17日1か月目から【休日】週休二日制 年末年始（※当社カレンダーによる、月5～8日）、夏季休暇（9日...）

#### 更新日

2024年04月26日 17:00

### 応募必要条件

#### キャリアレベル

中途経験者レベル

#### 英語レベル

日常会話レベル

#### 日本語レベル

ネイティブ

#### 最終学歴

高等学校卒

#### 現在のビザ

日本での就労許可が必要です

### 募集要項

【求人No NJB2139616】

#### <職務内容>

（1）所属組織の担当開発領域、業務概要とR D内における役割、ポジション  
電動パワートレイン（モータ・インバータ・ギアボックス）のシステム設計として（1）車両目標性能達成に向けた電動パワートレイン内性能割り付けの立案、（2）周辺システム・部品も含めた組み合わせ課題対応などに取り組む。プロセス的には多くの性能設計部署から提示される要求仕様を分析、実現方策をモータなど部品設計担当と連携して具現化していくイメージ。

（2）具体的な担当業務内容と、自部署内外で期待される役割、ポジション

電動パワートレインのシステム設計担当として

- ・性能設計部署と連携して電動パワトレに求められる要求仕様を分析する
- ・要求仕様実現方策を電動部品設計者と連携して部品への要求割り付けを実施する
- ・性能間トレードオフやシステム間組み合わせ課題解決に向けて関係者をリードする

(3) 職場環境・働き方(メンバー構成や職場の雰囲気、特徴)

- ・専門性を持った様々なチームメンバーと連携し、高い品質意識と責任感を持って開発業務を行っています。
- ・チーム内での議論や協力により、スピーディーに課題解決に取り組んでいます。
- ・仕事の工夫・改善や新しい開発技術にも積極的に取り組んでいます。

<アピールポイント(職務の魅力)>

(1) 職務を通して得られる自己の成長、獲得できるスキル、やりがい

電動車の商品ラインアップ拡充・競争環境が激化する中、電動パワートレインの性能・コスト・品質向上は、商品の競争力に直結する重要課題です。電動パワートレインは未だ技術的に成熟していない領域であり、新たな価値創造にチャレンジできる業務でありやりがいがあります。

(2) 将来的に目指せるキャリア、ポジション

電動パワートレインのシステム開発の業務を通して(1)システムズエンジニアリング手法、(2)車載電動パワートレインのキー技術など幅広く吸収することができる。電動車システムをマネージできるプロジェクトリーダーやシステムズエンジニアリングのスペシャリストを目指す。

---

## スキル・資格

<MUST> (1) 以下のいずれかの経験・スキルを有していること・自動車および自動車部品業界にて駆動系部品設計・評価経験が3年以上あり、電動系開発に高い関心があること・電動モータまたはインバータのハード設計、ソフト設計、または評価業務経験が3年以上あること (2) 仕様の取りまとめや技術的な議論を決着させる折衝力があること。自動車業界経験: あれば尚可 TOEIC: 600 <WANT> 以下のいずれかの経験・スキルを有していること・自動車および自動車部品業界にて電動駆動性能・部品設計・評価経験が5年以上あること・システムズエンジニアリングの実務経験が3年以上あること

---

## 会社説明

自動車の製造、販売および関連事業