



グローバル企業・外資×ハイクラス転職

「語学力」を活かす転職なら、JAC Recruitment

[A2202]電費・燃費技術戦略の策定および実行マネジメント

日産自動車株式会社での募集です。商品企画・商品開発（技術系）のご経験のある方...

募集職種

人材紹介会社

株式会社ジェイ エイ シー リクルートメント

採用企業名

日産自動車株式会社

求人ID

1467860

業種

自動車・自動車部品

雇用形態

正社員

勤務地

神奈川県

給与

500万円～850万円

勤務時間

08:30～17:30

休日・休暇

【有給休暇】有給休暇は入社時から付与されます 4～6月入社：初年度17日支給 7～9月入社：初年度15日支給 10～12月入社...

更新日

2024年05月10日 13:00

応募必要条件

キャリアレベル

中途経験者レベル

英語レベル

日常会話レベル

日本語レベル

ネイティブ

最終学歴

高等学校卒

現在のビザ

日本での就労許可が必要です

募集要項

【求人No NJB2120894】

<職務内容>

（１）所属組織の担当開発領域、業務概要とR D内における役割、ポジション

将来電動車の電費・燃費目標を設定し、それを達成させるための必要技術を技術動向、ベンチマーク等から多面的に検討し技術開発戦略として纏める。立てた戦略に基づき、関連ユニット・システム・部品設計の技術開発計画に落とし込み、開発車両へ計画通り適用していくための技術開発マネジメントを行ってまいります。

（２）具体的な担当業務内容と、自部署内外で期待される役割、ポジション

10年先を見据えたグローバルな電費・CO2規制といった法規動向、及び市場性能向上予測等をもとに車両電費・燃費目標を

設定します。その目標達成の為、パワートレイン、プラットフォーム（空気流、車両質量等）、シャシー系部品（タイヤ、ブレーキ等）、熱・電気エネルギーマネジメント等、電費燃費に関わる部品、システム設計グループと連携し、技術戦略策定と実行マネジメントを行っていただきます。

（３）職場環境・働き方（メンバー構成や職場の雰囲気、特徴）

現状はマネージャー、チームリーダーを含む数名体制で業務をスタートしております。平均年齢は比較的若く、環境技術戦略グループ、及び関連する部品・システム設計グループと密に連携して業務を推進しております。

＜アピールポイント（職務の魅力）＞

（１）職務を通して得られる自己の成長、獲得できるスキル、やりがい

電費・燃費という今後のモビリティを支える重要性能の戦略を担うやりがいとともに、車両のトータル性能ゆえに非常に多くのユニット・システム・部品の技術検討を経験することで多くのエンジニアリングスキルの習得が可能です。中長期的な会社の戦略立案等を行うポジションのバックグラウンドを培うことができます。

（２）将来的に目指せるキャリア、ポジション

- ・技術戦略企画ポスト
- ・関連する個別技術領域での技術開発リーダー
- ・量産車電費・燃費性能計画リーダー

スキル・資格

＜MUST＞ ・電費・燃費に関わる業務経験を有すること ・性能計画やエネマネ開発など、性能シミュレーションの業務経験を有すること 自動車業界経験：あれば尚可 TOEIC：600 ＜WANT＞ 1D CAE、MDB、或いは最適化解析、AI、機械学習について、対象を機械系システムとした業務経験があることが望ましい。 TOEIC：730 ＜求める人物像＞ パーソナリティとそれに基づく行動・行為 ・常に新しいことにチャレンジできる方 ・自分の想いを実現するために最後までやり遂げられる方 ・部のメンバーや社内外の関係者と円滑なコミュニケーションがとれる方 ・周囲を自ら巻き込み、自分と異なる意見、価値観を尊重することで、客観的な判断ができる方

会社説明

自動車の製造、販売および関連事業